Transporte

El Gran Rosario se mantuvo en el segundo puesto del ranking de nodos portuarios agroexportadores del mundo en 2021

Tomás Rodríguez Zurro – Federico Di Yenno – Emilce Terré

Con embarques de granos, harinas y aceites por 75,2 Mt, el nodo agroexportador del Gran Rosario mantuvo el 2do puesto en el ranking mundial, pero recortó la brecha con Nueva Orleans (1ro). Igualmente es el principal nodo exportador en soja y derivados.

El Gran Rosario se ubicó nuevamente como el segundo nodo portuario agroexportador más importante del mundo en 2021. Con un total embarcado de 75,2 Mt de granos, aceites y subproductos, la región del Up-River mantuvo el segundo puesto del ranking obtenido en el 2020, ubicándose sólo por detrás del distrito aduanero estadounidense de Nueva Orleans, Luisiana, que despachó un total de 78,9 Mt en todo el 2021. El podio de mayores nodos portuarios agroexportadores del 2021 lo cierra el puerto brasileño de Santos, San Pablo, con 39,2 Mt embarcadas en el año.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

El Gran Rosario se mantuvo en el segundo puesto del ranking de nodos portuarios agroexportadores del mundo en 2021 - 25 de Marzo de 2022

Cuadro N°1.1: Exportaciones oleaginosas, cereales y subproductos por puertos en el mundo año 2021

En toneladas métricas

Puertos	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL
New Orleans, LA	**32.925.157**	**40.393.364**	**3.249.391**		**2.315.189**	**2.241**	**78.885.342**
Gran Rosario, SF	38.825.047	27.682.786	6.251.533	85.463	1.612.428	755.370	75.212.627
Puerto De Santos, SP	30.021.771	8.689.665	277	0	191.418	297.739	39.200.871
Columbia-Snake, OR	10.626.820	8.083.217	12.314.499		298.868	-	31.323.405
Puerto De Paranagua, PG	19.096.175	939.921	13.269	208	43.449	54.664	20.147.686
Puerto De Rio Grande, RG	15.777.093	262.306	1.132.201	2	800.823	33	17.972.459
Bahía Blanca, BA	1.669.064	7.234.863	3.247.922	1.677.911	-	248.830	14.078.590
Sao Luis, MA	10.148.445	2.910.657	26	-	73	15	13.059.216
Seattle, WA	5.850.012	5.886.291	72.140	24.879	750.784	2.555	12.586.661
Belém, PA	8.122.154	4.013.765	9	-	47	13	12.135.989
Houston-Galveston, TX	1.155.165	695.519	4.342.163	22	5.555.014	150.459	11.898.342
Necochea/Quequén, BA	1.244.302	1.966.615	1.438.849	1.589.573	51.573	532.438	6.823.350

Fuente: Elaborado en base a datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil, FAS Global Agriculture Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data y Datos de Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación de Argentina.



Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Argentina se encuentra tercero en el ranking de exportadores de commodities agrícolas a nivel global con un total exportado de 99,3 Mt en la campaña 2020/21 que está pronta a cerrarse. El primer puesto es liderado por Estados Unidos con 180,7 Mt mientras que el segundo lugar es de Brasil con 121,9 Mt. Solamente con los embarques que salieron del Gran Rosario en el 2021, Argentina se colocó en el tercer lugar superando al resto del mundo en volumen despachado. Debido a esto último, el análisis siguiente se enfoca únicamente sobre los puertos de Estados Unidos, Brasil y Argentina, sin entrar en detalle de los puertos de los países de menor exportación total de granos y derivados que la región del Gran Rosario como Ucrania, Rusia o Canadá.

A pesar de que Estados Unidos y Brasil exportan un mayor volumen de granos, oleaginosas y subproductos que nuestro país, existen diversas características que transforman al Gran Rosario en una plaza fundamental en lo que refiere a la exportación de commodities agropecuarios en el mundo. Cuando hablamos del Gran Rosario nos referimos al complejo industrial oleaginoso y portuario que está situado en 70 Km de costa sobre el Río Paraná entre la localidad de Timbúes al norte y Arroyo Seco al sur, y desde cuyas terminales portuarias se embarcan distintos tipos de granos, aceites y subproductos, entre otros.

Cuadro N° 1.2: Principales países exportadores

En millones de toneladas métricas

País/Región	2019/20	2020/21	2021/22
Estados Unidos	137,9	180,7	165,3
Brasil	146,8	121,9	148,9
Argentina	97,4	99,3	98,1
Ucrania	74,1	59,6	69,5
Unión Europea	58,8	47,0	55,7
Rusia	54,0	59,2	50,7
Australia	14,6	38,0	43,5
Indonesia	33,5	33,9	35,7
Canadá	49,9	55,8	35,7

Fuente: @BCRmercados en base a USDA - PSD

Desagregando por complejo, una mejora en los despachos del **complejo soja** le permitió al Gran Rosario obtener el primer puesto en el ranking de exportaciones de productos de este complejo. Los despachos de la oleaginosa y sus derivados desde las terminales portuarias de la región alcanzaron 38,8 Mt en el último año y fueron suficientes para desplazar a Nueva Orleans como el principal polo sojero del mundo (desde esa región aduanera estadounidense se embarcaron 32,9 Mt de productos de estos productos).

En cuanto al **complejo maíz**, considerando que Estados Unidos, Argentina y Ucrania fueron, en ese orden, los principales exportadores de granos amarillos en la 2020/21; y que los puertos de los puertos del Up-River por sí solos embarcaron un mayor volumen que todo lo exportado por Ucrania, estamos en condiciones de afirmar que los puertos de la región se

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

ubicaron como el segundo mayor polo exportador maicero del mundo, con 27,7 Mt despachadas y sólo por debajo de las 40,4 Mt alcanzadas por la zona portuaria de Nueva Orleans.

En lo que respecta al **complejo trigo**, si bien el Gran Rosario se ubicó en segundo puesto entre las regiones portuarias bajo análisis con 6,3 Mt, cabe mencionar que es probable que algunas zonas portuarias de otros países que como Rusia, Ucrania o Australia puedan haberlo superado en importancia. Otro tanto ocurre con los despachos de otros cereales y otros oleaginosos.

En términos agregados, a pesar de no poder recuperar el 1er puesto obtenido en 2019, el Gran Rosario recortó la diferencia con el enclave situado en la desembocadura del Mississippi y amplió la brecha con el puerto de Santos: en el 2020 la principal zona portuaria estadounidense había despachado 78,4 Mt mientras que el Gran Rosario había embarcado 70,1 Mt, es decir, una diferencia de 8,3 Mt en favor del primero, mientras que en el último año ésta fue de sólo 4,5 Mt. Paralelamente, en 2020 el mayor puerto brasilero había registrado envíos por 43,1 Mt, en tanto que en el 2021 alcanzó la mencionada marca de 39,2 Mt, por lo que la diferencia entre el Gran Rosario y el puerto paulista pasó de 27 Mt a 36 Mt.

Esta mejora en la performance de los puertos de la región de debe principalmente a la mencionada considerable recuperación en los embarques del complejo soja. A pesar de la menor producción de la campaña 2020/21, el ritmo de industrialización de poroto se mantuvo elevado, lo que permitió un marcado incremento en los despachos de productos del complejo (pasaron de 33,7 Mt en 2020 a 38, 8 Mt en 2021).

Sin embargo, la incapacidad de recuperar el mote de principal polo agroexportador del mundo se explica fundamentalmente por dos factores que fueron analizados en ediciones anteriores del informativo semanal: la caída en la producción de algunos cultivos en las regiones centro y norte del país en la última campaña, por un lado; y las complicaciones generadas por el bajo nivel del Paraná, por el otro.

A continuación, se detallan las notas técnicas y se hace un breve análisis de la geografía y los movimientos de mercaderías en los puertos principales de Estados Unidos, Brasil y Argentina.

1. Exportaciones de granos, aceites y subproductos de Estados Unidos

Los canales de exportación por agua de granos, oleaginosas y subproductos en Estados Unidos se pueden dividir en dos vías principales. Una es a través de los puertos a graneles del Pacífico, que usualmente tienen como principal destino los países Sudeste Asiático, China y Japón. La otra es a través de las terminales ubicadas en la desembocadura del Río Mississippi en el Golfo de México. De acuerdo con el *Agricultural Marketing Service (AMS)*, organismo que depende del Departamento de Agricultura de Estados Unidos, la cuenca del Mississippi es la arteria principal del sistema de comercio de granos estadounidense, exportando competitivamente maíz, trigo, soja y subproductos.

No obstante, cabe recalcar que existen otras regiones portuarias de relevancia en el país norteamericano que embarcan granos y derivados. Entre ellas se destacan los puertos situados en la región de los Grandes Lagos y los puertos ubicados sobre el Atlántico. Además, no debe soslayar los envíos vía ferrocarril a México, que no se encuentran en la lista por ser exportaciones por vía terrestre.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Cuadro N° 2: Exportaciones complejo soja de Soja de Estados Unidos año 2021 vía fluvial/marítima

En toneladas métricas

Distrito Aduanero	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Complejo Cebada	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
New Orleans, LA	**32.925.157**	**40.393.364**	**3.249.391**	**0**	**2.315.189**	**2.241**	**78.885.342**	**53,7%**
Columbia-Snake, OR	10.626.820	8.083.217	12.314.499	0	298.868	0	31.323.405	21,3%
Seattle, WA	5.850.012	5.886.291	72.140	24.879	750.784	2.555	12.586.661	8,6%
Houston-Galveston, TX	1.155.165	695.519	4.342.163	22	5.555.014	150.459	11.898.342	8,1%
Norfolk, VA	3.706.582	183.328	143.174	69	146.564	46.126	4.225.843	2,9%
Los Angeles, CA	2.058.256	456.217	44.280	840	378.595	38.419	2.976.606	2,0%
San Francisco, CA	59.099	23.287	1.572	2.747	858.082	30.975	975.762	0,7%
New York City, NY	508.002	30.419	8.094	273	123.931	13.544	684.264	0,5%
Cleveland, OH	492.870	113.329	12.841	0	0	41	619.080	0,4%
Mobile, AL	557.589	3.472	0	0	2.097	11.149	574.307	0,4%
Savannah, GA	80.450	9.148	338	123	132.184	205.822	428.065	0,3%
Minneapolis, MN	0	0	416.998	0	0	0	416.998	0,3%
Charleston, SC	180.725	11.335	1.670	79	62.636	16.152	272.597	0,2%
RESTO	547.030	75.539	31.106	1.508	117.091	154.468	926.742	0,6%
TOTAL	**58.747.758**	**55.964.466**	**20.638.265**		**10.741.034**	**671.950**	**146.794.012**	

Fuente: Elaborado en base a FAS Global Agriculture Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data.

En la distribución de los envíos de graneles a lo largo del país inciden diversos factores como la distancia de las zonas de producción a los centros exportadores y los diversos medios de transporte que conectan los campos, los acopios y las terminales exportadores: una amplia red de ferrocarriles, autopistas y una gran extensión navegable del río Mississippi que pasa por gran parte de la zona productiva del país.

Según la AMS, se denomina Distrito Aduanero de Nueva Orleans a los puertos situados a lo largo del Río Mississippi desde Baton Rouge hasta Myrtle Grove, LA, mientras que este artículo tomará como Región Portuaria de Nueva Orleans. Esto se debe a que los puertos están lo suficientemente cerca, a veces incluso adyacentes, dando la apariencia de una gran zona portuaria. La Región Portuaria de Nueva Orleans reúne todos los modos de transporte (buque oceánico, barcaza, ferrocarril y camión) permitiendo que los buques oceánicos sirvan puertos hasta 367 Km río arriba del Golfo de México.

Los volúmenes de exportación de cereales, oleaginosos y subproductos se obtuvieron procesando los datos de la API (*web service*) del Departamento de Comercio de Estados Unidos, dependiente de la Oficina de Censo de los EE. UU. La clasificación de las áreas aduaneras está bajo la supervisión de la Oficina de Estadísticas de Comercio Exterior de EE. UU.

Según se desprende de los datos del Cuadro N° 2, para el año 2020 la Región Portuaria de Nueva Orleans despachó 32,9 Mt del complejo soja (un 56% del total) y 40,4 Mt del complejo maíz (72% del total), entre otros complejos. El principal polo exportador de *commodities* agrícolas del país embarcó 78,9 Mt de productos, representando 53,7% de los embarques nacionales en 2021.

2. Exportaciones de granos, aceites y subproductos de Brasil

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Las vías de exportación de granos y derivados en Brasil, al igual que lo procedido para Estados Unidos, se pueden dividir en dos nodos principales. Una ruta pasa por los puertos localizados en el norte del país (como Sao Luis – Itaqui, Bacarena – Belém, Santarém, Manaus o Itaituba – siendo estos tres últimos puertos fluviales ubicados sobre el Río Amazonas). Santarém y Manaus tienen la capacidad de operar buques Panamax, que requieren un calado mínimo de 39,5 pies de profundidad. La otra salida de granos se encuentra en la región Sureste-Este, sobre puertos marítimos que ostentan gran parte del volumen del comercio exterior de Brasil (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Itajaí, Vitoria, entre otros).

En Brasil existen al menos 40 puertos fluviales y marítimos para la carga agrícola a granel. El puerto más importante de Brasil y de Latinoamérica es el puerto de Santos. Este posee varias terminales portuarias privadas en sus inmediaciones y es el punto de salida de gran parte de la exportación de cereales, oleaginosas y subproductos del país (30,7% sobre el total bruto exportado por Brasil en el año 2021), por lo que haremos hincapié sobre este puerto en particular.

Cuadro N° 3: Exportaciones complejo soja de Soja de Brasil año 2021 vía fluvial/marítima

En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo Maiz	Complejo Trigo	Complejo Cebada	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
Puerto De Santos	**30.021.771**	**8.689.665**	**277**	**0**	**191.418**	**297.739**	**39.200.871**	**30,7%**
Puerto De Paranagua	19.096.175	939.921	13.269	208	43.449	54.664	20.147.686	15,8%
Puerto De Rio Grande	15.777.093	262.306	1.132.201	2	800.823	33	17.972.459	14,1%
Sao Luis	10.148.445	2.910.657	26	0	73	15	13.059.216	10,2%
Belém	8.122.154	4.013.765	9	0	47	13	12.135.989	9,5%
Puerto De Sao Francisco Do Sul	5.128.395	350.673	148	0	13.113	78	5.492.406	4,3%
Puerto De Vitoria	4.506.610	306.113	29	0	90	12	4.812.854	3,8%
Santarem	3.152.448	1.440.706	3	0	5	3	4.593.164	3,6%
Puerto De Manaus	3.194.785	1.287.472	2	0	5	2	4.482.266	3,5%
Salvador	4.161.126	0	7.314	0	432	75	4.168.947	3,3%
Imbituba	696.185	124.950	505	10.000	14	9.452	841.107	0,7%
RESTO	803.346	60.542	15.265	0	28.890	1.008	909.050	0,7%
TOTAL	**104.808.532**	**20.386.771**	**1.169.048**	**10.210**	**1.078.358**	**363.095**	**127.816.014**	

Fuente: Elaborado utilizando Base de datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil.

De los datos del Cuadro N° 3 se puede apreciar que gran parte del complejo soja y del complejo maíz se exporta a través de los puertos localizados en el Sureste del país (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Vitoria), representando el 71% del total de productos del complejo soja y el 52% del complejo maíz.

El puerto de Santos es el más importante de América Latina por volumen comercial, es decir, tomando en cuenta todos los bienes de carga y descarga. Tiene 5 terminales de contenedores, 12 de carga general, 24 de graneles líquidos, 14 de graneles sólidos, 2 terminales de embarque automotriz y una de pasajeros. Posee una participación aproximada de 29% en la balanza comercial brasilera, siendo sus principales productos exportados los del complejo soja, azúcar, jugo de naranja, maíz y pasta de madera química.

Al igual que lo que ocurre con la zona portuaria de Nueva Orleans, en el Puerto de Santos confluyen todos los modos de transporte disponibles (barcazas que bajan por la Hidrovía Tieté-Paraná que hacen su trasbordo en Pederneiras y ferrocarriles, ductos y camiones). En 2021 fueron despachados 30 Mt del complejo soja y 8,7 Mt del complejo maíz a través

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

del puerto de Santos. El total de graneles exportados ascendió a 39,2 Mt, lo que equivale a una participación del 30,7% sobre el total de cargas de *commodities* agroindustriales embarcados por Brasil.

En la actualidad, los datos se encuentran desagregados en el sistema de estadísticas de comercio exterior de Brasil, como el "lugar de embarque" que toma el nombre de Unidad de Ingresos Federales. El "lugar de embarque" se define como la jurisdicción aduanera y las coordenadas de cada puerto específico.

3. Exportaciones de granos, aceites y subproductos de Argentina

Al igual que en Brasil y Estados Unidos, la logística de granos y subproductos a granel en Argentina se organiza en dos zonas portuarias principales. Por un lado, la región del sur de la Provincia de Buenos Aires, que abarca los puertos de Necochea/Quequén y Bahía Blanca; por el otro la zona del Gran rosario, que abarca las terminales portuarias ubicadas sobre 70 Km de costa del Río Paraná desde Arroyo Seco hasta Timbúes (también denominada Zona Up-River Paraná). En este polo exportador se encuentran terminales portuarias que operan distintos tipos de cargas en donde se despachan granos, aceites y subproductos a todo el mundo.

Desde el Gran Rosario salió en 2021 cerca del 75% del total de productos agroindustriales despachados desde puertos argentinos en todo el 2021, mientras que el segundo lugar lo ocupa el puerto de Bahía Blanca con el 14%.

Para un análisis más exhaustivo sobre el tema se recomienda la lectura de las notas sobre embarques de Aceites y Subproductos desde puertos argentinos publicadas en el Informativo N° 2041; la nota sobre embarques de Granos del Informativo N° 2040; y la nota sobre Embarques totales publicada en el Informativo N° 2036.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Cuadro N°4: Argentina. Embarque de granos y subproductos por terminal año 2021

En toneladas métricas

Puertos	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Complejo Cebada	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
ROSARIO	**5.184.690**	**8.554.388**	**2.470.209**	**85.463**	**1.241.470**	**0**	**17.536.220**	**17,5%**
Arroyo Seco	0	3.175.096	599.430	0	0	0	3.774.526	
Gral. Lagos	1.953.845	1.471.149	622.464	0	0	0	4.047.458	
Punta Alvear	31.746	2.991.674	823.299	85.463	0	0	3.932.182	
Serv. Port. VI y VII	37.647	916.469	425.016	0	1.241.470	0	2.620.602	
Villa Gob. Gálvez	3.161.452	0	0	0	0	0	3.161.452	
S.LORENZO/S.MARTIN	**33.640.357**	**19.128.398**	**3.781.324**	**0**	**370.958**	**755.370**	**57.676.407**	**57,4%**
ACA	588.424	1.573.002	248.125	0	134.788	0	2.544.339	
Nouryon Chemicals (AKZO Nobel)	193.482	0	0	0	0	9.500	202.982	
COFCO PGSM	1.354.002	2.515.471	365.607	0	0	290.626	4.525.705	
Dempa	114.642	394.816	576.615	0	0	35.160	1.121.233	
El Tránsito	634.756	799.336	210.566	0	0	2.397	1.647.055	
Pampa	988.651	654.301	36.080	0	0	12.000	1.691.032	
Quebracho	2.660.741	1.858.034	426.551	0	0	0	4.945.326	
Renova	8.114.478	1.751.200	295.923	0	0	0	10.161.601	
San Benito	3.946.563	1.293.033	222.873	0	0	13.984	5.476.453	
Terminal 6	7.757.209	2.697.194	143.740	0	0	322.522	10.920.664	
Timbúes AGD	65.279	1.955.581	115.104	0	236.170	0	2.372.134	
Timbúes COFCO	2.061.147	2.219.570	1.013.217	0	0	2.885	5.296.819	
Timbúes Dreyfus	1.950.084	1.224.802	126.923	0	0	0	3.301.809	
Vicentín	3.210.900	192.058	0	0	0	66.296	3.469.254	
Total Puertos del Gran Rosario	**38.825.047**	**27.682.786**	**6.251.533**	**85.463**	**1.612.428**	**755.370**	**75.212.627**	**75%**
BAHIA BLANCA	**1.669.064**	**7.234.863**	**3.247.922**	**1.677.911**	**0**	**248.830**	**14.078.590**	**14,0%**
NECOCHEA-QUEQUÉN	**1.244.302**	**1.966.615**	**1.438.849**	**1.589.573**	**51.573**	**532.438**	**6.823.350**	**6,8%**
RAMALLO	**294.270**	**688.187**	**269.057**	**0**	**31.215**	**5.699**	**1.288.428**	**1,3%**
ZARATE	**879.405**	**931.961**	**573.460**	**51.032**	**254.637**	**5.400**	**2.695.895**	**2,7%**
V.CONSTITUCION	**0**	**132.807**	**0**	**9.264**	**163.033**	**0**	**305.104**	**0,3%**
TOTAL	**42.912.088**	**38.637.219**	**11.780.821**	**3.413.243**	**2.112.886**	**1.547.737**	**100.403.994**	

Nota: elaborado en base a Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación. Se encuentra incluida mercadería de origen extranjero procesada o en transbordo sobre estas terminales.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824