



## Los fletes en el transporte de granos

En el corriente año se estima que las exportaciones de granos, subproductos y aceites de origen nacional llegarían a alrededor de 76 millones de toneladas, dando lugar a la utilización de medios de transporte domésticos para movilizar ese volumen desde las chacras y acopios a los puertos. A ese total hay que agregar el transporte de los granos para el consumo interno que lo estimamos en alrededor de 14 millones de toneladas.

Es decir que el transporte interno sería de:

a) Transporte hacia los puertos de 76 millones de toneladas

b) Transporte para el consumo interno que llegaría a 14 millones de toneladas.

c) Estimamos un consumo en chacra de alrededor de 8 millones de toneladas que se utilizan como insumo para la producción de aves, porcinos y stock.

De los 90 millones de toneladas que se transportarían internamente, el 85% lo haría utilizando el camión, el 14% utilizando el ferrocarril y el 1% a través de la hidrovía.

Es decir que por camión se transportarían 76,5 millones de toneladas, con un recorrido medio de 330 kilómetros, con un costo de 0,1 u\$s/tn/km, con un flete total de u\$s 2.524 millones.

Por ferrocarril se transportarían 12,6 millones de toneladas, con un recorrido medio de 450 kilómetros, con un costo de 0,05 u\$s/tn/km, es decir en total u\$s 284 millones.

Por barcaza se transportarían 900 mil toneladas, con un recorrido medio de 600 kilómetros, con un costo de 0,02 u\$s/tn/km, es decir en total u\$s 10.800.000.

En total el flete interno llegaría a u\$s 2.819 millones.

Con respecto al flete externo tenemos los siguientes cálculos:

a) Europa: se transportarían 17 millones de toneladas a un flete de u\$s 40 por tonelada = u\$s 680 millones.

b) África: se transportarían 6,3 millones de toneladas a un flete de u\$s 39 por tonelada = u\$s 235 millones.

c) Asia: se transportarían 23 millones de toneladas a un flete de u\$s 62 por tonelada = u\$s 1.426 millones.

d) Mercosur: se transportarían 5,7 millones de toneladas a un flete de u\$s 25 la tonelada = u\$s 143 millones.

e) Latinoamérica: se transportan 11 millones de toneladas a un flete de u\$s 30 la tonelada = u\$s 330 millones.

f) Otros: se transportan 13 millones de toneladas a un flete de u\$s 45 la tonelada = u\$s 585 millones.





En total tendríamos exportaciones por 76 millones de toneladas con un costo total de fletes de u\$s 3.399 millones.

Es decir que el total de los fletes (doméstico y de exportación) estarían en el orden de 6.218 millones de dólares.

