



Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022
- 20 de Enero de 2023



Transporte

Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022

Javier Treboux – Natalia Marín – Julio Calzada

Los embarques de productos agroindustriales en 2022 alcanzaron el menor volumen desde el año 2018. Los embarques de granos se mantuvieron mayormente estables, con fuertes caídas en los embarques de harinas y aceites.

En el año 2022 se embarcaron desde Argentina 93,5 Mt de productos agroindustriales: 60,2 Mt de granos, 28 Mt de subproductos y 5,3 Mt de aceites. Esto representó una caída del 7% en relación con 2021

En el 2022, se embarcaron desde los puertos de nuestro país un total de 93,5 millones de toneladas de granos, subproductos (harinas, pellets y expellers) y aceites vegetales. Esto se ubica un 7% por debajo del año 2021, y casi 7 millones de toneladas por debajo del récord que marcó el año 2019, cuando se llegaron a embarcar 100,5 millones de toneladas desde nuestros puertos. Aun así, si lo comparamos con los últimos años, el volumen de mercadería despachado se ubica un 11% por encima del promedio de los últimos cinco años.

Evolución de embarques agroindustriales desde puertos argentinos

En toneladas



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. % 2022 vs. 2021	Var. % respecto prom. últ. 5 años
Granos, total	48.465.725	40.598.896	60.300.714	56.520.164	60.717.270	60.252.470	▼ -1%	▲ 14%
<i>Granos argentinos</i>	<i>46.376.755</i>	<i>39.537.347</i>	<i>59.084.312</i>	<i>56.308.273</i>	<i>60.373.491</i>	<i>59.080.693</i>	<i>▼ -2%</i>	<i>▲ 15%</i>
Subproductos, total	32.754.323	28.206.070	33.725.285	27.096.379	32.277.243	27.971.594	▼ -13%	▲ 5%
<i>Subproductos argentinos</i>	<i>31.065.458</i>	<i>25.842.520</i>	<i>31.315.082</i>	<i>25.258.779</i>	<i>29.170.601</i>	<i>25.856.797</i>	<i>▼ -11%</i>	<i>▲ 2%</i>
Aceites, total	5.879.409	5.130.814	6.484.495	6.036.423	7.462.602	5.328.649	▼ -29%	▲ 20%
<i>Aceites argentinos</i>	<i>5.085.557</i>	<i>4.359.181</i>	<i>5.894.173</i>	<i>5.508.622</i>	<i>6.599.751</i>	<i>4.820.275</i>	<i>▼ -27%</i>	<i>▲ 20%</i>
Total embarques	87.099.457	73.935.780	100.510.494	89.652.966	100.457.115	93.552.713	▼ -7%	▲ 11%

Nota: los totales incluyen mercadería originada en Argentina, Bolivia y Paraguay.

Fuente: @BCRmercados en base a datos del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca (MAGyP)

Pág 1

**Dirección de
Informaciones y
Estudios Económicos**



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario

DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada

Córdoba 1402 | S2000AVV Rosario | ARG

Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330

iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar

@BCRmercados



Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022 - 20 de Enero de 2023

Analizándolo por tipo de productos, el total de granos despachados totalizó 62,2 millones de toneladas, exhibiendo una caída de apenas el 1% con respecto del año previo, y posicionándose como el tercer mayor volumen histórico para Argentina. En cuanto a los subproductos, los embarques del último año sumaron 27,9 millones de toneladas, cayendo un 13% con respecto al año previo. Los aceites vegetales son los que más cayeron en la comparación interanual; en el 2023 se despacharon 5,3 millones de toneladas al exterior, 29% por debajo del 2021 (año récord) y el menor registro desde el 2018.

Este desempeño dispar entre las tres categorías se explica por diversos factores. El buen volumen que se pudo mantener en los embarques de granos se debió principalmente a las buenas cosechas de maíz y de trigo en la campaña 2021/22, granos que se embarcan mayormente sin procesar. El maíz fue el principal grano cosechado en el año que acaba de terminar, con la merma en los rindes producto de la seca siendo mayormente compensada por una mayor área destinada al cultivo, dando una caída en la producción entre campañas de apenas un 2%.

En cambio, por el lado de los aceites y los subproductos de la molienda, su merma se explica fundamente en la magra campaña de soja en 2021/22. La producción de soja, que usualmente se envía al exterior procesada, es decir, como harina/pellets y como aceite, se vio más afectada por la falta de lluvias del verano pasado y por la merma en el área sembrada, lo que provocó una caída en su producción en torno al 6% vs. el ciclo anterior.

A continuación se presenta una síntesis de la performance exportadora de granos, subproductos y aceites el año pasado, con foco en los zonas portuarias de carga.

Desde el Gran Rosario se embarcaron 69,1 Mt de granos, aceites y subproductos en 2022. La participación del nodo portuario alcanzó el 74% del total exportado desde nuestro país, la menor participación en 20 años.

Considerando los embarques tanto de granos como de subproductos y aceites, las terminales del Gran Rosario despacharon 69,1 millones de toneladas, un 74% del total embarcado, conservando su papel de liderazgo en exportaciones agroalimentarias. La zona de los puertos de San Lorenzo (que incluye las localidades de Timbúes, Puerto Gral. San Martín y San Lorenzo) representó el 56% de los embarques nacionales, mientras que la zona de Rosario (que comprende a las terminales de Arroyo Seco, Gral. Lagos, Alvear, Rosario y Villa Gdor. Gálvez) dio cuenta del 18% del total de despachos desde puertos del país.

Embarques de granos, subproductos y aceites por terminal en el año 2022

En toneladas



			GRANOS	SUBPROD.	ACEITES	TOTAL		
PUERTOS	Total		Total	Total	Total	Total	Particip. Relativa	Var. Vs. 2021
BAHÍA BLANCA	Ingeniero White	Cargill / Renova	3.084.096	258.497	132.982	3.475.575		3%
		Dreyfus	2.013.297	204.594		2.217.891		-5%
		ADM Agro	2.377.622			2.377.622		-7%
		Terminal BB / Bunge - ACA	3.384.399			3.384.399		-5%
	Puerto Galván	Dreyfus / Oleaginosa Moreno	1.434.575	63.670	36.900	1.535.145		-31%
TOTAL BAHÍA BLANCA			12.293.989	526.761	169.882	12.990.632	14%	-8%
NECOCHEA	Quequén	ACA	2.484.635			2.484.635		18%
		Cámara Portuaria	187.782	10.934	224.113	422.829		34%
		Sitio O/COFCO, CHS, Glencore, Otr	1.631.590	195.953	14.906	1.842.449		-3%
		Terminal Quequén	2.485.124	78.082		2.563.206		2%

Pág 2





Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022 - 20 de Enero de 2023

	TOTAL NECOCHEA		6.789.131	284.969	239.019	7.313.119	8%	7%	13%
ROSARIO	Arroyo Seco ADM Agro		4.219.918			4.219.918		12%	-9%
	General Lagos Louis Dreyfus Arg.		2.548.339	1.667.154	151.473	4.366.966		8%	10%
	Alvear Cargill SA		3.772.306			3.772.306		-4%	-5%
	Rosario Serv. Port. Unidad VI y VII		1.800.595			1.800.595		-31%	-46%
	Villa Gdor. Gálvez Cargill			2.130.976	419.263	2.550.239		-19%	-17%
	TOTAL ROSARIO		12.341.158	3.798.130	570.736	16.710.024	18%	-5%	-12%
SAN LORENZO	Timbúes Renova		2.108.172	5.535.436	1.165.840	8.809.448		-13%	-13%
	Dreyfus		1.376.601	1.300.479	261.525	2.938.605		-11%	-7%
	COFCO		2.891.314	1.386.651	250.824	4.528.789		-15%	-16%
	A.C.A.		2.036.527			2.036.527			
	AGD		1.692.704			1.692.704		-29%	47%
	Terminal 6		2.549.425	6.346.373	652.158	9.547.956		-13%	-15%
	Quebracho / Cargill		2.494.789	1.483.487	545.320	4.523.596		-9%	2%
	Cofco PGSM (Ex Nidera)		2.355.878	751.462	189.535	3.296.875		-27%	-21%
	El Tránsito / ADM Agro		2.383.309	59.040	62.350	2.504.699		52%	88%
	Dempa / Bunge		739.014		73.342	812.356		-26%	-23%
	Pampa / Bunge		911.490	833.229	1.750	1.746.469		3%	-10%
	ACA		1.567.819			1.567.819		-38%	-43%
	Renova		185.805	348.033	112.707	646.545			
	San Benito / Molinos Agro		1.700.785	2.334.359	450.855	4.485.999		-18%	-16%
	Vicentin		55.861	2.636.387	512.248	3.204.496		-8%	-8%
	Nouryon (Ex Akzo Noble)				54.800	54.800		-73%	-59%
	TOTAL SAN LORENZO		25.049.493	23.014.936	4.333.254	52.397.683	56%	-9%	-6%
VILLA CONST.	Villa Constitución Servicios Portuarios		368.126			368.126		21%	33%
	TOTAL VILLA CONSTITUCIÓN		368.126			368.126	0%	21%	33%
RAMALLO	Ramallo Terminal / Bunge		948.291	346.798		1.295.089		1%	64%
	TOTAL RAMALLO		948.291	346.798		1.295.089	1%	1%	64%
SAN PEDRO	San Pedro Servicios Portuarios		768.695			768.695			337%
	TOTAL SAN PEDRO		768.695			768.695	1%		337%
ZÁRATE	Lima Lima / COFCO		939.862			939.862		11%	-17%
	Las Palmas Las Palmas / MOLCA SA		293.738			293.738		-59%	-55%
	Del Guazú Del Guazú		459.987		15.758	475.745		-58%	-45%
	TOTAL ZÁRATE		1.693.587		15.758	1.709.345	2%	-37%	-35%
TOTAL GENERAL			60.252.470	27.971.594	5.328.649	93.552.713	100%	-7%	-3%
TOTAL TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ROSARIO			37.390.651	26.813.066	4.903.990	69.107.707		-8%	-8%
Participación del Gran Rosario en el total			62%	96%	93%	74%		78%	79%
Puertos Marítimos			19.083.120	811.730	408.901	20.303.751	22%	-3%	12%
Puertos Fluviales			41.169.350	27.159.864	4.919.748	73.248.962	78%	-8%	-7%

Fuente: Dpto Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario, en base a Ministerio de Agroindustria

A pesar de que los puertos del Up-River mantienen su hegemonía, una cuestión que resulta importante remarcar es que la participación de éstos sobre el total de embarques argentinos fue la más baja en los últimos 20 años en 2022. La participación del Gran Rosario se ubicó en los últimos tres años en un promedio del 77%, habiendo alcanzado el 82% en el año 2009.

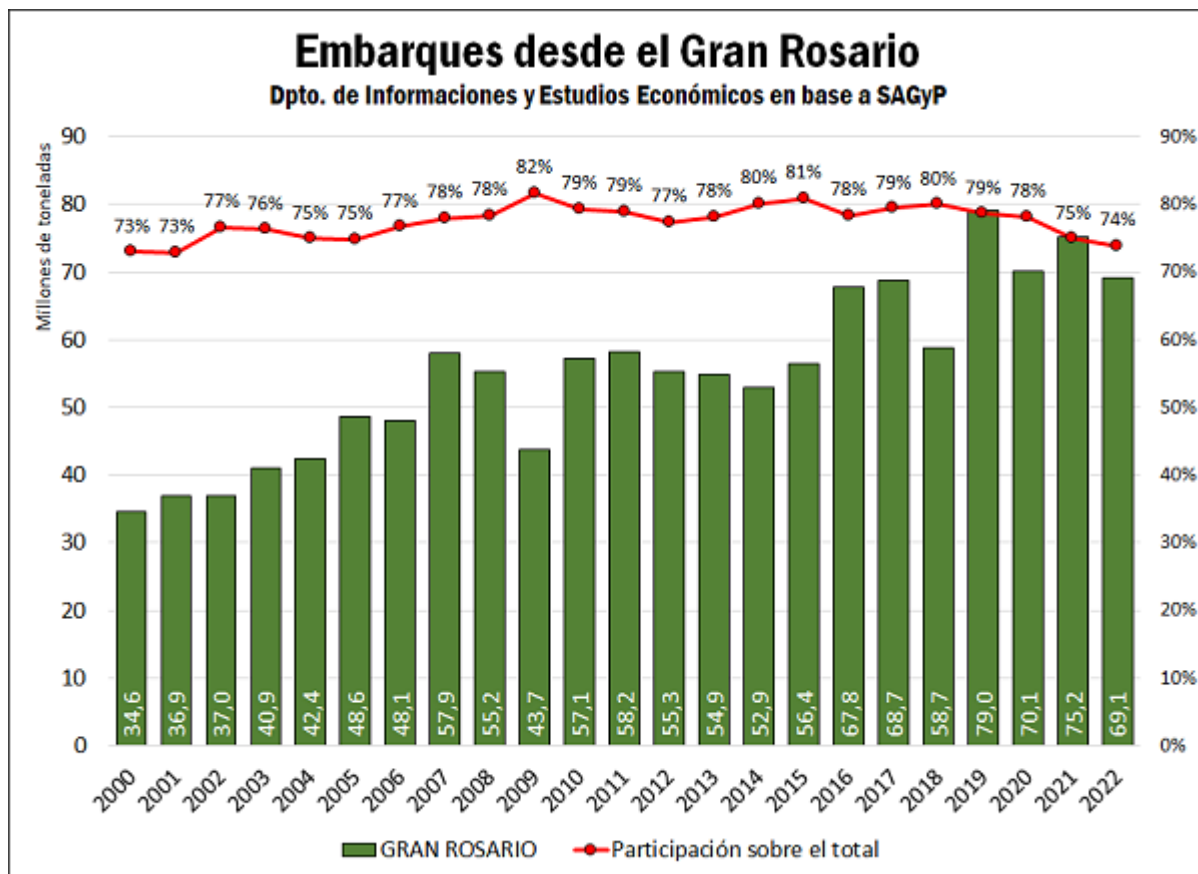
La menor participación se debe en parte a la mayor participación relativa de los embarques de granos, más repartidos a lo largo de los puertos fluviales y marítimos del país, y a la aguda situación de bajante del Río Paraná durante gran parte de 2022, que obligó a los operadores a relocalizar cargas hacia el sur.





Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022 - 20 de Enero de 2023

La contracara de la caída en la participación relativa de los puertos del *Up-River* es una suba en la preponderancia de las terminales marítimas de la provincia de Buenos Aires, principalmente las ubicadas en la zona de Necochea/Quequén. En el 2022, los puertos de Bahía Blanca despacharon 12,1 Mt de granos, aceites y subproductos (↓ 8% vs. 2021), lo cual representó el 14% del total de embarques nacionales. Las terminales de Necochea/Quequén, en tanto, embarcaron 7,2 Mt de estos productos (↑ 7% vs. 2021), dando cuenta del 8% del total de despachos, y tratándose del mayor volumen despachado en la historia para esta zona portuarias. Asimismo, la participación conjunta de ambos polos portuarios trepó al 22%, con el promedio de los últimos tres años marcando 19%.



Desagregando por tipo de producto, se aprecia que, de las 60,2 Mt de granos embarcados, los puertos del *Up-River* representaron el 62% (vs. 61% en 2020 y 65% en promedio en los últimos 3 años), mientras que los puertos marítimos del sur bonaerense embarcaron 19 Mt, es decir, el 32% del total (vs. 32% en 2020 y 29% en promedio en los últimos 3 años). En cuanto a los despachos de subproductos, las terminales del Gran Rosario alcanzaron una participación relativa del 96% sobre el total con 37,3 Mt despachadas, manteniendo así la participación del año previo y del promedio de los últimos 3 años. Los embarques de aceites, en tanto, el 93% se originó en las terminales del polo agroexportador del *Up-River*, en sintonía con el 2021 y un punto porcentual por debajo del promedio de 3 años.



Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022 - 20 de Enero de 2023

Por último, en cuanto a cuáles son las terminales que mayor volumen embarcaron en el último año, se destaca el puerto de ADM en Arroyo Seco con 4,2 Mt de granos despachados, desplazando a la terminal de Cargill en Alvear como el principal origen de los granos argentinos. En cuanto a los subproductos, la Terminal 6 de Puerto General San Martín despachó la suma de 6,3 Mt durante el último año, manteniéndose por segundo año consecutivo en primera posición. La planta Renova en Timbúes fue la que mayor volumen despachó de aceites, con 1,2 Mt, ocupando el mismo puesto en 2021. Finalmente, Terminal 6 es el puerto que mayor volumen despachó en el 2022 sumando todos los productos, con un total de 9,5 Mt, erigiéndose al igual que en los dos años previos como la terminal que mayor volumen de granos, aceites y subproductos embarcó.

Tabla Interactiva Embarques 2022





**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**

Informativo semanal

Mercados

ISSN 2796-7824

Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022
- 20 de Enero de 2023

TOTALES

GRANOS

ACEITES

SUBPRODUCTOS

Pág 6

**Dirección de
Informaciones y
Estudios Económicos**



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**


PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**

DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**

Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG

Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330

iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar

 @BCRmercados



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**

Informativo semanal

Mercados

ISSN 2796-7824

Los embarques de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos cayeron a un mínimo en cuatro años en 2022
- 20 de Enero de 2023

Mapa Interactivo Embarques 2022



Pág 7

**Dirección de
Informaciones y
Estudios Económicos**



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**

DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**

Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG

Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330

iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar

@BCRmercados