Prensa

La Bolsa analiza los efectos de las medidas aduaneras puestas en vigencia recientemente

La Bolsa de Comercio de Rosario analizó los efectos que podrían tener las medidas aduaneras puestas en vigencia recientemente cuya consecuencia sería el sobrecosto derivado del mayor tiempo operativo que insumirán la logística y la operatoria habitual. En este sentido sostuvo que -si bien resulta importante contar con esquemas de control, estos deberían tener el menor impacto posible de manera tal de no incurrir en mayores costos ni afectar a la competitividad de nuestras exportaciones-.

La Bolsa de Comercio de Rosario analizó los efectos que podrían tener las medidas aduaneras puestas en vigencia recientemente cuya consecuencia sería el sobrecosto derivado del mayor tiempo operativo que insumirán la logística y la operatoria habitual. En este sentido sostuvo que "si bien resulta importante contar con esquemas de control, estos deberían tener el menor impacto posible de manera tal de no incurrir en mayores costos ni afectar a la competitividad de nuestras exportaciones". La entidad hace referencia a las dos nuevas medidas que han afectado en los últimos días a la operación habitual de embarques del complejo agroindustrial. Por un lado la aplicación del Draft Survey, sistema de contra-verificación del peso de la carga a través de la medición del calado del buque y sondaje de tanques, el cual se aplicaría por cada una de las destinaciones a embarcar en una misma nave. Y la segunda medida, que se suma al procedimiento de control de exportación que hoy en día ya se realiza, tendría como finalidad verificar la inexistencia de sustancias estupefacientes pero se llevaría a cabo una vez iniciado o finalizado el proceso de carga en lugar de hacerlo en forma previa. Para dimensionar el mayor tiempo operativo que insumirán las tareas mencionadas, la entidad bursátil señaló, a modo de ejemplo, que "bajo condiciones normales, cada Draft survey podría agregar 2 horas a la operatoria tradicional por cada permiso de embarque que se transporte en un mismo buque. Si hubiera diferencias entre las mediciones que se realizan actualmente con sistema de balanzas electrónicas de última generación y aprobadas e inspeccionadas regularmente por Aduana y el INTI, y el resultado del Draft survey, la revisión seguiría sumando tiempo". Y aclara que "en este ejemplo, se mencionan condiciones normales, por lo que no se están contemplando las dilaciones o las suspensiones que pueden ocasionar ambientes desfavorables (fuertes vientos, falta de luz durante la noche), la disponibilidad de recursos y equipamiento que se necesita para llevar a cabo las tareas o las particularidades de cada embarque". Respecto a los sobrecostos y las demoras en la carga de buques en operatoria de exportación, la Bolsa de Rosario enumeró algunos de los efectos que podrían suscitarse: "El encarecimiento del flete marítimo entre puertos argentinos y los puntos de destino producirá una caída en los valores de exportación y por ende se generarán menores divisas para el país. Ello, sumado al incremento que ocasiona al costo de los puertos argentinos, repercutirá en menores ingresos para el país en su conjunto. Además, como consecuencia del aumento de los tiempos operativos, las terminales portuarias sufrirían una reducción en la capacidad de embarque afectando la fluidez en la logística de recepción de mercadería, impactando negativamente sobre el sistema de transporte y almacenaje de granos, los cuales de por sí ya se encuentran en una situación de colapso en épocas de cosecha. Finalmente, la Institución resaltó "que el estado de incertidumbre actual relacionado con los aspectos logísticos ha producido un impacto sobre las operaciones comerciales paralizando los mercados físicos de granos", por lo que solicitó que las medidas de control sean implementadas de manera tal de no afectar a la competitividad de las exportaciones del país.

Este material se encuentra inscripto en el Registro de la Propiedad Intelectual bajo el N xxxxx, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente.