



Por la bajante, el tonelaje promedio de buques en enero fue la más baja de la que se tenga registro - 04 de Febrero de 2022

 Commodities

Por la bajante, el tonelaje promedio de buques en enero fue la más baja de la que se tenga registro

Guido D'Angelo - Emilce Terré

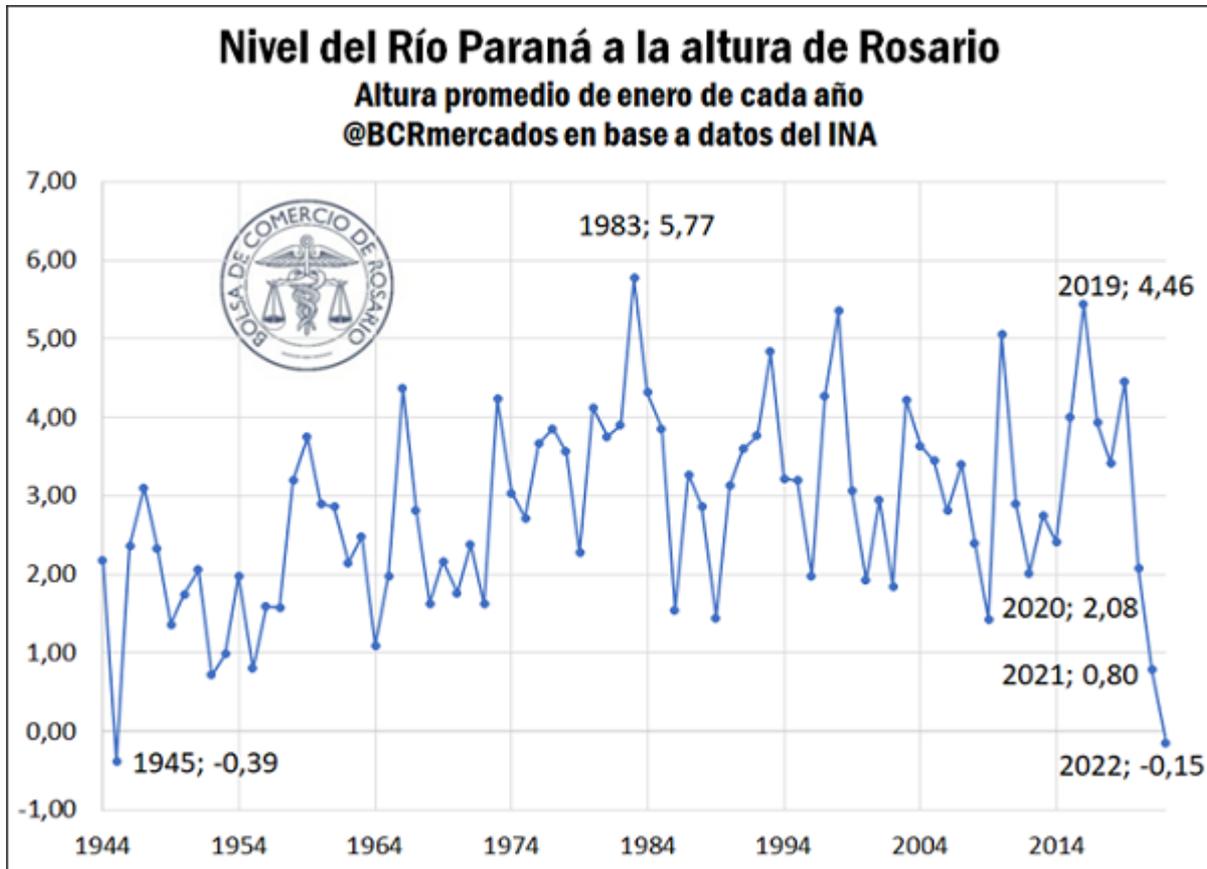
La bajante del Paraná llega a niveles históricos para enero y sigue afectando la logística portuaria del Gran Rosario, en plena cosecha de trigo. Argentina recupera participación en las importaciones brasileras de trigo. Precios internacionales en baja.

La escasez de lluvias en Sudamérica, en un contexto de un segundo año Niña consecutivo, viene impulsando una pronunciada bajante del río Paraná. En este marco, el primer mes de este año mostró una altura promedio de -0,15 metros, el registro promedio más bajo en 77 años.





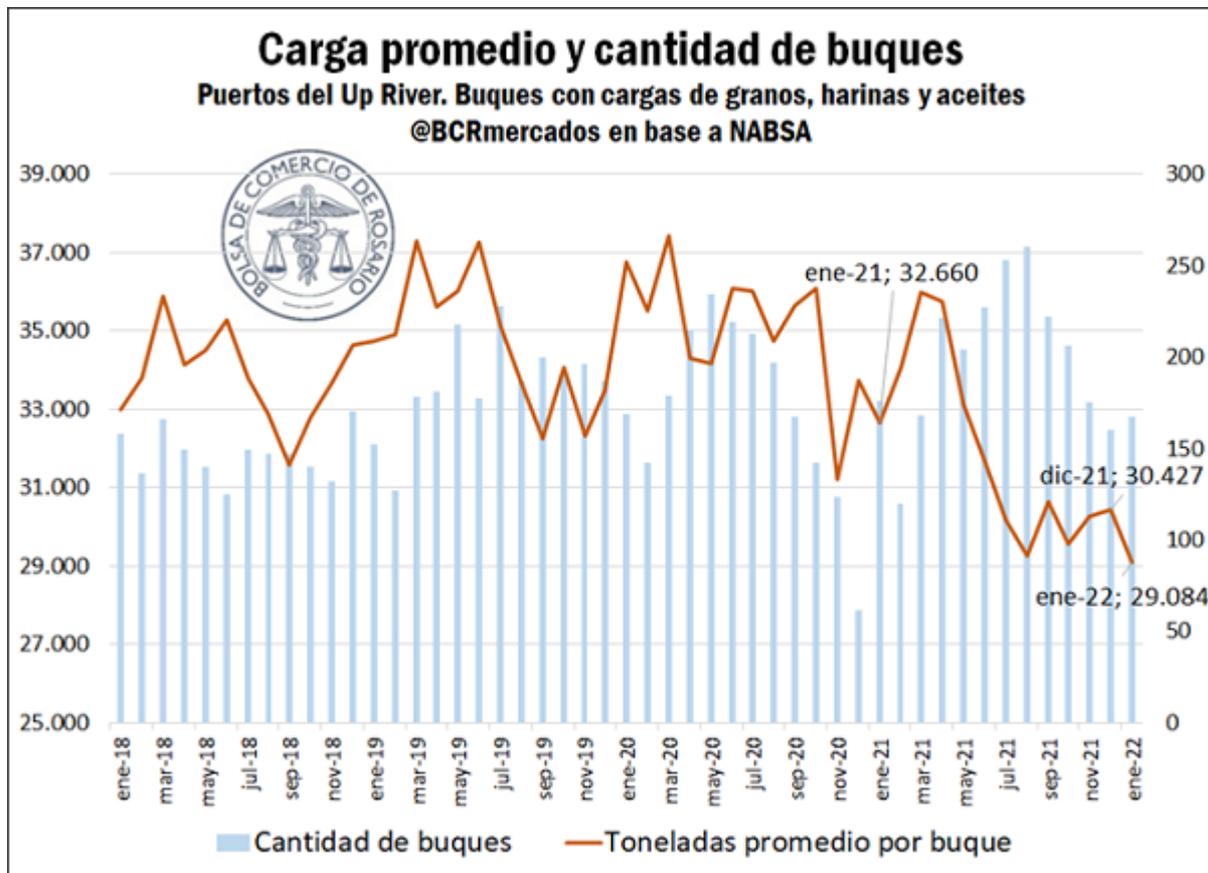
Por la bajante, el tonelaje promedio de buques en enero fue la más baja de la que se tenga registro - 04 de Febrero de 2022



Como consecuencia de la escasa profundidad del río, la capacidad de carga de los buques en la Hidrovía se ve aminorada. En enero pasaron por los puertos del Up River más de 160 buques con cargas de granos, harinas y aceites vegetales. La carga de estos barcos promedió 29.084 toneladas, casi un 11% por debajo de la carga promedio de enero del 2021.



Por la bajante, el tonelaje promedio de buques en enero fue la más baja de la que se tenga registro - 04 de Febrero de 2022

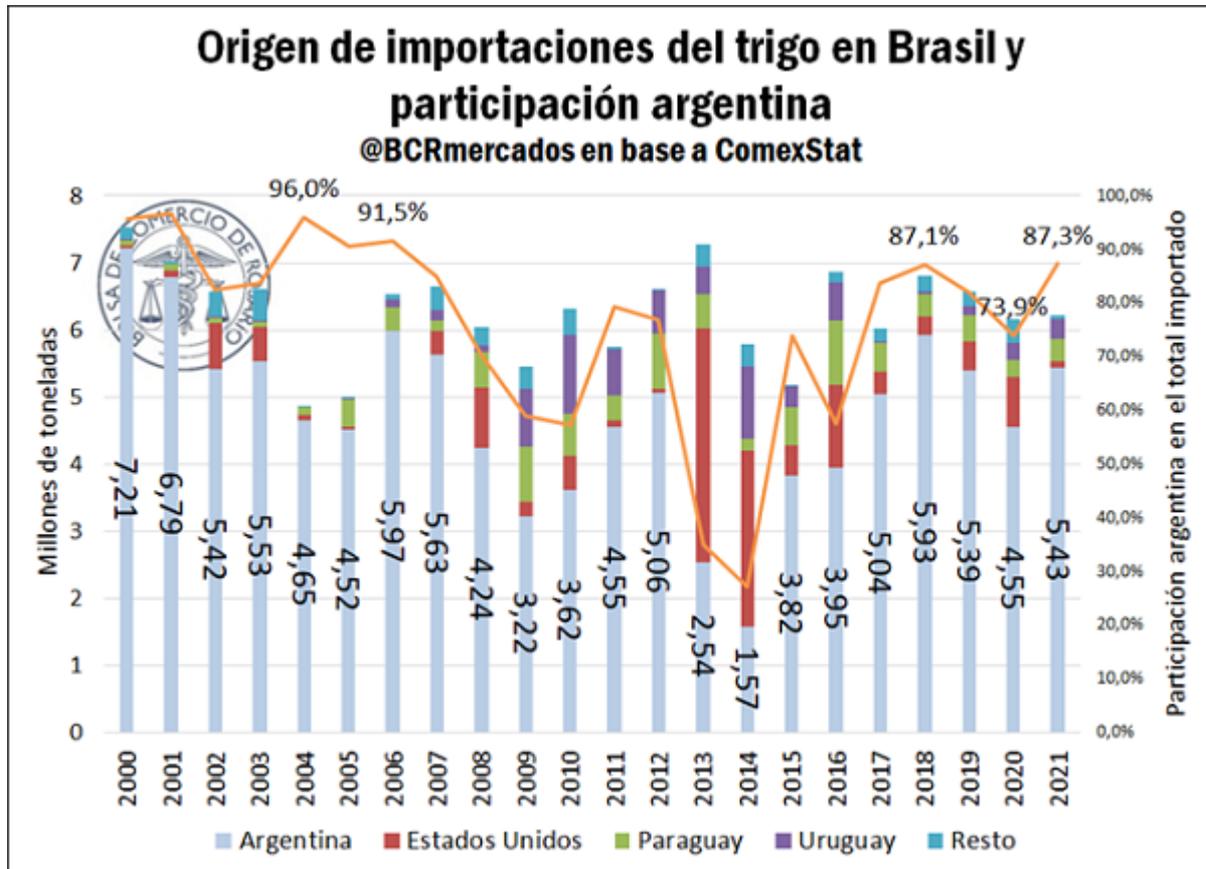


En los primeros días de febrero, a la altura de Rosario el Paraná se muestra con un nivel de -0,37 metros, lejos de los 2,28 metros a principios del mismo mes el año pasado, aunque para lo que resta del mes, todos los escenarios de evolución para el caudal del Paraná anticipan una mejora en la altura del río según el Instituto Nacional del Agua (INA), aunque lejos de las mejores marcas de años anteriores. El mejor escenario proyecta terminar el mes de febrero con 0,75 metros y marzo con 1,79, cuando en los últimos diez años los promedios de altura para estos meses son 3,39 y 3,22 mts respectivamente. Aún en el caso de cumplirse estos escenarios de mejora, la carga promedio podría caer por debajo de las 28.000 toneladas este mes, de acuerdo con estimaciones preliminares de embarques, considerando las cargas programadas al 2 de febrero de este año.

Argentina recupera participación en las importaciones brasileras de trigo

El 2021 cerró con una robusta exportación de trigo al Brasil. El piso de exportaciones se observó en el año 2014, cuando las exportaciones del cereal argentino representaron apenas el 27% de las importaciones brasileras del cereal. Con 5,43 Mt de trigo exportadas el año pasado, el comercio exterior de trigo crece más de un 19% respecto al fatídico año 2020, mostrando el robusto compromiso de las cadenas de valor del trigo para abastecer al estratégico mercado del Brasil.

Por la bajante, el tonelaje promedio de buques en enero fue la más baja de la que se tenga registro - 04 de Febrero de 2022



Con estos datos, Argentina consolida la recuperación del mercado brasilero. Llegando al 87,3% de las importaciones anuales de nuestro principal socio comercial, debemos remontarnos al año 2006 para encontrar una participación argentina tan elevada en la demanda de trigo de Brasil. No obstante, amerita destacar que el año 2018 encontró a nuestro país con una proporción similar y mayores importaciones, lo que muestra que aún hay espacio para profundizar la inserción del trigo argentino en Brasil.

Por lo pronto, al inicio de la campaña 2021/22 se embarcó cerca de medio millón de toneladas en diciembre hacia la República Federativa de Brasil. Este valor supera con creces los 0,21 Mt que se enviaron en diciembre del 2020. Con buenas perspectivas en vista de la cosecha récord 2021/22, la inserción del trigo argentino en Brasil podría crecer aún más este año.

No obstante, no debe descartarse que el crecimiento de la producción interna brasilera de trigo limite la demanda externa. La última estimación de la Conab (Compañía Nacional de Abastecimiento de Brasil) ubica la cosecha de trigo 2021/22 en 7,7 Mt, más de un 23% por encima de la campaña anterior.

Pronunciada caída de los precios internacionales



Por la bajante, el tonelaje promedio de buques en enero fue la más baja de la que se tenga registro - 04 de Febrero de 2022

La semana comenzó con fuertes lluvias en zonas productoras estadounidenses y canadienses, muy necesitadas para el desarrollo del trigo norteamericano. No conforme con ello, continúan las conversaciones diplomáticas en torno a la crisis ruso-ucraniana, aún sin una resolución, pero con los ánimos aminorados respecto a lo que parecía una inminente incursión militar rusa en territorio ucraniano.

Estos dos factores pesaron con fuerza sobre las cotizaciones del mercado de Chicago. El lunes el futuro más cercano de trigo cayó más de US\$ 9/t, la baja más profunda en casi dos meses. De esta manera, el trigo cerró el jueves en torno a los US\$ 277/t, 12 dólares debajo de la semana pasada. No obstante, el precio del trigo continua casi 40 dólares por encima de los valores a esta misma altura del año pasado.

Por su parte, el mercado local continua con el mejor ofrecimiento abierto en torno a los US\$ 240/t. No obstante, en la semana los precios mejoraron hasta US\$ 248/t para las entregas en los meses venideros,

Finalmente, resulta de interés hacer notar que esta semana el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca (MAGyP) publicó su primer precio FOB para la nueva cosecha de trigo. La tonelada de trigo a granel con hasta un 15% embolsado se ubicó en US\$ 290, un 18% por encima de los US\$ 245 publicados a esta altura del año pasado.

