



Costo del transporte de soja en Brasil

Rogelio Pontón

Los fletes del transporte de soja en Brasil por camión, durante el año pasado (2012), fueron los siguientes:

Desde el Noroeste de Rio Grande do Sul (Cruz Alta) hasta el puerto de Rio Grande, en una distancia de 288 millas, es decir 464 kilómetros, el flete fue de 25,83 dólares por tonelada, con una caída con respecto al año anterior de 31,2%. Si dividimos 25,83 dólares por 464 kilómetros tenemos un flete tonelada kilómetro de 5,57 centavos de dólar.

Desde el Norte de Mato Grosso (Sorriso) hasta el puerto de Santos, en una distancia de 1.190 millas, es decir 1.916 kilómetros, el flete fue de 111,78 dólares por tonelada, con una caída con respecto al año anterior de 9,4%. Si dividimos 111,79 dólares por 1.916 kilómetros tenemos un flete tonelada kilómetro de 5,83 centavos de dólar.

Desde el Norte de Mato Grosso (Sorriso) hasta el puerto de Paranagua, en una distancia de 1.262 millas, es decir 2.032 kilómetros, el flete fue de 108,93 dólares por tonelada, con una caída con respecto al año anterior de 7,8%. Si dividimos 108,93 dólares por 2.032 kilómetros tenemos un flete tonelada kilómetro de 5,36 centavos de dólar.

Desde el Sur de Goias (Río Verde) hasta el puerto de Santos, en una distancia de 587 millas, es decir 945 kilómetros, el flete fue de 55,02 dólares por tonelada, con una caída con respecto al año anterior de 13,9%. Si dividimos 55,02 dólares por 945 kilómetros tenemos un flete tonelada kilómetro de 5,82 centavos de dólar.

Desde la zona Central Norte de Parana (Londrina) hasta el puerto de Paranagua, en una distancia de 268 millas, es decir 431 kilómetros, es flete fue de 34,76 dólares por tonelada, con una caída con respecto al año anterior de 12,1%. Si dividimos 34,76 dólares por 431 kilómetros tenemos un flete tonelada kilómetro de 8,06 centavos de dólar.

Desde el Sudeste de Mato Grosso (Primavera do Leste) hasta el puerto de Santos, en una distancia de 901 millas, es decir 1.451 kilómetros, el flete fue de 84,42 dólares, con una caída con respecto al año anterior de 11,9%. Si dividimos 84,42 dólares por 1.451 kilómetros tenemos un flete tonelada kilómetro de 5,82 centavos de dólar.

Los datos anteriores han sido extraídos de ESALQ/USP (University of Sao Paulo, Brasil, y de USDA/AMS.

El transporte por camión de soja en Argentina tiene los siguientes fletes:

Desde la provincia de Salta a los puertos ubicados en San Martín/San Lorenzo la distancia está en alrededor de 850 kilómetros a un costo de \$ 317,81. Teniendo en cuenta una cotización del dólar de 5,45 pesos, tenemos 58,3 dólares por tonelada. Si dividimos esta cifra por 850 kilómetros, tenemos un flete de 6,86 centavos de dólar la tonelada kilómetro.

Si el transporte se realiza desde la provincia de Córdoba, alrededor de 400 kilómetros, tenemos \$ 210,64 la tonelada, es decir 38,65 dólares. Si dividimos esta cifra por 400 kilómetros tenemos un flete de 9,66 centavos de dólar la tonelada kilómetro.





Si el transporte se realiza desde la zona de Venado Tuerto, distante 200 kilómetros hasta Puerto San Martín/San Lorenzo, el flete es de \$ 125,42 pesos. En dólares sería de u\$s 23 la tonelada, cifra que dividida 200 kilómetros nos determina un flete de 11,5 centavos de dólar la tonelada kilómetro.

