



En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior - 27 de Marzo de 2020

 Commodities

# En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior

Julio Calzada - Emilce Terré

Argentina embarcó más de 60 millones de toneladas de granos en el 2019, un 50% por encima de los despachos del año anterior y el volumen más alto de su historia. Además, el 70% de este volumen se embarcó desde las terminales portuarias del Gran Rosario.

1. En 2019 el país embarcó granos por más de 60,2 millones de toneladas, una vigorosa recuperación después de la sequía del 2018 que convierte a este registro en el más alto de la historia argentina. El poroto de soja y el maíz fueron los productos que más contribuyeron a explicar esta excepcional performance de los despachos.

Luego de la fatídica cosecha del 2018 cuando una singular sequía diezmó la producción de granos en Argentina, la inversión del sector productor aunada a condiciones ambientales favorables y el esfuerzo logístico de la cadena resultó en una cosecha récord de granos, que superó los 142 millones de toneladas. Gracias a ello, el país pudo embarcar el volumen de granos más alto de su historia por un total de 60.252.164 toneladas. Se computan en este indicador la suma de los despachos de los siguientes granos: trigo, maíz, soja, sorgo, cebada, y girasol, en base a información oficial provista por el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación.

El volumen de granos despachado en el 2019 resulta, de este modo, un 50% superior a los embarques del año 2018, pero también un 25% mayor el registro promedio de los años 2016 y 2017. Si se lo compara con el 2015, el salto alcanza el 70%.



En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior - 27 de Marzo de 2020

### Evolución de los embarques de granos por producto

-En toneladas-



Productos embarcados	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Var. % Anual
Trigo Pan	3.846.755	9.896.417	12.421.088	11.167.268	11.129.753	0%
Maíz	15.854.845	23.562.369	23.018.097	21.317.836	34.819.777	63%
Cebada	1.474.061	3.029.358	2.516.803	2.821.404	3.098.305	10%
Sorgo	1.062.197	496.121	492.206	319.846	440.914	38%
Soja	11.169.235	8.927.022	7.343.037	3.401.147	9.459.215	178%
Colza	28.244	31.798		4.118		
Girasol		152.234			87.798	
Otros (arroz, maní)	575.170	745.714	585.524	505.728	s/d	s/d
<b>Mercadería de origen argentino</b>	<b>34.010.507</b>	<b>46.841.033</b>	<b>46.376.755</b>	<b>39.537.347</b>	<b>59.035.762</b>	<b>49,3%</b>
Mercadería de origen Bolivia y/o Paraguay	2.124.714	903.029	2.088.970	1.061.549	1.216.402	15%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>36.135.221</b>	<b>47.744.062</b>	<b>48.465.725</b>	<b>40.598.896</b>	<b>60.252.164</b>	<b>48,4%</b>

Fuente: Dpto. Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario, en base a Ministerio de Agroindustria.

Puede observarse que en la comparación interanual, el **poroto de soja** y el **maíz** resultan los productos que más vieron incrementar su volumen de despachos al exterior, con un 178% y 63%, respectivamente. En el caso del maíz ello lleva los embarques al mayor registro en la historia argentina con 34,8 millones de toneladas, mientras que en el caso de la soja a pesar de la notable suba, con 9,5 millones de toneladas aún no se supera el máximo alcanzado en el 2015.

El volumen embarcado de **trigo**, en tanto, resulta muy similar al del año anterior con 11,1 millones de toneladas, mientras que la **cebada** aumentó un 10% a 3,1 millones de toneladas, en este caso también un récord en los registros.

Finalmente, los despachos de sorgo crecieron cerca de un 40% a 440.914 toneladas, al mismo tiempo que volvió a embarcarse semilla de girasol por primera vez en 3 años sumando casi 90.000 toneladas.

Así, el grano de origen argentino que embarcaron las terminales portuarias del país sumaron algo más de 59 millones de toneladas, a la vez que se despacharon otro 1,2 millones de toneladas de maíz y soja de origen paraguayo, alcanzando de este modo los 60,2 millones de toneladas comentados anteriormente.

2. Las terminales portuarias del Gran Rosario son las que mayor participación tienen en el total. San Lorenzo/Pto Gral San Martín (que agrupa Timbúes, Puerto General San Martín y Sal Lorenzo) con el 42% de los despachos totales, y Rosario (que contiene los puertos de Arroyo Seco, General Lagos, Alvear, Rosario y Villa Gobernador Gálvez) con el 26%. Así, el nodo Gran Rosario dio cuenta de cerca del 67% de los embarques totales de granos en el año 2019.



En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior - 27 de Marzo de 2020

Si bien el fuerte de las terminales portuarias del Gran Rosario ha sido históricamente el embarque de los productos obtenidos del procesamiento de granos, mayormente harinas y aceites, entre otros, de un tiempo a esta parte ha cobrado un rol protagónico en embarque de granos de la mano de la mayor producción de cereales en su zona de influencia.

Así, de los más de 60 millones de toneladas de trigo, maíz, cebada, sorgo, soja y girasol que despachó Argentina el año pasado el 67% partieron de las terminales radicadas en el Gran Rosario. Individualizando para cada producto, se tiene que del total de embarques del año 2019 el nodo del sur santafesino representó:

- El 81% del maíz de origen argentino (y el 86% del maíz paraguayo), por un total de más de 29 millones de toneladas.
- El 41% de la soja argentina y el 88% de la soja paraguaya, gracias a la ventaja logística que le otorga la Hidrovia Paraná-Paraguay), por un total de 4,2 millones de toneladas.
- El 61% del trigo, por un volumen total de 6,9 millones de toneladas.
- El 86% del sorgo, con despachos cercanos a las 380.000 toneladas.

En el caso de la cebada y el girasol, el liderazgo indiscutido lo tienen los despachos desde el sur bonaerense. Entre Bahía Blanca y Necochea embarcaron el 98% del cereal y el 100% de la oleaginoso.



	RIGO PAN	MAÍZ	MAÍZ PARAG.	SOJA	SOJA PARAG.	SOIRO	CEBADA	GIRASOL	TOTAL	Particip. Relativa
	483.035	1.447.933		673.581		103.094			2.707.643	
	254.925	712.676		364.056		263.372			1.595.029	
	250.314	1.099.012		1.218.917		207.924			2.568.243	
	1.058.462	1.046.027		361.652		682.968			2.674.065	
	274.644	110.737		95.400		1.257.359			1.163.749	
	<b>2.321.380</b>	<b>4.416.385</b>		<b>2.713.606</b>		<b>576.182</b>			<b>10.708.730</b>	<b>18%</b>
	487.954	511.338		702.602		433.644			2.344.872	
	49.444					21.002			49.444	
	96.658	391.373		605.625		725.909			1.548.302	
	546.315	540.978		365.939		1.735.735			2.179.141	
	<b>1.130.927</b>	<b>1.493.133</b>		<b>1.674.166</b>		<b>87.798</b>			<b>6.121.759</b>	<b>10%</b>
	385.386	4.134.070		668.182		8.250			5.195.888	
	467.850	1.632.384		43.181		29.963			2.329.598	
	855.976	2.595.782		443.999					3.905.757	
	608.949	2.307.872		638.338		325.122			3.880.281	
		68.923		105.729					174.552	
	<b>2.328.161</b>	<b>10.670.108</b>		<b>1.906.739</b>		<b>325.122</b>			<b>15.486.177</b>	<b>26%</b>
	316.111	2.340.932		47.533		17.248			2.721.824	
	1.008.653	2.822.587		77.949		15.670			3.955.858	
	224.952	931.993		30.645					1.187.590	
	255.496	2.700.019		26.372					2.981.887	
	361.965	1.886.781		421.351		167.488			2.386.893	
	20.050	1.800.385		409.974		2.230.409			2.230.409	
	294.898	708.473		65.090		1.693.588			1.693.588	
	928.822	153.238				1.082.060			1.247.848	
	59.896	1.187.952				50.879			2.875.033	
	757.871	1.244.079		822.204					1.690.062	
	242.241	1.447.821				3.973			1.005.497	
	91.640	909.884							25.058.549	
	<b>4.562.595</b>	<b>17.634.143</b>		<b>1.951.458</b>		<b>17.248</b>			<b>49.043</b>	<b>42%</b>
	49.043								49.043	
	49.043								49.043	
	53.750	71.050				60.940			185.740	
	<b>53.750</b>	<b>71.050</b>				<b>60.940</b>			<b>185.740</b>	<b>0%</b>
	306.279	31.415		94.408		45.233			856.925	
	31.470	112.573		314.760		49.750			529.229	
	395.191	341.927		518.895					1.256.013	
	<b>732.940</b>	<b>485.915</b>		<b>1.213.246</b>		<b>49.750</b>			<b>2.642.167</b>	<b>4%</b>
	1.129.753	34.819.777		848.593		9.459.215			367.809	
	<b>6.890.756</b>	<b>28.304.251</b>		<b>733.509</b>		<b>3.858.197</b>			<b>3.098.305</b>	<b>100%</b>
						55.462			40.544.726	
	62%	91%	86%	41%	88%	86%	2%		67%	
	3.452.307	5.909.518		4.387.772		2.993.094			16.830.489	
	<b>7.677.446</b>	<b>28.910.259</b>		<b>848.593</b>		<b>5.071.443</b>			<b>43.421.675</b>	<b>72%</b>

preindustria





En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior - 27 de Marzo de 2020

**Embarques de granos por terminal y producto en el año 2019**

-En toneladas-

<b>PUERTOS</b>	
<b>BAHÍA BLANCA</b>	Cargill / Renova Dreyfus ADM Agro Terminal BB / Bunge - ACA Puerto Galván Dreyfus / Oleaginosa Moreno <b>TOTAL BAHÍA BLANCA</b>
<b>NECOCHEA</b>	ACA CAMARA PORTUARIA SITIO 0 / COFCO - CHS - Glencore - Otros TERMINAL QUEQUEN / Vs Operadores <b>TOTAL NECOCHEA</b>
<b>ROSARIO</b>	Arroyo Seco General Lagos Alvear Rosario Villa Gdor. Galvez <b>TOTAL ROSARIO</b>
<b>SAN LORENZO</b>	Renova Timbúes COFCO Timbúes Dreyfus Terminal 6 Quebracho / Cargill Cofco PGSM (Ex Nidera) El Tránsito / ADM Pampa / Bunge ACA San Lorenzo San Benito / Molinos Agro Vicentin <b>TOTAL SAN LORENZO</b>
<b>RAMALLO</b>	Ramallo <b>TOTAL RAMALLO</b>
<b>VILLA CONSTITUCIÓN</b>	Servicios Portuarios <b>TOTAL VILLA CONSTITUCIÓN</b>
<b>ZÁRATE</b>	Del Guazú Las Palmas Lima <b>TOTAL ZÁRATE</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ROSARIO</b>	
<i>Participación del Gran Rosario en el total</i>	
<b>Puertos Marítimos</b>	
<b>Puertos Fluviales</b>	

Fuente: Dpto Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario, en base a Ministerio de Ag

3. De las 10 terminales portuarias líderes en volumen de grano despachado, las siete primeras se encuentran emplazadas en el nodo Gran Rosario. Conjuntamente, éstas suman 25,5 millones de toneladas, un 42% del total nacional, siendo Arroyo Seco (ADM), COFCO/Timbúes y Punta Alvear las que encabezan el ranking.

Si se toma cada terminal portuaria de modo individual, de las 10 que mayor volumen de granos despacharon en el año 2019 sumaron en conjunto embarques por 33,5 millones de toneladas, o un 56% del total nacional. De ellas, los 7 primeros puestos corresponden a plantas localizadas en el nodo Gran Rosario (y que embarcaron en conjunto 25,5 Mt) y las 3 que siguen en Bahía Blanca (las cuales sumaron otros 8 Mt).

En orden descendente de volumen embarcado, éstas son la terminal de ADM en Arroyo Seco, Rosario, con 5,2 Mt (de las cuales el 80% fue maíz), la planta de COFCO en Timbúes (4,0 Mt). Le siguen Punta Alvear y Serv. Port. Unidad VI y VII, ambas en Rosario, con 3,9 Mt en ambos casos. Las siguientes tres, radicadas en Sal Lorenzo, son la planta de Terminal 6 en Puerto Gral. San Martín (PGSM) con 3,0 Mt, ACA en San Lorenzo con 2,9 Mt, y Renova en Timbúes, con embarques totales por 2,7 Mt. El 7mo puesto se lo lleva la planta de Cargill en Bahía Blanca con 2,7 Mt, seguido de terminal Bahía Blanca con otros 2,7 Mt y Glencore/Toepfer en la misma localidad con 2,6 Mt.

4. La participación del nodo Gran Rosario en los embarques totales de granos de Argentina se ubica levemente por debajo del año anterior (67% en 2019 vs 68% en 2018) pero se encuentra aún en torno a los más altos de la historia, afianzando la tendencia creciente ésta.

En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior - 27 de Marzo de 2020

Si se analiza ahora la evolución en el tiempo de los despachos de granos por terminal portuaria, puede observarse que Zárate es la que mayor crecimiento interanual ha mostrado, con una variación del 80% a 2,6 Mt, seguido por San Lorenzo/Puerto General San Martín con una suba del 72% a más de 25 millones de toneladas. Le sigue con un excelente desempeño Bahía Blanca, que creció un 60% a 10,7 Mt. Los despachos desde Quequén subieron un 33% en el año a 6,1 Mt, en tanto que Rosario creció un 24% a 15,5 Mt. Con una suba de 16% se ubican las terminales de Villa Constitución (con embarques por casi 186.000 toneladas) y Ramallo (que despachó 49.000 toneladas).

**Evolución de los embarques de granos por terminal**
**-En toneladas-**

Puertos /Terminal Ports	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Var. % anual
<b>BAHIA BLANCA</b>	<b>6.538.148</b>	<b>10.778.380</b>	<b>9.900.377</b>	<b>8.319.500</b>	<b>13.416.373</b>	<b>61%</b>
Terminal BB / Bunge - ACA	1.573.663	2.481.559	2.043.196	1.612.834	2.674.065	
ADM Agro	1.440.159	2.035.946	1.476.327	1.645.175	2.568.243	
Dreyfus	1.026.923	2.102.470	1.367.221	1.090.747	1.595.029	
Cargill - Renova (fazón)	1.050.119	1.566.568	2.021.950	1.624.901	2.707.643	
Pto. Galván / Dreyfus - Oleag. Moreno	397.165	1.025.269	969.733	720.942	1.163.749	
Cargill - Renova (fazón)	1.050.119	1.566.568	2.021.950	1.624.901	2.707.643	
<b>DIAMANTE</b>			<b>90.067</b>			
Cargill			90.067			
<b>QUEQUEN</b>	<b>3.714.258</b>	<b>5.675.337</b>	<b>5.387.793</b>	<b>4.616.335</b>	<b>6.121.759</b>	<b>33%</b>
TERMINAL QUEQUEN / Vs Operadores	1.941.273	3.195.502	2.196.845	1.601.781	2.179.141	
ACA	1.772.985	2.479.835	2.075.750	1.819.584	2.344.872	
SITIO 0 / COFCO - CHS - Glencore - Otros			1.115.198	1.194.970	1.548.302	
Cámara Portuaria					49.444	
<b>ROSARIO</b>	<b>8.799.177</b>	<b>10.770.627</b>	<b>11.280.797</b>	<b>12.514.490</b>	<b>15.486.177</b>	<b>24%</b>
Serv. Port. U. VI y VII	2.864.002	2.679.471	1.804.964	3.679.749	3.880.281	
Gral. Lagos / Dreyfus	1.436.559	2.094.989	2.095.797	2.050.145	2.329.598	
Villa Gob.Gálvez / Cargill	337.200	281.469	442.754	41.101	174.652	
Arroyo Seco / ADM Agro	2.448.413	2.691.081	3.139.669	3.932.521	5.195.888	
Punta Alvear / Cargill	1.713.003	3.023.617	3.797.613	2.810.975	3.905.757	
<b>S.LORENZO/S.MARTIN</b>	<b>14.686.848</b>	<b>18.949.014</b>	<b>20.158.072</b>	<b>14.550.356</b>	<b>25.058.549</b>	<b>72%</b>
Renova				462.253	2.721.824	
Timbúes (COFCO)	1.314.709	1.352.480	3.017.252	2.174.656	3.955.858	
Timbúes (Dreyfus)	1.543.491	2.000.523	1.453.615	914.153	1.187.590	
Terminal VI	1.714.049	2.387.052	1.969.683	1.700.062	2.981.887	
Quebracho / Cargill	1.959.399	1.635.943	1.863.512	1.806.267	2.386.893	
Cofco PGSM (ex Nidera)	1.724.099	3.065.445	3.494.888		2.230.409	
El Tránsito	1.480.051	1.783.274	1.410.481	1.818.307	1.693.588	
Dempa / Bunge	328.424	1.396.131	1.610.603	1.354.726	1.082.060	
Pampa / Bunge	650.232	891.089	522.791	749.524	1.247.848	
ACA	2.646.538	2.483.404	2.907.574	2.163.016	2.875.033	
San Benito / Mollinos Agro	413.296	571.292	470.318	1.060.473	1.690.062	
Vicentín	912.560	1.382.381	1.437.354	346.919	1.005.497	
<b>SAN NICOLAS</b>	<b>111.911</b>	<b>101.485</b>	<b>28.380</b>	<b>50.000</b>		
<b>RAMALLO / Bunge</b>	<b>429.892</b>	<b>461.779</b>	<b>313.986</b>	<b>42.280</b>	<b>49.043</b>	<b>16%</b>
<b>V.CONSTITUCION</b>	<b>468.510</b>	<b>302.944</b>	<b>337.846</b>	<b>160.497</b>	<b>185.740</b>	<b>16%</b>
<b>ZARATE</b>	<b>1.899.433</b>	<b>1.525.349</b>	<b>2.404.834</b>	<b>1.464.611</b>	<b>2.642.167</b>	<b>80%</b>



En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior - 27 de Marzo de 2020

SAN PEDRO	45.968					
<b>TOTAL GENERAL</b>	36.694.145	48.564.916	49.902.151	41.718.069	62.959.807	51%
<b>Total General + arroz y maní</b>	37.590.349	47.744.062	48.465.725	42.223.797	s/d	
<b>Puertos Gran Rosario</b>	23.486.025	29.719.642	31.438.868	27.064.846	40.544.726	50%
<b>% Gran Rosario s/total general</b>	64%	61%	63%	65%	64%	
<b>Puertos Marítimos</b>	10.252.406	16.453.717	15.378.237	12.935.835	19.538.132	51%
<b>Puertos Fluviales</b>	26.441.739	32.111.199	34.523.914	28.782.235	43.421.675	51%

*Fuente: Dpto Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario, en base a Ministerio de Agroindustria.*

Resulta asimismo interesante observar el crecimiento absoluto en toneladas de cada nodo portuario. Si comparamos el volumen despachado en el 2019 con el promedio de los tres años anteriores, de modo de suavizar el efecto de la sequía del 2018, se tiene que han sido los muelles de San Lorenzo / Puerto General San Martín los que más han avanzado. Los embarques del 2019 suman allí más de 7 millones de toneladas más que en el promedio 2016-2018. Le sigue Rosario, que exportó el año pasado 4 millones de toneladas más que en el trienio anterior, ubicándose Bahía Blanca en el tercer puesto con 2,8 Mt adicionales. De las terminales individuales, ha sido Renova la de mayor crecimiento, seguida por Arroyo Seco (ADM) y COFCO en Timbúes.

De este modo, como se comentaba anteriormente, el nodo Gran Rosario afianza su rol de liderazgo en embarques de granos oleaginosos y cereales, gracias al esfuerzo productivo de provincias como Córdoba, el norte bonaerense, Santa Fe, San Luis, NOA y NEA. El último gráfico permite ver esta evolución contrastando los embarques anuales de granos desde Argentina, por un lado, con la participación de las terminales que se radican entre Timbúes al norte hasta Arroyo Seco al sur, por el otro.





En 2019, fue record el embarque de granos en Argentina. Crece un 50% respecto del año anterior - 27 de Marzo de 2020

