Transporte

Logística de transporte del trigo en Argentina

Julio Calzada - Javier Treboux

Analizamos el circuito que recorre el grano exportable en nuestro país. Cada tonelada de trigo que se exportará en la campaña 21/22, recorrería una distancia promedio de 205 km, con grandes diferencias entre los nodos portuarios del Gran Rosario y sur BsAs

Comienza la campaña comercial 2021/22 de trigo en nuestro país, y el movimiento no será solo de las cosechadoras. En este informe, analizaremos el flujo de transporte de trigo en nuestro país, considerando la distribución territorial de la producción y la cercanía con las zonas portuarias, intentando entender el circuito que recorre el grano exportable. A su vez, analizaremos el flujo de trigo que se espera para el Gran Rosario en esta nueva campaña comercial.

Para realizar este análisis, podemos diagramar en un mapa los movimientos estimados de mercadería entre localidades, tal y como se observa en la imagen adjunta, se representan estos movimientos con líneas (cuyo grosor dependerá del volumen que se transporta entre los puntos), y la concentración en los radios alrededor de los centros portuarios, con el fin de conocer de dónde se abastecen de mercadería las terminales.

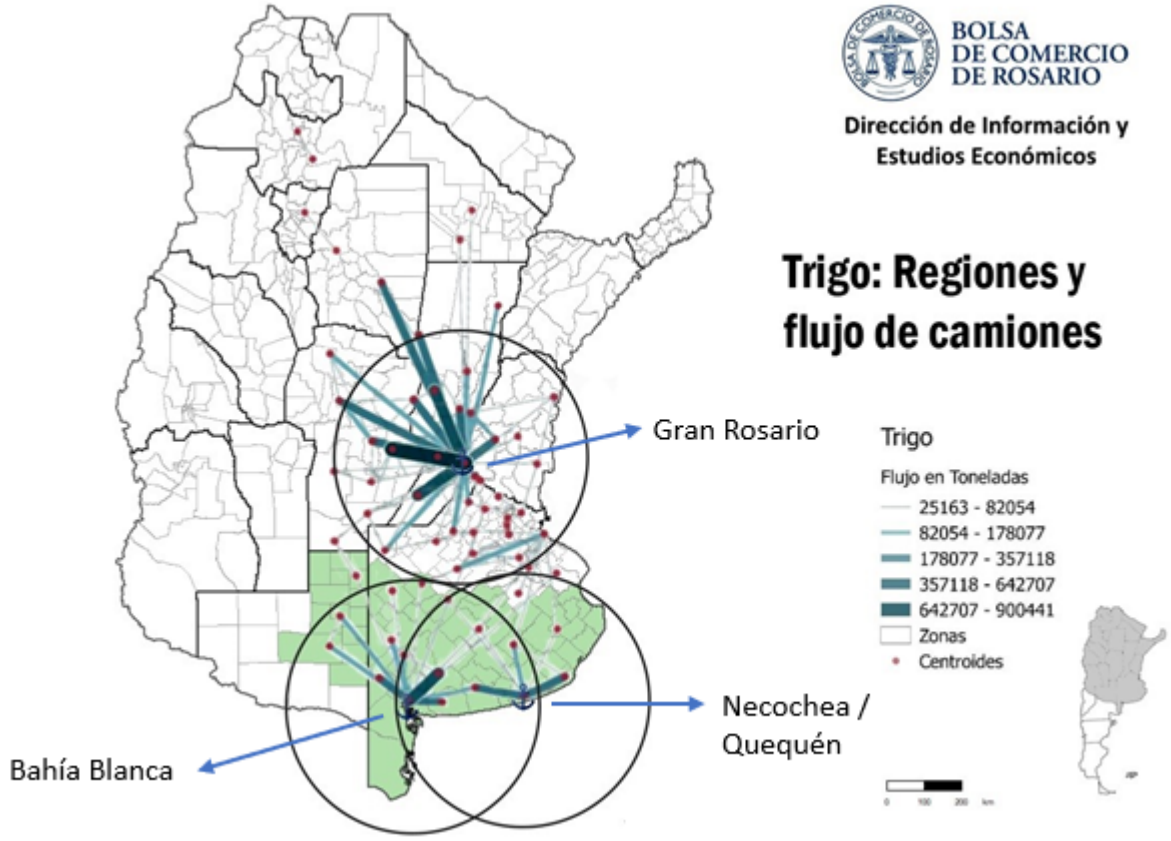
Hacia el sur del mapa, si se combinan los flujos de mercadería a través de las cartas de porte de los camiones y los radios de distancia a los puertos cerealeros de Bahía Blanca y Necochea, se visualiza una línea divisoria que coincide geográficamente con la línea que continúa el río Salado en provincia de Buenos Aires, delimitando lo que se conoce como Región Sur.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824



La Región Sur abastece a los consumos molineros locales y a los embarques que se realizan desde la zona de Bahía Blanca y Quequén/Necochea, al sur de la Provincia de Buenos Aires. Esta región quedaría comprendida por el sur de la provincia de Buenos Aires y por la provincia de La Pampa. En el mapa, podemos identificar cómo las localidades del oeste de la provincia de Buenos Aires y la Pampa, hasta el Río Salado al norte, abastecen primordialmente los embarques desde las terminales de Bahía Blanca, con el sector oeste concentrando sus envíos a los puertos de Necochea.

Por otro lado, tenemos la Región Centro que, además de concentrar aproximadamente el 80% de la actividad molinera nacional, despacha a través de los puertos ubicados a la vera del Paraná cerca del 70% de las exportaciones en un año normal. Esta región es abastecida por la producción del norte de la Provincia de Buenos Aires, de Entre Ríos, Santa Fe, Córdoba y de la Región Norte. La Región norte la podemos segmentar tomando las provincias de Santiago del Estero, Chaco, Tucumán y Salta; en esta región se puede observar que, en parte, la producción de trigo se dirige al puerto de Rosario y en parte los flujos de cargas permanecen en la región.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Distancia promedio que recorre el trigo hasta los principales centros de exportación

	Zona Portuaria		
	Gran Rosario	Bahía Blanca	Necochea
Provincias que abastecen de trigo según información de carta de porte *	Córdoba, Santa Fe, Entre Ríos, Santiago del Estero, Bs. As., Chaco, La Pampa, Tucumán, San Luis, Catamarca, Corrientes, Salta, Formosa	Buenos Aires, La Pampa, Córdoba, San Luis, Río Negro	Buenos Aires, Córdoba
Distancia máxima recorrida según cartas de porte para el año de referencia (km) *	1410 Km (Tartagal, Salta)	735 Km (Mercedes, San Luis)	939 Km (Bell Ville, Córdoba)
Distancia promedio ponderada de recorrido de mercadería (km)	227 Km	175 Km	92 km

Fuente: Elaboración propia con datos del Ministerio de Transporte para el año 2016. (*) envíos representarivos de más de 100 t

Según información de carta de portes publicada por el Ministerio de Transporte de la Nación (2019) con datos del 2016, podemos ver como la distancia que recorre la mercadería que será embarcada desde los puertos del Gran Rosario es considerablemente mayor a la que recorre la mercadería que se embarca desde los puertos del sur de la Provincia de Buenos Aires. Es necesario aclarar que entre estas tres zonas portuarias concentraron en 2020 el 94% de las exportaciones nacionales del cereal.

Según nuestra estimación, la distancia promedio que atraviesa un grano de trigo para llegar a las terminales del Gran Rosario es de 227 kilómetros, lo que es un 30% superior a la distancia que recorre el trigo que se dirige hacia los puertos de Bahía Blanca (175 km promedio), y cerca de una vez y media la distancia que recorre el grano que se embarcará desde las localidades de Necochea y Quequén (92 km promedio). Esta estimación surge de utilizar la matriz de transporte del informe citado oportunamente donde las distancias se ponderaron por las cantidades transportadas.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Para ponerle un valor a estas distancias (promedios), podemos tomar la tarifa del flete camionero para transporte de cereales y oleaginosas publicado por FADEEAC para mayo 2021, último dato publicado. Aquí podemos ver que el costo por tonelada de trasladar trigo por camión hasta Necochea es de $ 1.225, utilizando la distancia promedio de los envíos a la zona, mientras que el costo de transportarlo a Bahía Blanca asciende a $ 1.805, y costo de enviarlo al Gran Rosario a $ 2.179. Suponiendo que un camión pueda cargar 30 toneladas del cereal, el costo de enviar un camión hasta el Gran Rosario le cuesta a un productor unos $ 65.372, un costo un 20% superior al que tiene que afrontar el productor que abastece al mercado de Bahía Blanca en promedio, y un 80% más alto de quienes envían mercadería a Necochea.

Se espera que en la campaña 2021/22, nuestro país exporte un total cercano a los 13 millones de toneladas de trigo. Desde los puertos del Gran Rosario se embarcaría unas 8,1 millones de toneladas del cereal, según nuestras estimaciones. Siguiendo una distribución similar a la de años anteriores, los puertos de Bahía Blanca deberían exportar un total cercano a las 2,8 millones de toneladas, con los puertos de Necochea apuntando a embarcar unas 1,4 millones de toneladas. Es necesario aclarar que estas estimaciones se logran acudiendo a promedios históricos, lo que se vaya a embarcar efectivamente desde cada zona portuaria va a depender de varios factores, tales como los rindes efectivos en las diferentes zonas productiva del país, los incentivos de precios que las empresas ofrezcan a los productores, el nivel del Río Paraná en los meses de la campaña, entre varios otros.

Distancia promedio recorrida por el grano a exportarse en la campaña 2021/22

Zona portuaria	Tonelaje a embarcar en campaña 2021/22. Estimado	Distancia promedio recorrida por el grano
Gran Rosario	8,1 Mt	227 km
Bahía Blanca	2,8 Mt	175 km
Necochea	1,4 Mt	92 km
Total exportaciones desde zonas portuarias seleccionadas	12,3 Mt	
Participación sobre exportaciones totales del país	95%	
Distancia promedio recorrida por una tonelada de trigo exportable	205 Km	

Fuente: @BCRmercados en base a datos de Min. de transporte y estimaciones propias. Se estiman unas 0,7 millones de toneladas que saldrían desde los puertos del sur de Santa Fe y el norte de Bs As.

En total, según nuestra estimación, una tonelada de trigo que se dirigirá a la exportación en la campaña 2021/22 en nuestro país, deberá recorre una distancia promedio ponderada de 205 kilómetros, hasta los puertos desde los que se la embarcará hacia nuestros clientes externos.

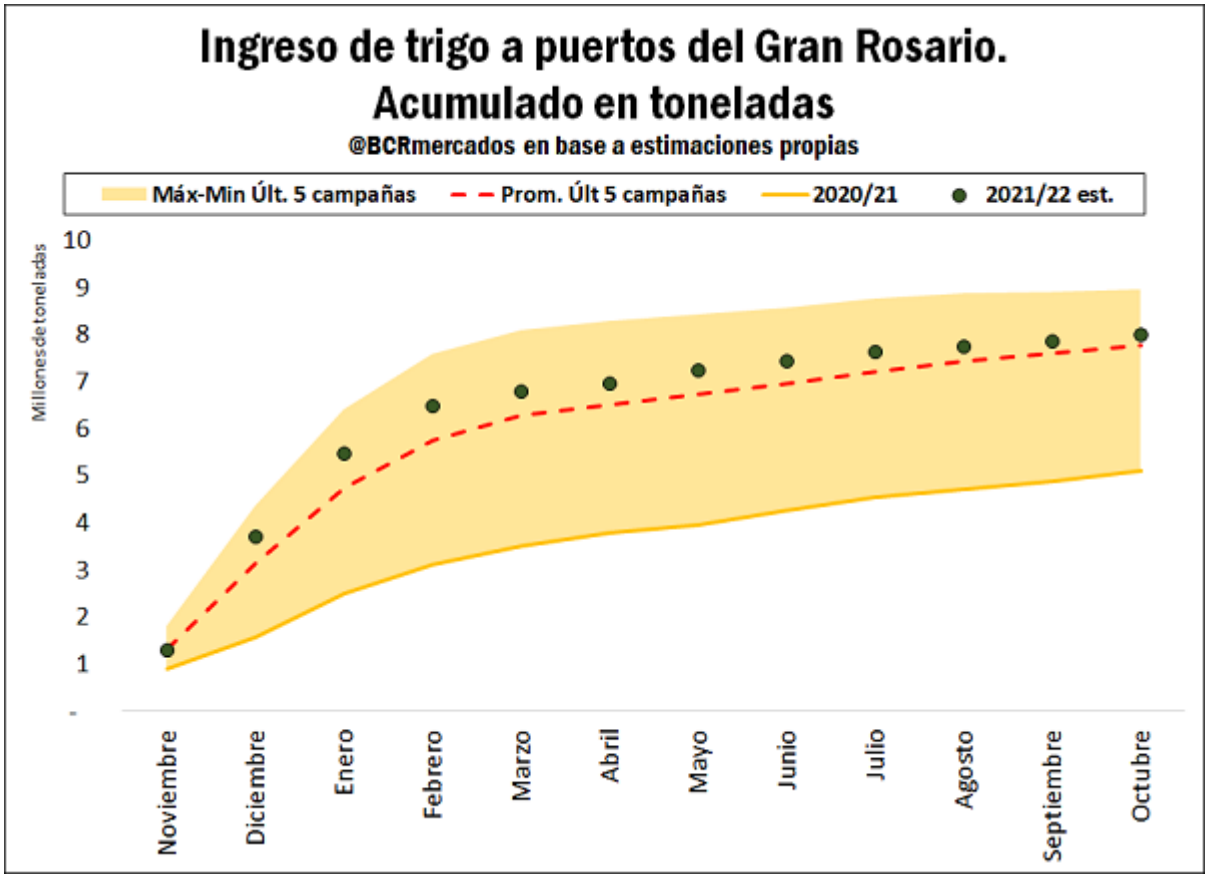
Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

¿Cómo ingresaría la mercadería al Gran Rosario en la campaña 2021/22?

Centrándonos en la zona de influencia de las terminales que conforman el Nodo Gran Rosario, vale destacar que en la campaña comercial 2020/21 la caída en la producción en la zona norte y centro del país debilitó fuertemente la exportación de trigo desde sus puertos, afectando el flujo de mercadería a esta zona. Así, no solo disminuyó el volumen exportado, sino que también el nodo perdió participación respecto a otros puntos de salida. En efecto, esta participación alcanzó apenas un 54% del total exportado, cuando el promedio de las cinco campañas anteriores rondaba el 70%. En este ciclo que acaba de finalizar, se estima que ingresaron unos 165.500 camiones de trigo al Gran Rosario, presentando el menor registro de las últimas cinco campañas.

Para esta nueva cosecha, los embarques desde la zona se incrementarían con respecto al año anterior, aunque la participación en el total continuaría por detrás de años anteriores. Según nuestras previsiones, en la campaña comercial 2021/22 ingresarían a las terminales del Gran Rosario unos 266.800 camiones portando el cereal, lo que, de efectivizarse, implicaría un salto del 56% entre campañas. En toneladas, se espera el despacho de grano a puerto de 8 millones de toneladas de trigo sólo para las terminales del Up River, considerando el período noviembre-octubre.



Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

En el gráfico se muestra el ingreso de trigo a las terminales portuarias del Gran Rosario desde noviembre hasta octubre. Se considera este período temporal, que se adelanta un mes a la campaña formal del cereal ya la mercadería ingresada en noviembre corresponde, en su mayoría a la nueva cosecha ya en marcha en el norte del país.

Vemos que los ingresos de mercadería se ubicarían por encima del promedio mensual acumulado de cinco años para todos los meses de la campaña, con la salvedad de noviembre. Los repetidos eventos de precipitaciones sobre zona núcleo durante el mes cargaron de humedad los granos y complicaron las labores en muchos casos, retrasando ligeramente el ingreso de mercadería a la zona. Aún así, los ingresos del mes se encuentran en línea con el promedio del lustro, y marcan el tercer mayor registro histórico para el mes.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824