Se desploma el ingreso de camiones a las terminales del Up-River

Tomás Rodríguez Zurro – Agustina Peña – Emilce Terré

Los cortes de ruta afectaron la logística en los puertos de la región. Además, las DJVE de maíz nuevo en niveles récord; y las exportaciones de maíz, soja y derivados en mayo alcanzan un máximo mensual en 10 años.

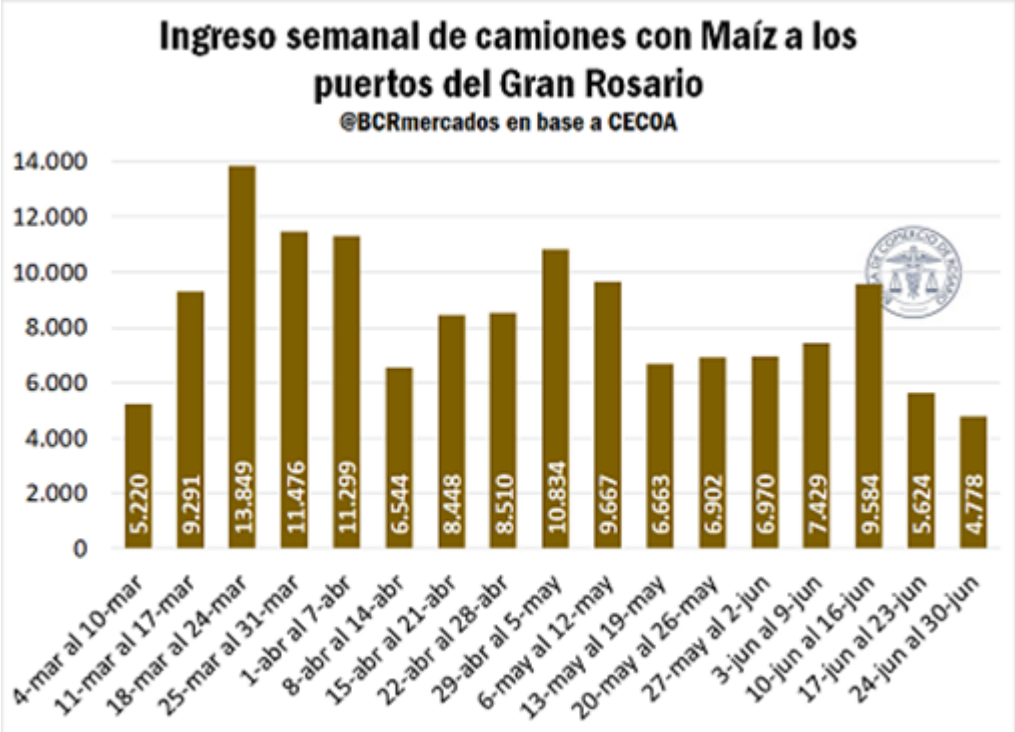
Avanza la cosecha, pero los cortes de ruta complican la logística

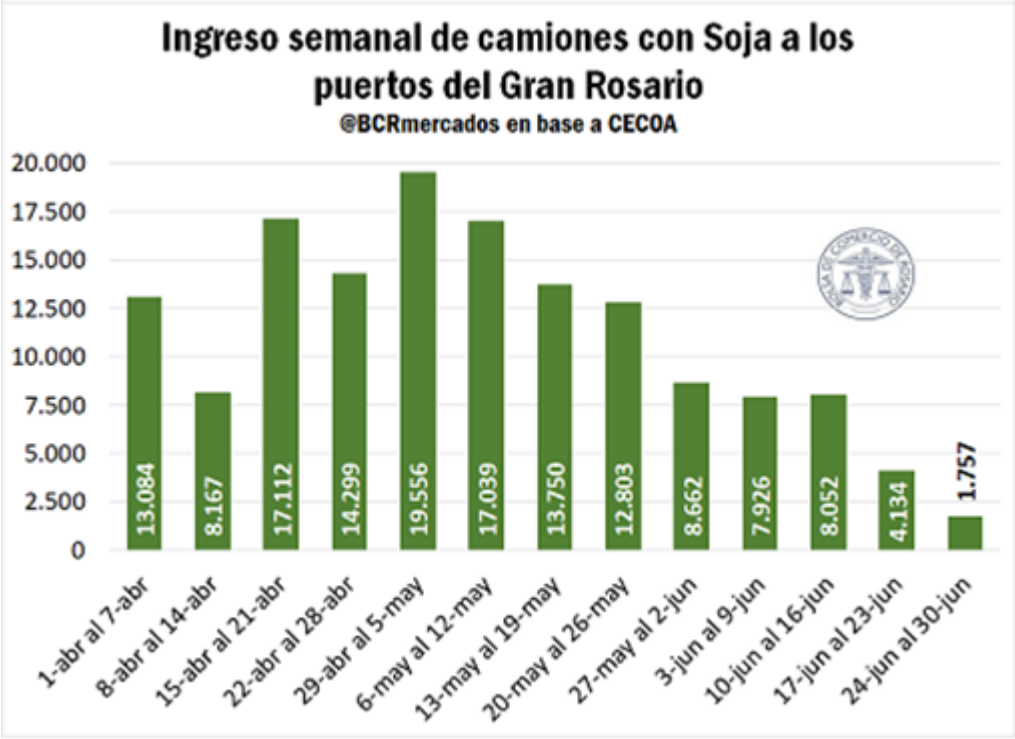
Según el informe semanal de MAGyP, la cosecha del grano amarillo para la última semana de junio ya alcanzó al 73% del área total a recolectar, superando el ritmo de la campaña previa (68%) y levemente por encima del promedio de los últimos cinco ciclos (71%). Por el lado de la soja, en tanto, la cosecha ya alcanza al 99,8% del área a nivel nacional, restando sólo algunos lotes por recolectar en la región norte del país.

No obstante, a pesar de este buen ritmo en la recolección de los dos principales cultivos del país, debido las complicaciones logísticas que imponen la falta de gasoil y los intermitentes cortes de ruta que llevaron a cabo los transportistas en la última semana como medida de protesta se desplomó el ingreso de camiones a las terminales portuarias de la región. Entre el viernes 24 y el jueves 30 de junio ingresaron a los puertos del Up-River un total de 7.708 camiones entre las 0 a.m. y las 7 a.m. de cada día, cayendo un 33% respecto de los 7 días previos y un 66% respecto de la semana anterior (10 al 16 de junio), que puede ser considerada como la última semana "normal".

De hecho, tomando el período que va de mediados de marzo a fin de junio de cada año (que indica los meses pico de cosecha en el país) este total de unidades ingresadas es el 2° más bajo para una sola semana de los últimos 10 años. Hay que retrotraerse hasta la semana del 16 al 22 de marzo de 2012 para encontrar un registro inferior: en esos 7 días habían arribado a los puertos 4.816 unidades.

Observando por tipo de grano, el número de camiones transportando maíz que arribó a las terminales del Gran Rosario en la última semana fue de 4.778 unidades, un 15% por debajo de la semana anterior y 50% respecto de la semana previa. Además, este es el número más bajo desde que inició la campaña.





No obstante, en soja es mucho más apreciable el desplome: entre el 24 y el 30 de junio arribaron sólo 1.757 camiones a las terminales del Gran Rosario, 57% menos que la semana anterior y 78% menos que la semana previa. Asimismo, si tomamos el período abril-junio de años previos, este es el menor ingreso de camiones con soja en una sola semana en al menos los últimos 11 años. Es decir que nunca antes en los últimos 11 años habían ingresado en una semana tan pocos camiones con soja a las terminales del Up-River durante las épocas álgidas de cosecha.

DJVE de maíz nuevo en niveles récord

En los primeros días de junio continuó alto el dinamismo de las ventas externas de maíz del nuevo ciclo que se venía dando desde el mes de mayo: entre el 6 y el 10 de junio el volumen declarado para embarcar a partir de marzo del año próximo pasó de 2,9 Mt a 4,7 Mt. Es decir que, en sólo cuatro días, se registraron ventas externas por 1,8 Mt. Si bien desde entonces sólo se han declarado otras 50.000 t, el volumen de DJVE a la fecha volvió a superar los registros de la campaña anterior y es un récord para el momento del año en comparación con ciclos previos. De esta manera ya se ha virtualmente completado la mitad de las 10 Mt fijadas como Volumen de Equilibrio para la 2022/23 por la SSMA.

En cuanto a las ventas externas de maíz declaradas para la campaña actual, éstas ascienden a 27 Mt para el grano entero, un 9% por debajo de las declaradas para la misma fecha en la campaña anterior, en donde se registraron 29,7 Mt; pero un

5% por encima de la campaña 2019/20, en donde se declararon ventas del grano amarillo por 25,8 Mt. Si se compara con el volumen proyectado a exportar para el ciclo 2021/22 (35,1 Mt estimadas), el total declarado al 30/06 del corriente año representa una proporción del 77%. Este guarismo es superior a los alcanzados en las campañas anteriores: el 73% en la campaña 2020/21 y el 71% en la campaña 2019/20.

Además, también cabe recalcar que el Volumen de Equilibrio establecido por la SSMA para el ciclo que corre es de 30 Mt, y, por lo tanto, las 27 Mt registradas actualmente representan el 90% del cupo habilitado, por lo que para registrar nuevas ventas externas sólo es posible bajo la modalidad DJVE-30; es decir, declarar ventas que se embarcarán en los siguientes 30 días.

DJVE de Maíz, Soja y derivados al 30/6 de cada campaña

	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22
Maíz en Grano	4,2	17,4	9,5	10,9	17,0	13,0	13,7	23,6	25,8	29,8	27,1
Aceite de Soja	1,7	2,0	2,0	2,2	2,1	1,8	1,6	2,4	2,4	2,2	2,2
Poroto de Soja	5,2	4,5	5,7	9,3	7,6	4,8	1,3	4,7	5,9	3,2	0,9
Harina/Pellets de Soja	11,1	9,4	9,2	11,2	12,7	11,9	9,6	12,6	10,8	11,1	9,2

Fuente: @BCRmercados en base a MAGyP

En el complejo de la soja se observa que aún no hay declaradas ventas externas para la nueva campaña, en tanto que para la campaña actual se llevan declaradas por 0,89 Mt de poroto. Si comparamos este valor con las declaraciones de las campañas anteriores, vemos que la disminución en los niveles de exportación se redujo pronunciadamente: el volumen declarado se mantiene como el más bajo en al menos los últimos diez años. En el caso del aceite de soja, las declaraciones para la campaña presente indican 2,19 Mt de exportaciones, apenas un 1% más que la campaña anterior, en donde se registraron 2,16 Mt, y un 9% menos que la campaña 2019/20, en donde se declararon 2,4 Mt.

No así para los subproductos de la oleaginosa, a saber, harina y pellets de soja, en donde se declararon 9,2 Mt de exportaciones para 2021/22, representando una notoria disminución respecto de la campaña 2020/21 con un total declarado de más de 11Mt, representando una reducción del 17% en el nivel de DJVE, y un 15% inferior a las 10,8 Mt declaradas en la campaña 2019/20. Hay que tener en cuenta que los subproductos de soja representan casi el 75% de las exportaciones del complejo sojero del país, por lo que esta fuerte disminución en los niveles de DJVE produce un impacto significativo en los balances de Argentina.

Las exportaciones de maíz, soja y derivados en mayo alcanzaron el 2° mejor registro histórico

En cuanto a las exportaciones efectivas, el mes de mayo culminó con varios récords históricos en términos de valor, producto de los elevados precios internacionales vigentes para la mayor parte de los *commodities* agroindustriales. Los envíos al exterior de maíz en grano alcanzaron un valor de US$ 930 millones, mientras que los despachos de aceite de soja totalizaron US$ 901 millones y los de biodiesel US$ 211 millones, alcanzando todos estos productos un máximo histórico para un mes de mayo. Además, para el caso del aceite de la oleaginosa, el valor alcanzado en términos de exportaciones marcó un récord mensual para cualquier mes de años anteriores, no solo para un mes de mayo. En cuanto a la harina/pellets de soja, el valor alcanzado sumó US$ 1.297 millones en el quinto mes del año, alcanzando así el segundo mejor mayo de la historia. Por último, en concordancia con el bajo volumen de ventas externas de poroto de soja, las exportaciones efectivas durante mayo sumaron US$ 126 millones, el menor valor de los últimos 10 años para igual mes.

De esta manera, sólo entre estos 5 productos, las exportaciones de mayo sumaron US$ 3.465 millones, el segundo mejor registro mensual, sólo superado por mayo del 2013 cuando se exportó un total de US$ 3.492 millones entre estos productos.