Economía

En la campaña 2022/23 la cadena granaria consumiría gasoil por US$ 1.734 millones

Franco Ramseyer - Emilce Terré

El consumo se estima en 1.651 millones de litros entre las actividades de producción y transporte de granos. Por la menor producción, este volumen sería un 21% inferior al del ciclo previo.

El sector agrícola argentino desempeña un papel fundamental en el consumo de gasoil en el país. El gasoil es un combustible esencial para impulsar la maquinaria agrícola utilizada en diversas labores como la siembra, fertilización y cosecha. Por otra parte, también se utiliza para poner en marcha los camiones y ferrocarriles que posteriormente trasladan los granos hacia plantas procesadoras, acopios y puertos. En consecuencia, la producción agrícola ejerce una influencia significativa en el consumo de hidrocarburos en Argentina año tras año.

Este análisis estima el consumo de gasoil en todas estas actividades, excluyendo su uso en los procesos de industrialización de los cultivos. Es importante señalar que, debido a la complejidad de las estructuras productivas y comerciales, se han realizado supuestos que podrían no reflejar completamente la realidad observada. Por lo tanto, las cifras presentadas en este artículo deben interpretarse como aproximaciones.

Estimación del consumo de gasoil en el proceso productivo. Campaña 2022/23

Dentro de la metodología de cálculo de la Bolsa de Comercio de Rosario, el primer paso para obtener el volumen de combustible líquido utilizado en el proceso productivo consiste en relevar los datos de área sembrada de los siguientes granos: soja, maíz, trigo, avena, girasol, cebada, sorgo, maní, centeno, arroz, otros (se incluyen alpiste, mijo, cártamo, colza y lino). Las fuentes consultadas en esta instancia son la Guía Estratégica para el Agro (GEA) de la BCR y la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación (SAGyP). Posteriormente, se realizan cálculos concernientes a la utilización de gasoil diferenciando por tipo de actividad.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Consumo de gasoil en el proceso de producción de granos 2022/23

CULTIVO	Superficie Sembrada	Consumo SIEMBRA	Consumo COSECHA	Consumo LABOREO	Consumo MOVIMIENTOS INTERNOS	Consumo TRANSPORTE DE INSUMOS	Consumo PRODUCCIÓN DE GRANOS
	Millones de Ha.	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros
Soja	15,97	71,89	159,75	79,87	63,90	12,78	388
Maiz	7,92	35,65	95,06	39,61	31,69	6,34	208
Trigo	5,90	26,55	59,00	29,50	23,60	4,72	143
Avena	1,38	6,21	13,80	6,90	5,52	1,10	34
Girasol	2,25	10,14	22,53	11,26	9,01	1,80	55
Cebada	1,74	7,82	17,38	8,69	6,95	1,39	42
Sorgo	0,88	3,97	8,83	4,41	3,53	0,71	21
Mani	0,38	1,70	10,84	1,88	1,51	0,30	16
Centeno	0,84	3,78	8,40	4,20	3,36	0,67	20
Arroz	0,19	0,85	3,04	0,95	0,76	0,15	6
Otros	0,10	0,46	1,02	0,51	0,41	0,08	2
TOTAL	37,56	169,01	399,64	187,79	150,23	30,05	935

Fuente: *Elaboración propia en base a datos de GEA y SAGyP.*

En el cuadro N°1 se estima el total de gasoil consumido en el proceso productivo para cada uno de los granos mencionados. El consumo se subdivide en las labores de siembra, cosecha, laboreo, movimientos internos y transporte de insumos. Las estimaciones de consumo por cultivo y por labor surgen de fuentes especializadas consultadas, y a fines de simplificar el modelo, se realizan los siguientes supuestos: 1) El área sembrada es igual al área cosechada, y 2) El consumo de gasoil por hectárea se estima para maquinaria agrícola mediana.

De este modo, **el consumo de gasoil en el proceso productivo para la campaña 2022/23 podría ubicarse en 935 millones de litros**, aproximadamente un 1% por debajo del consumo del ciclo 2021/22, resultado de una leve disminución en la superficie sembrada total.

Estimación del consumo de gasoil en el transporte de granos. Campaña 2022/23

En segundo lugar, se procederá a estimar el consumo de gasoil que se realizaría en el transporte de los principales cereales y oleaginosas hacia acopios, puertos y fábricas. En base a GEA y SAGyP, se estima que en el ciclo 2022/23 se producirían 81 Mt de granos, de los cuales 75 Mt serían transportados hacia plantas, acopios y puertos. De dicho volumen, se estima en base a datos de la CNRT que 9 Mt se trasladarían en ferrocarriles, mientras que las 66 Mt. se movilizarían en camiones.

A continuación, se aplican una serie de supuestos en relación a las distancias y al consumo promedio de gasoil en cada uno de estos medios de transporte, los cuales pueden consultarse en esta nota del informativo semanal N° 1941.

Del modelo se llega a la estimación de que **el transporte de granos consumiría en la campaña 2022/2023 unos 724 millones de litros de gasoil.** El 96% de dicho consumo sería realizado por camiones, mientras que el 4% restante se haría

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

mediante el transporte ferroviario. Por la merma productiva, si se compara con el ciclo 20121/22, este tipo de consumo sería un 37% inferior.

Cuadro N°2: Consumo estimado de gasoil en el transporte de granos por camión y ferrocarril. Campaña 2022/23

Producción de granos en la Campaña 2022/23	81	millones de toneladas
Porcentaje de Producción consumida en chacra	8%	
Producción a transportarse	**75**	**millones de toneladas**
Producción transportada por camión	66	millones de toneladas
Carga Promedio por Camión	28	toneladas
FLETE CORTO + LARGO - % de Producción transportada desde chacra a Acopio y luego a Fábrica/Puerto	50%	porcentaje
FLETE CORTO + LARGO - Producción transportada desde chacra a Acopio y luego a Fábrica-Puerto	**33**	**millones de toneladas**
FLETE LARGO - % de Producción transportada desde chacra a Fábrica/Puerto	50%	
FLETE LARGO - Producción transportada desde chacra a Fábrica/Puerto	**33**	**millones de toneladas**
FLETE CORTO PROMEDIO (Distancia media de chacra a Acopio)	30	kilómetros
FLETE LARGO PROMEDIO (Distancia media de chacra a Fábrica/Puerto)	350	kilómetros
FLETE LARGO PROMEDIO (Distancia media de Acopio a Fábrica/Puerto)	350	kilómetros
Camión - Consumo Promedio de GasOil por km	0,40	litros
Camiones que realizan Flete Corto + Largo	1,18	millones de unidades
Distancia promedio de un camión que realiza Flete Corto + Largo (en viaje de ida y vuelta)	760	kilómetros
Distancia total recorrida Flete Corto + Largo	896	millones de kilómetros
Consumo total de gas oil Flete Corto + Largo	**358**	**millones de litros**
Camiones que realizan sólo Flete Largo	1,18	millones de unidades
Distancia promedio de un camión que realiza sólo Flete Largo (en viaje de ida y vuelta)	700	kilómetros
Distancia total recorrida sólo Flete Largo	825	millones de kilómetros
Consumo total de gasoil sólo Flete Largo	**330**	**millones de litros**
Consumo Total Estimado de Gasoil por transporte de		

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

granos por camión. Campaña 2022/23	***688***	***millones de litros***
Producción transportada por ferrocarril	9	millones de toneladas
Ferrocarril - Consumo Promedio de Gasoil por tn/km	0,003571	litros
FLETE LARGO PROMEDIO - Ferrocarril (en viaje de ida y vuelta)	860	kilómetros
Transporte Ferrocarril	7.740	millones de toneladas por kilómetro
Consumo Total Estimado de Gasoil por transporte de granos por ferrocarril. Campaña 2022/23	***28***	***millones de litros***
CONSUMO TOTAL DE GASOIL POR TRANSPORTE DE GRANOS	***716***	***millones de litros***

Fuente: *Elaboración propia en base a datos de GEA, SAGyP, Ferrocámara y CNRT.*

Consumo total de gasoil. Campaña 2022/23

Si se suma el gasoil utilizado durante el proceso de producción de granos con el consumo realizado en el transporte hacia acopios, fábricas y terminales portuarias, puede estimarse, en conclusión, que en la campaña comercial 2022/23 **la cadena granaria realizaría un consumo total de 1.651 millones de litros de gasoil.** En relación con el ciclo 2021/22, esta cantidad sería un 21% menor, lo que se explica principalmente por el recorte productivo.

Consumo total de Gasoil estimado para producción y transporte de granos en la campaña 2022/23

Consumo total de gasoil en la producción de granos.	935	millones de litros
Consumo total de gasoil en el transporte de granos.	716	millones de litros
Consumo Total de Gasoil Cadena Granaria. Campaña 2022/23	**1.651**	**millones de litros**
Precio final del gasoil común (con impuestos) en provincia de Santa Fe	244,72	$ por litro
Tipo de cambio ($/U$S)	230,30	$ por dólar
Valor del Consumo Total de Gasoil Precio final del gasoil con impuestos.	**404.033**	**millones de pesos**
Valor del Consumo Total de Gasoil Cadena Granaria en U$S.	**1.754**	**millones de U$S**

Fuente: *Estimación propia de la Dirección de Estudios Económicos @BCRmercados* en base a GEA, SAGyP, Ferrocámara, CNRT, BNA y MINEM.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

A diferencia de otras campañas, en donde el consumo predominante se realizaba en la etapa de transporte de granos, como resultado de los bajos rindes causados por las condiciones secas, en la 2022/23 el grueso del consumo de gasoil (57%) habría ocurrido durante la fase de producción de granos, mientras que sólo el 43% se utilizaría para transportar los granos resultantes hacia sus destinos productivos y comerciales.

Tomando como referencia un promedio de la cotización del gasoil común en las localidades de Armstrong, Marcos Juárez, Casilda y Venado Tuerto, consultado del Ministerio de Energía, Minería y Transporte ($244,7 por litro al 15/05/2023), y la punta compradora del dólar mayorista del Banco Nación (U$S 230,3 a la misma fecha), se computa un costo de U$S 1,1 por litro de gasoil, que se supone aplicable a toda la campaña comercial.

Con estas cotizaciones, se llega a la conclusión de que en la campaña 2022/23, **la cadena granaria habría consumido gasoil por un valor de U$S 1.734 millones.**

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824