



En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021 - 30 de Septiembre de 2022

 Transporte

En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021

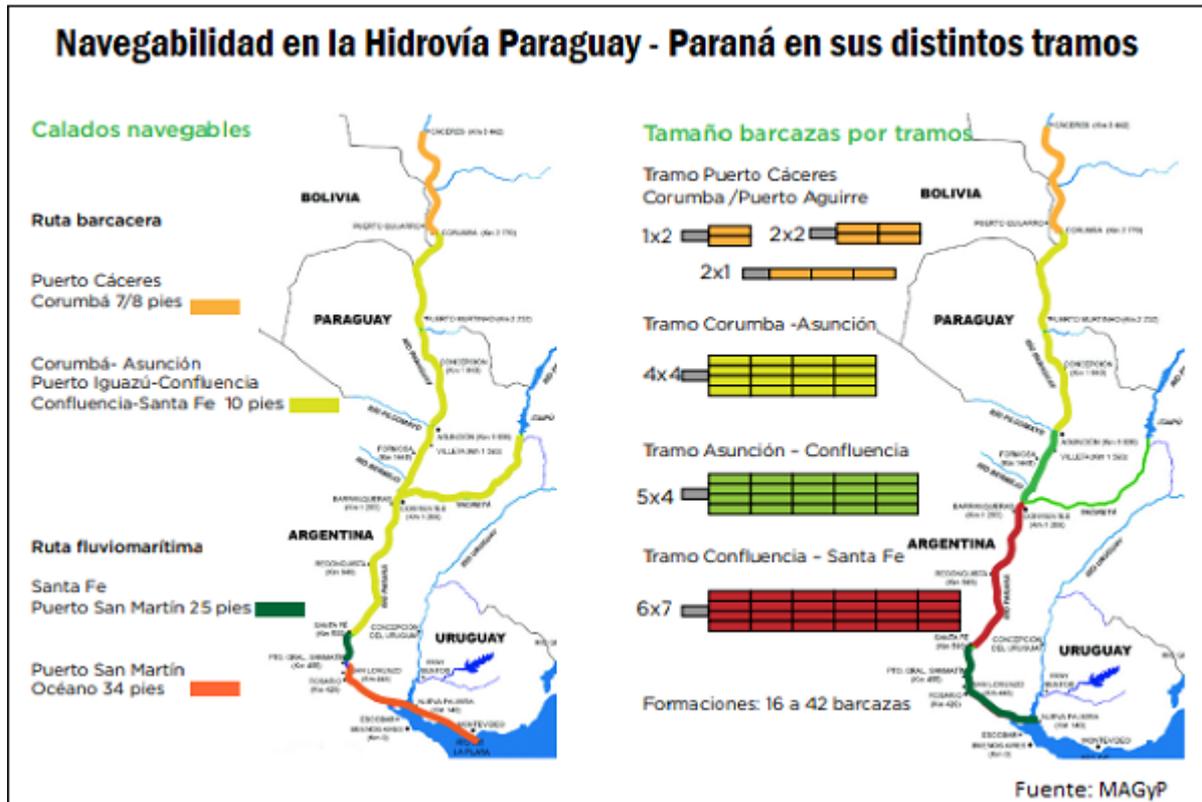
Javier Treboux - Emilce Terré

Analizamos el movimiento de mercaderías en el tramo Santa Fe al norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná, aguas arriba y aguas abajo, desde y hacia Paraguay, Bolivia y Brasil.

La Hidrovía Paraguay - Paraná constituye una de las vías navegables naturales de mayor longitud del planeta: 3.442 km. desde Puerto Cáceres (Brasil) a Nueva Palmira (Uruguay). Está conformada por los ríos Paraguay, Paraná y Uruguay, y constituye una de las vías de transporte más significativas para el logro de la integración física y económica del MERCOSUR ampliado, considerando que no posee exclusas a lo largo de toda su extensión.



En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021 - 30 de Septiembre de 2022

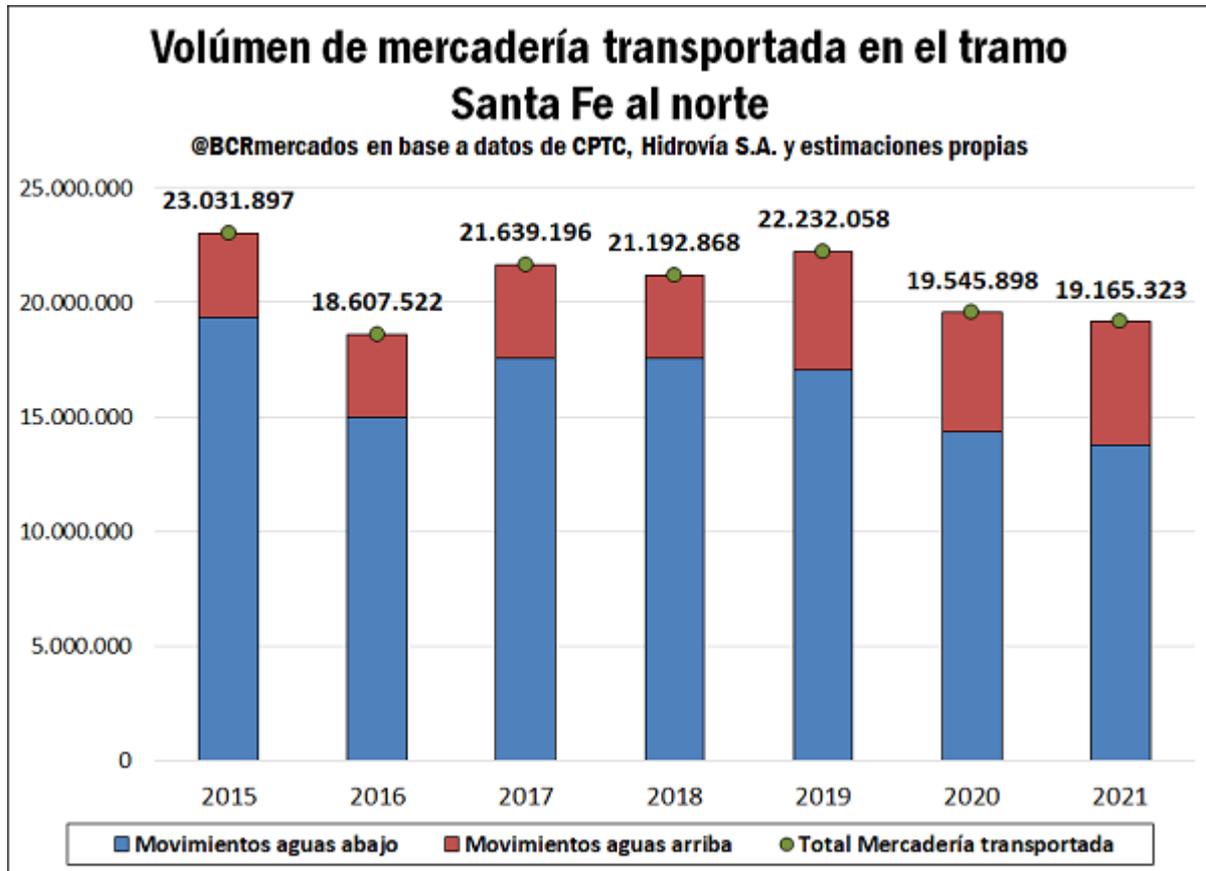


La capacidad de navegación en la vía varía dependiendo del tramo y su calado, tal como puede apreciarse en el mapa. En la presente nota hemos analizado la información de las cargas transportadas en el tramo Santa Fe al Norte, en base a la información suministrada por la Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca del Plata (CPTC).

DATO N° 1: el transporte de mercadería en el tramo Santa Fe al norte se ubicó en torno a 19,1 millones de toneladas en el año 2021.

En el año 2021, en base a información de la Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca Del Plata (CPTCP) y a estimaciones propias, el transporte de mercadería en este tramo se ubicó en torno a 19,1 millones de toneladas. Esto significó una caída de aproximadamente 400 mil toneladas con relación a lo transportado en el año 2020, alcanzando su valor más bajo desde el año 2016.

En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021 - 30 de Septiembre de 2022



Entre los principales factores explicativos de este descenso en el volumen transportado, se encuentran la caída en la producción y en las exportaciones de maíz desde Paraguay, y en el menor movimiento de mineral de hierro desde la zona de Corumbá, Brasil. Hay que tener en cuenta que, en largos períodos del año pasado, la escasa profundidad de la vía navegable dificultó o imposibilitó la navegación de barcazas en este tramo.

Es necesario destacar que para el año 2021 la CPTCP no relevó los datos del transporte de mercadería desde Bolivia, que para 2020 había movido a través de esta vía poco más de 650 mil toneladas. Los datos para el país vecino debieron estimarse, entonces, a partir de los embarques desde los puertos del Up-River santafesino de mercadería con origen boliviano, y se muestran a continuación.

DATO N° 2: El flujo de mercaderías "Aguas abajo" alcanzó 13,7 millones de toneladas. El 66% del total fueron productos del complejo soja.

El principal flujo de mercadería en la vía en el tramo Santa Fe al Norte se mueve aguas abajo, es decir, de Norte a Sur. Se movieron en 2021 algo más de 13,7 millones de toneladas aguas abajo por la hidrovía Paraguay-Paraná, lo que representó una caída de 600 mil toneladas con respecto al año anterior.



En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021 - 30 de Septiembre de 2022

Mercadería que viaja aguas abajo por la hidrovía Paraguay-Paraná desde países vecinos. Año 2021

Origen	Producto	Toneladas Transportadas
Paraguay	Aceite de soja	640.453
	Azucar	132.687
	Combustibles	108.696
	Harina de soja	2.089.757
	Maíz en granos	159.994
	Soja	5.576.426
	Cascarilla de soja	9.212
	Carga general	2.531.986
Brasil	Soja	218.141
	Mineral de hierro	1.673.541
Bolivia	Pellets/harina de soja	472.425
	Poroto de soja	28.068
	Aceite de girasol	4.488
	Aceite de soja	99.506
Total transportado aguas abajo		13.745.380

@BCRmercados en base a CPTCP y estimaciones propias

El movimiento de productos del complejo soja (poroto, harina, aceite y cascarilla de soja) representó el 66% del total de mercadería transportada aguas abajo en 2021.

Paraguay es el principal usuario de la vía navegable en este tramo. En 2021, Paraguay fue el origen del 80% del volumen de mercadería que se movió en esta vía, un total de 11,25 millones de toneladas, el 74% de las cuales fueron productos del complejo soja. El tonelaje transportado desde el país vecino mostró un incremento cercano al 2,4% entre años, principalmente apuntalado por el transporte de soja en grano, carga general, azúcar y combustibles. La caída más grande entre años vino por el lado del maíz en grano, que mostró una merma del 85% entre años.





En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021 - 30 de Septiembre de 2022

Transporte de mercadería "aguas abajo" por hidrovía desde Paraguay

Producto transportado	2019	2020	2021
Soja en grano	5.304.293	5.217.221	5.576.426
Carga general	1.049.384	1.212.560	2.531.986
Harina de soja	2.528.048	2.594.423	2.089.757
Aceite de soja	742.109	664.716	640.453
Maíz en grano	1.846.865	1.035.688	159.994
Azucar	63.009	83.490	132.687
Combustibles	97.929	55.597	108.696
Cascarilla de soja	41.915	115.814	9.212
Sorgo en grano	4.776	2.708	
Trigo en granos	23.774	849	
Barcazas		4.845	
Total Paraguay	11.702.102	10.987.911	11.249.211

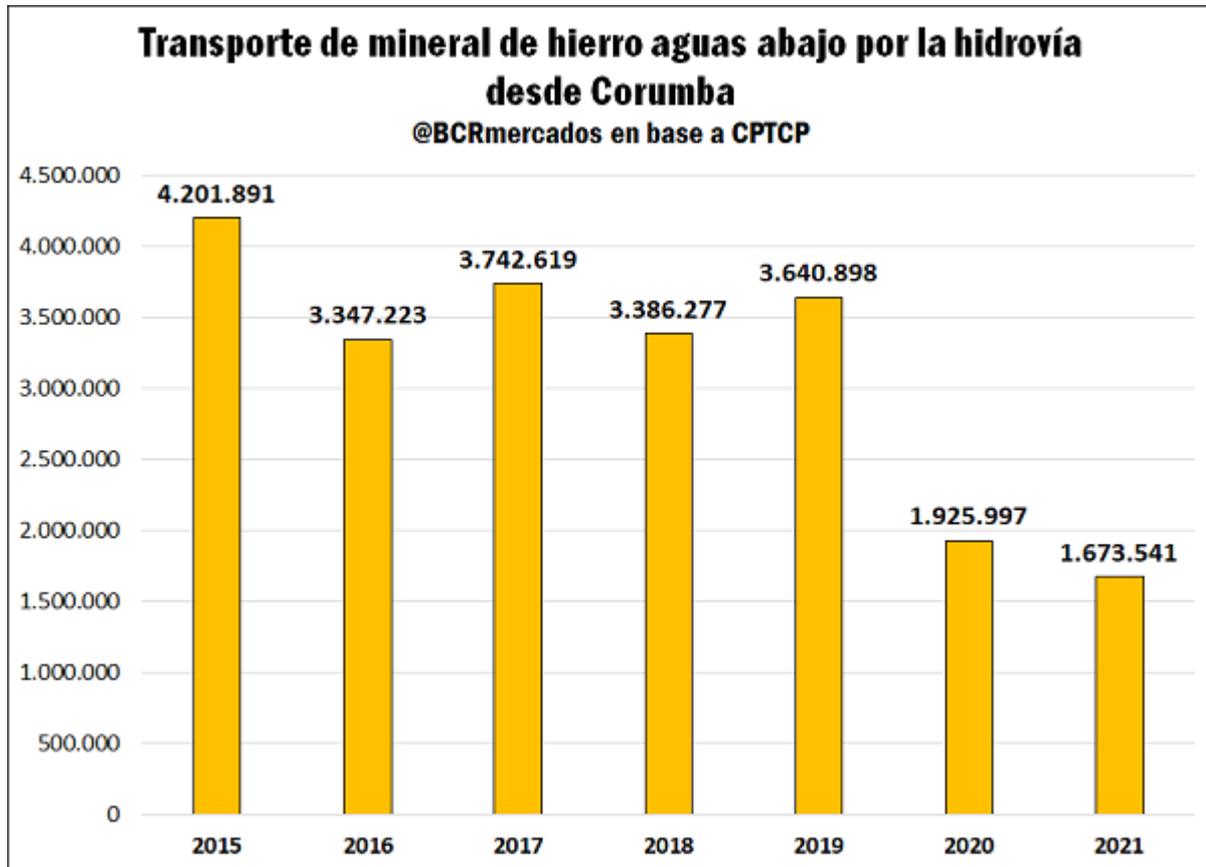
@BCRmercados en base a datos de CPTCP

La hidrovía es, a su vez, sumamente importante para el movimiento de mineral de hierro. Recordemos que sobre la Hidrovía Paraná - Paraguay a la altura de Corumbá y Puerto Suárez se encuentran ubicados dos de los yacimientos de mineral de hierro y manganeso más importantes a nivel mundial; el Cerro Mutún y el Macizo de Urucum.

El mineral de hierro del macizo de Urucum (Mato Grosso do Sul), importante yacimiento ubicado en Corumbá (Brasil), era explotado por la firma Vale hasta principios de este año, cuando vendió los derechos de la explotación a la firma J&F Inversiones. La mercadería que se extrae de este yacimiento viaja -por lo general- en barcazas que salen desde el puerto de Ladario, unos 5 km al este de Corumbá, y se dirigen hasta las terminales ubicadas en el Gran Rosario y Nueva Palmira en Uruguay, donde se realiza el trasbordo del mineral a los buques de ultramar.



En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021 - 30 de Septiembre de 2022



En el año 2021, se realizaron movimientos de 1,67 millones de toneladas de mineral de hierro desde Corumbá, 13% por debajo del 2020. Los volúmenes transportados por la vía menguaron de forma considerable en los últimos años, teniendo que cuenta que hacia 2015 el transporte de mineral de hierro desde esta zona alcanzaba 4,2 millones de toneladas.

DATO N° 3: el movimiento de mercadería "Aguas arriba" alcanzó 5,4 millones de toneladas en 2021, con gran participación de combustibles.

A diferencia de lo que sucede en el movimiento de mercadería aguas abajo por la hidrovía, en el movimiento de mercadería aguas arriba las cargas agroindustriales pierden participación, concentrándose principalmente en combustibles y fertilizantes.



En el tramo Santa Fe al Norte de la Hidrovía Paraguay-Paraná se transportaron al menos 19,1 millones de toneladas de mercadería en 2021 - 30 de Septiembre de 2022

Movimiento de mercadería "Aguas arriba" desde Paraguay

Producto	2019	2020	2021
Fertilizantes	777.888	750.959	986.491
Combustibles	2.200.704	2.021.349	2.576.363
Barcazas	7.560	4.200	
Maíz			23.934
Harina de Soja			1.090
Soja en granos			127
Clinker	7.892	19.786	1.499
Coque de petroleo			89.013
Mineral de hierro		15.458	5.156
Carga general	1.466.693	1.674.779	1.736.270

@BCRmercados en base a datos de CPTCP

Las cargas que zarpan "aguas arriba", en tanto, totalizaron 5,4 millones de toneladas en el año 2021, creciendo poco más de 933 mil toneladas entre años. Se movieron 2,6 millones de toneladas de combustibles (47% del total), 1,7 millones de toneladas de cargas generales (32%) y casi un millón de toneladas de fertilizantes (18%).

Tampoco se contó con información de mercadería transportada con origen en Bolivia, que en 2020 había movido cerca de 700 mil toneladas, también con mayor participación de combustibles.

