



Cierre del Mercado de Chicago

En la primera jornada de diciembre, el Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos aspira a proponer incrementos en las tasas de corte de etanol y biodiesel, pero por debajo de lo esperado en el mercado, lo que lleva a importantes bajas



Las bajas de la soja arrastran a pérdidas al trigo en el mercado de Chicago. No conforme con ello, el cereal ya tiene presión bajista de por sí por los sostenidos embarques que continúan en el Mar Negro.



El maíz operó este jueves por tercera jornada consecutiva en terreno mayormente negativo, empujado por las crecientes ventas externas de otros destinos, principalmente Brasil. Además, las bajas del poroto y el aceite de soja colaboran en las caídas del maíz de la jornada.



El aceite de soja es la protagonista de la jornada, sufriendo su máxima baja nominal de la historia, con una caída de US\$ 150/t en su posición más cercana. Esta es además la 11va baja relativa más importante desde el inicio de operaciones de los futuros de aceite de soja en Chicago, más de un 9%. Los importantes anuncios de incrementos de producción y nuevas fábricas de biodiesel y renewable diesel en los Estados Unidos de los últimos meses se encontraron hoy con una EPA que incrementaría las cuotas y tasas de corte de biocombustibles en los Estados Unidos, pero muy por debajo de las expectativas, lo que explica las caídas generales de la soja de la jornada. A contramano del mercado, la harina de soja muestra subas por las progresivas flexibilizaciones de cuarentenas en China, que dinamizarían su demanda.

[Acceso a las cotizaciones internacionales a través de este enlace: https://www.bcr.com.ar/es/mercados/mercado-de-granos/cotizaciones/cotizaciones-internacionales-1](https://www.bcr.com.ar/es/mercados/mercado-de-granos/cotizaciones/cotizaciones-internacionales-1)

