



Sin cambios significativos en el volumen transportado por ferrocarril en el 1° semestre - 29 de Julio de 2016

 Transporte

Sin cambios significativos en el volumen transportado por ferrocarril en el 1° semestre

ALFREDO SESÉ

8,845 Mt fueron transportadas por ferrocarril en enero-junio de 2016, aproximadamente un 1,2% más que en período comparable del 2015. Pese a esta ligera variación positiva, los cambios según el concesionario o las líneas fueron más drásticos. Estas marcadas diferencias también se notan en otra variable interesante para seguir, cual es la cifra de toneladas/kilómetro de carga transportada.

De acuerdo con la información suministrada por Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas, la carga total transportada por ferrocarril en Argentina en el primer semestre del año 2016 casi no ha experimentado cambios con respecto a igual período del año 2015, tanto en las toneladas transportadas como en lo referido a toneladas-kilómetro.

No obstante, la situación varía entre los distintos concesionarios o líneas. Ferroexpreso Pampeano S.A. y Nuevo Central Argentino S.A. tuvieron un aumento significativo en las toneladas transportadas con relación al mismo período del año anterior: +20,3 y +11,5%; respectivamente. Por su parte, la carga de Ferrosur Roca S.A. disminuyó un 12,7%, en tanto que lo transportado por las líneas San Martín, Urquiza y Belgrano (bajo la gestión de Belgrano Cargas y Logística S.A.) habría caído un 28,9%; 47,9% y 3,0%, respectivamente.

El caso de la línea Urquiza la comparación parte de valores bajísimos, por lo que implica una línea prácticamente sin movimiento. La situación de la línea San Martín también presenta un panorama negativo. En particular, si se tiene en cuenta que es una línea con un gran potencial de carga, el tonelaje transportado se sigue deslizando hacia valores cada vez más bajos.

A continuación se muestra la evolución de la carga transportada por ferrocarril, expresada en toneladas, en el primer semestre del año 2016 con relación al mismo período de 2015. Asimismo, se muestra cuánto han variado las toneladas-kilómetro en los mismos lapsos.

Los datos de carga transportadas son los del Cuadro N° 1.





Sin cambios significativos en el volumen transportado por ferrocarril en el 1° semestre - 29 de Julio de 2016

Cuadro N° 1: Toneladas transportadas enero-junio

	Ene-Jun	
	2016	2015
Ferroexpreso Pampeano S.A.	1.987.000	1.652.000
Nuevo Central Argentino S.A.	3.645.594	3.268.966
Ferrosur Roca S.A.	2.209.319	2.529.299
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	584.306	822.320
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	40.731	78.136
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	380.150	392.003
Total	8.847.100	8.742.724

Fuente: Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas

Si se compara el volumen total transportado en el primer semestre del año 2016 con el del 2015, se observa que casi no se registró variación, ya que hubo un aumento del 1,2%.

La variación porcentual de las toneladas transportadas por línea o empresa se presenta en el Cuadro N° 2.

Cuadro N° 2: Toneladas transportadas por concesionario o por línea en el período enero-junio.

	Año 2016 vs 2015
Ferroexpreso Pampeano S.A.	20,3%
Nuevo Central Argentino S.A.	11,5%
Ferrosur Roca S.A.	-12,7%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	-28,9%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	-47,9%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	-3,0%
Total	1,2%

Fuente: Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas

Además, se ha efectuado la comparación para las toneladas-kilómetro. Si bien en términos agregados para todas las líneas tampoco se registraron variaciones significativas, sí existen marcadas diferencias entre empresas o líneas.

Ferroexpreso Pampeano S.A., Nuevo Central Argentino S.A. y la Línea Belgrano (operada por la empresa Belgrano Cargas y Logística S.A.), registraron aumentos del 19%; 8% y 2%, respectivamente. En tanto que Ferrosur Roca S.A., Belgrano Cargas y Logística S.A. - Línea San Martín y Belgrano Cargas y Logística S.A. - Línea Urquiza mostraron caídas del -3%; -34% y -44%.





Sin cambios significativos en el volumen transportado por ferrocarril en el 1° semestre - 29 de Julio de 2016

La evolución porcentual de las toneladas kilómetro por cada empresa se muestra en el Cuadro N° 3.

**Cuadro N° 3: Toneladas kilómetro por concesionario o línea
en el período enero-junio**

	Año 2016 vs 2015
Ferroexpreso Pampeano S.A.	19%
Nuevo Central Argentino S.A.	8%
Ferrosur Roca S.A.	-3%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	-34%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	-44%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	2%
Total	0%

Fuente: Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas

