



Commodities

# Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año

Belén Maldonado – Emilce Terré - Julio Calzada

Entre enero y junio se despacharon 52,8 Mt de granos, subproductos y aceites desde puertos argentinos. El crecimiento interanual resultó del 9%, impulsado principalmente por los embarques de granos, que alcanzaron un máximo de 35,8 Mt.

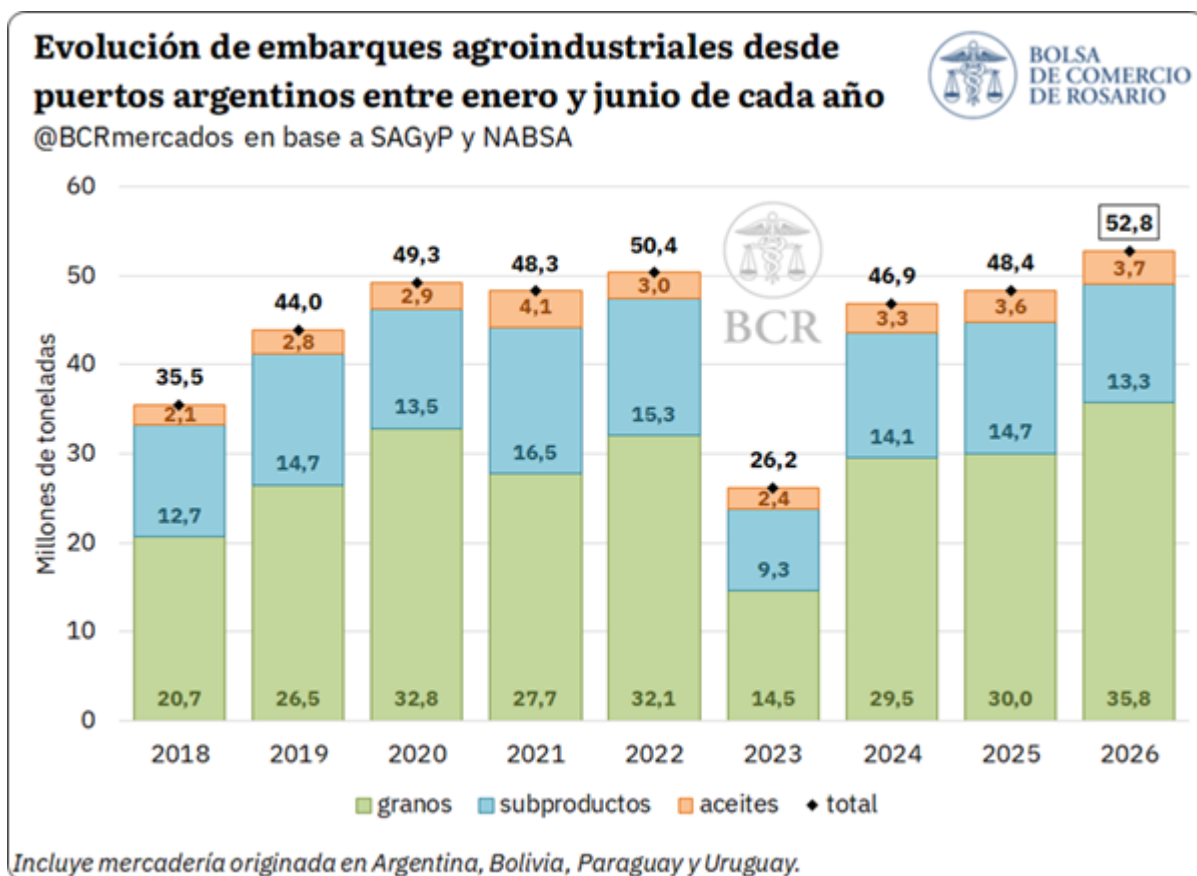
Según datos de la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca (SAGyP) y la agencia marítima Nabsa SA (NABSA), el primer semestre de 2026 dejó un saldo ampliamente positivo para los embarques agroindustriales desde los puertos de nuestro país. **Entre enero y junio se despachó un volumen histórico de 52,8 Mt de granos, subproductos y aceites.** Este registro implica un incremento del 9% respecto del mismo período de 2025 y se ubica 20% por encima del promedio de los últimos cinco años, superando en 2,4 Mt el máximo previo para el período, alcanzado en 2022.

Cabe aclarar que las cifras analizadas se obtuvieron sumando el volumen de embarques mensuales de los primeros seis meses de cada año. Estos volúmenes incluyen mercadería de origen argentino, así como también productos originados en Bolivia, Paraguay y Uruguay, que fueron despachados desde las terminales portuarias de nuestro país.





Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año - 24 de Julio de 2026

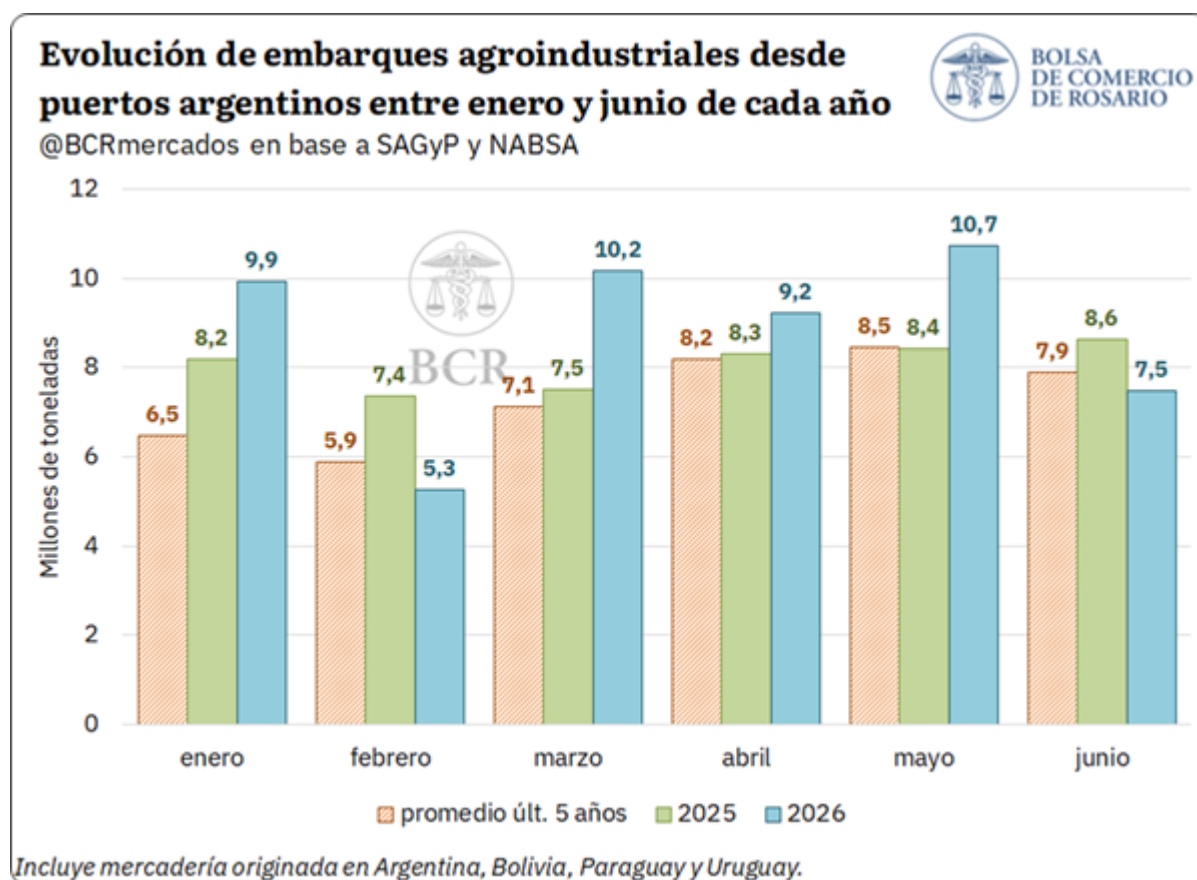


Analizando la evolución mensual de los embarques, se evidencia que su dinámica no resultó homogénea a lo largo del semestre, lo cual resulta lógico dada la estacionalidad de la producción. **El mayor volumen despachado se registró en mayo**, por un total de 10,7 Mt de productos agroindustriales, ubicándose 27% por encima del promedio del último lustro y siendo el mayor registro para el quinto mes del año desde, al menos, 2018. En enero, marzo y abril se evidenciaron embarques por 9,9 Mt, 10,2 Mt y 9,2 Mt, respectivamente, posicionándose ampliamente por encima del promedio histórico. Por el contrario, los envíos en los meses de febrero y junio se ubicaron por debajo de los registros de 2025, e incluso por detrás del promedio.





Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año - 24 de Julio de 2026



### 1. Embarques agroindustriales por producto y puerto

El crecimiento interanual de los embarques agroindustriales se explicó principalmente por el mayor volumen despachado de **granos**. En este sentido, **durante los primeros seis meses de 2026 se despacharon 35,8 Mt**, lo que representa un incremento del 19% respecto de igual período del año anterior y del 34% frente al promedio de los últimos cinco años. De esta manera, los embarques de granos alcanzaron el máximo de la serie para un primer semestre, superando en casi 3 Mt el récord previo de 32,8 Mt registrado en 2020.







Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año - 24 de Julio de 2026

### Embarques de granos por puertos y por tipo en el primer semestre de 2026

@BCRmercados en base a SAGyP y NABSA



**BOLSA  
DE COMERCIO  
DE ROSARIO**

|                       | Cebada           | Girasol          | Maíz              | Soja             | Sorgo          | Trigo            | Granos<br>extranjeros | Total             |
|-----------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------|-------------------|
| BAHÍA BLANCA          | 1.313.571        | 105.081          | 3.123.581         | 575.320          |                | 1.905.082        |                       | 7.022.635         |
| NECOCHEA              | 1.364.203        | 195.375          | 499.386           | 336.310          |                | 1.023.720        |                       | 3.418.994         |
| RAMALLO               |                  |                  | 290.146           |                  |                | 470.700          |                       | 760.846           |
| ROSARIO               | 34.690           | 272.680          | 4.764.432         | 342.536          | 342.250        | 2.614.995        |                       | 8.371.583         |
| SAN LORENZO           | 10.039           | 391.816          | 10.045.399        | 619.676          | 291.420        | 3.574.524        | 121.768               | 15.054.642        |
| SAN PEDRO             |                  | 5.820            |                   | 33.040           |                | 156.500          |                       | 195.360           |
| VILLA CONSTITUCIÓN    |                  | 40.875           | 150.292           |                  |                |                  |                       | 191.167           |
| ZÁRATE                |                  |                  | 197.730           | 372.670          |                | 211.770          |                       | 782.170           |
| <b>TOTAL UP-RIVER</b> | <b>44.729</b>    | <b>664.496</b>   | <b>14.809.831</b> | <b>962.212</b>   | <b>633.670</b> | <b>6.189.519</b> | <b>121.768</b>        | <b>23.426.225</b> |
| <b>TOTAL</b>          | <b>2.722.503</b> | <b>1.011.647</b> | <b>19.070.966</b> | <b>2.279.552</b> | <b>633.670</b> | <b>9.957.291</b> | <b>121.768</b>        | <b>35.797.397</b> |
| Var. interanual       | 13%              | 1.053%           | 7%                | 4%               | -3%            | 46%              | -                     | 19%               |
| Var. promedio         | 20%              | 2.265%           | 19%               | 37%              | -6%            | 65%              | -11%                  | 34%               |

En toneladas.

En términos absolutos, el **trigo** fue el producto que realizó el mayor aporte al crecimiento. Los envíos del cereal totalizaron casi 10 Mt, un incremento interanual del 46%, equivalente a 3,1 Mt adicionales. A su vez, este volumen resultó un 65% superior al promedio del último quinquenio.

Por su parte, los embarques de **maíz** alcanzaron 19,1 Mt, lo que supone un crecimiento interanual del 7%, representando 1,2 Mt adicionales respecto del primer semestre de 2025, y se ubica 19% por encima del promedio.

Asimismo, se destacó el fuerte crecimiento en los despachos de **girasol**, que ascendieron a más de 1 Mt, frente a apenas 87.800 toneladas durante el primer semestre de 2025. Como resultado, **el volumen embarcado resultó más de once veces superior al registrado en el primer semestre de 2025, y más de 22 veces superior al promedio del último lustro.**

Los envíos de **cebada**, en tanto, ascendieron a 2,7 Mt, creciendo un 13% interanual, mientras que los embarques de **soja** totalizaron 2,3 Mt, un 4% más que el año anterior. Por el contrario, el **sorgo** fue el único grano que mostró una disminución, con despachos por 633.700 toneladas, un 3% por debajo de 2025.

En contraste con el desempeño de los granos, los embarques de **subproductos agroindustriales** registraron una caída durante la primera mitad del año. **Entre enero y junio se despacharon 13,3 Mt**, un 10% menos que en igual período de 2025 y un 5% por debajo del promedio del último quinquenio.





Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año - 24 de Julio de 2026

## Embarques de subproductos por puertos y por tipo en el primer semestre de 2026

@BCRmercados en base a SAGyP y NABSA



**BOLSA  
DE COMERCIO  
DE ROSARIO**

|                       | Malta          | Pellets<br>de girasol | Pellets<br>de soja | Pellets<br>de trigo | Supproductos<br>extranjeros | Total             |
|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| BAHÍA BLANCA          | 167.425        | 105.662               |                    |                     |                             | 273.087           |
| NECOCHEA              |                | 199.610               | 43.330             |                     |                             | 242.940           |
| RAMALLO               |                | 70.489                |                    | 93.370              |                             | 163.859           |
| ROSARIO               |                |                       | 947.965            |                     |                             | 947.965           |
| SAN LORENZO           |                | 640.691               | 10.420.560         |                     | 581.150                     | 11.642.401        |
| ZÁRATE                |                | 38.000                |                    |                     |                             | 38.000            |
| <b>TOTAL UP-RIVER</b> | <b>0</b>       | <b>640.691</b>        | <b>11.368.525</b>  | <b>0</b>            | <b>581.150</b>              | <b>12.590.366</b> |
| <b>TOTAL</b>          | <b>167.425</b> | <b>1.054.452</b>      | <b>11.411.855</b>  | <b>93.370</b>       | <b>581.150</b>              | <b>13.308.252</b> |
| Var. interanual       | 5%             | 59%                   | -14%               | 77%                 | -9%                         | -10%              |
| Var. promedio         | -5%            | 123%                  | -7%                | 24%                 | -42%                        | -5%               |

En toneladas.

La contracción se explicó enteramente por los menores embarques de **pellets de soja**, que totalizaron 11,4 Mt. Este volumen supone una caída interanual del 14%, equivalente a casi 1,8 Mt menos que durante el primer semestre del año anterior. La disminución fue parcialmente compensada por el desempeño de los **pellets de girasol**, cuyos embarques alcanzaron casi 1,1 Mt, creciendo un 59% interanual y más que duplicando el volumen promedio. Asimismo, los envíos de **pellets de trigo** aumentaron un 77%, hasta 93.400 toneladas, mientras que los despachos de **malta** crecieron un 5% y alcanzaron 167.400 toneladas.

Por su parte, los embarques de **aceites vegetales** totalizaron 3,7 Mt, registrando un leve incremento interanual del 3%, y ubicándose 14% por encima del promedio de los últimos cinco años. El aumento se explicó principalmente por el **aceite de girasol**, cuyos envíos ascendieron a 847.600 toneladas y crecieron un 61% interanual, lo que implica un incremento de 320.000 toneladas. Los envíos de **aceite de cártamo** y **aceite de maíz** crecieron 309% y 108%, respectivamente, aunque en términos de volumen resulta casi insignificante.

En contraposición, los embarques de **aceite de soja**, que representaron cerca de tres cuartas partes del total de aceites, disminuyeron un 7% respecto al mismo período de 2025 y se ubicaron en poco menos de 2,8 Mt.





Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año - 24 de Julio de 2026

## Embarques de aceites por puertos y por tipo en el primer semestre de 2026

@BCRmercados en base a SAGyP y NABSA



**BOLSA  
DE COMERCIO  
DE ROSARIO**

|                       | Cártamo       | Girasol        | Maíz         | Soja             | Granos<br>extranjeros | Total            |
|-----------------------|---------------|----------------|--------------|------------------|-----------------------|------------------|
| BAHÍA BLANCA          |               | 115.340        |              | 16.000           |                       | 131.340          |
| NECOCHEA              |               | 109.210        |              |                  |                       | 109.210          |
| ROSARIO               |               | 55.950         |              | 455.936          | 28.740                | 540.626          |
| SAN LORENZO           | 10.645        | 567.059        | 1.350        | 2.285.087        | 50.310                | 2.914.451        |
| ZÁRATE                |               |                |              | 7.185            |                       | 7.185            |
| <b>TOTAL UP-RIVER</b> | <b>10.645</b> | <b>623.009</b> | <b>1.350</b> | <b>2.741.023</b> | <b>79.050</b>         | <b>3.455.077</b> |
| <b>TOTAL</b>          | <b>10.645</b> | <b>847.559</b> | <b>1.350</b> | <b>2.764.208</b> | <b>79.050</b>         | <b>3.702.812</b> |
| Var. interanual       | 309%          | 61%            | 108%         | -7%              | -35%                  | 3%               |
| Var. promedio         | 682%          | 117%           | -51%         | 7%               | -71%                  | 14%              |

En toneladas.

Considerando el puerto de origen de los productos, se advierte que las terminales del Gran Rosario embarcaron en conjunto 39,5 Mt de granos, subproductos y aceites durante los primeros seis meses de 2026. Esto representa un incremento cercano al 7% respecto del año anterior y equivale al 75% del total despachado desde puertos argentinos. Esto responde, en gran parte, a la elevada concentración de la capacidad de crushing en la región, que otorga al Up-River una participación especialmente significativa en el despacho de productos industrializados. De esta manera, durante el primer semestre del año, el Gran Rosario concentró el 95% de los embarques de subproductos y el 93% de los aceites vegetales; mientras que, en el caso de los granos, su participación resultó del 65%.

Dentro de la región del Up-River, las terminales ubicadas en San Lorenzo embarcaron 29,6 Mt de productos agroindustriales y concentraron por sí solas el 56% de los despachos nacionales. Por su parte, los puertos ubicados en Rosario registraron envíos por 9,9 Mt, dando cuenta del 19% del total. Fuera del Gran Rosario, las terminales de Bahía Blanca alcanzaron embarques por 7,4 Mt, un crecimiento del 34% interanual, y representaron el 14% del total nacional. Los puertos de Necochea/Quequén, en tanto, despacharon 3,8 Mt, el 7% del volumen total. Finalmente, las terminales de Ramallo, Zárate, San Pedro y Villa Constitución embarcaron en conjunto 2,1 Mt, explicando el 4% restante.

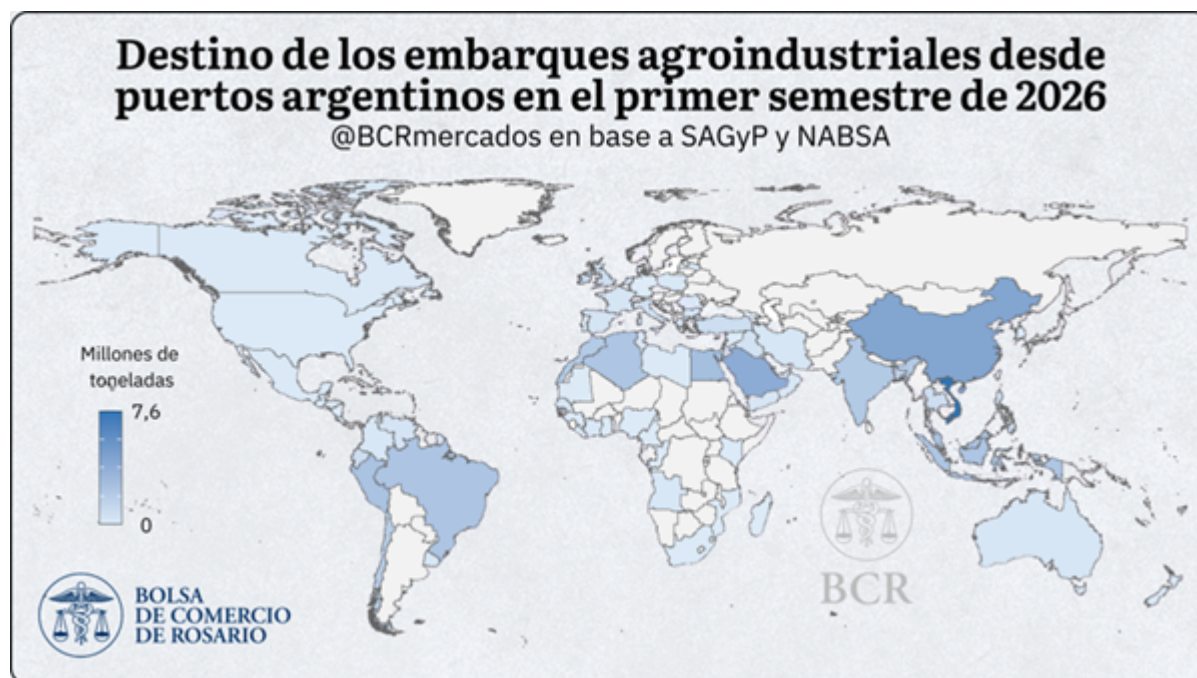
## 2. Destino de los embarques.

Los productos agroindustriales despachados desde puertos argentinos durante el primer semestre de 2026 llegaron a 82 países. Asia consolidó su posición como principal continente receptor, concentrando el 56% del volumen total, equivalente a 29,5 Mt. Le siguieron América y África, con participaciones cercanas al 17% cada una, mientras que Europa recibió aproximadamente el 10% de los embarques. Oceanía, finalmente, representó menos del 1% del total.





Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año - 24 de Julio de 2026



Desagregando la información por países, **Vietnam se mantuvo como el principal destino, con embarques por 7,6 Mt de granos, subproductos y aceites**. Este volumen evidencia un crecimiento del 41% respecto del primer semestre de 2025 y del 70% frente al promedio de los últimos cinco años. China ascendió al segundo puesto, recibiendo 4,3 Mt, un 40% más que el año anterior. En tercer lugar se ubicó Arabia Saudita, con 3,9 Mt, registrando un incremento interanual del 13% y más que duplicando el volumen promedio del último quinquenio.

Al interior de cada categoría, Vietnam también se destaca como el principal receptor de **granos**, con 5,9 Mt, seguido por China, con 4,2 Mt, y Arabia Saudita, con 3 Mt. Asimismo, el país del sudeste asiático lideró los embarques de **subproductos**, recibiendo 1,7 Mt, por delante de Indonesia y Arabia Saudita con 998.100 y 891.300 toneladas, respectivamente. En el caso de los **aceites vegetales**, India volvió a destacarse ampliamente como el principal mercado. Durante los primeros seis meses del año recibió algo más de 2 Mt, equivalentes al 54% de los embarques totales de aceites. Es decir, más de una de cada dos toneladas despachadas de aceite vegetal desde puertos argentinos tuvo como destino al país asiático.



Récord de embarques agroindustriales en el primer semestre del año - 24 de Julio de 2026

**Principales destinos de los embarques agroindustriales desde puertos argentinos en el primer semestre de cada año**

@BCRmercados en base a SAGyP y NABSA



**BOLSA  
DE COMERCIO  
DE ROSARIO**

|                | Granos    |           |              | Subproductos |           |              | Aceites   |           |              | Total     |           |              |
|----------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                | 2026      | 2025      | Prom. 5 años | 2026         | 2025      | Prom. 5 años | 2026      | 2025      | Prom. 5 años | 2026      | 2025      | Prom. 5 años |
| VIETNAM        | 5.855.002 | 3.148.926 | 2.778.361    | 1.727.892    | 2.216.963 | 1.672.181    | -         | 10.200    | 19.067       | 7.582.894 | 5.376.089 | 4.469.609    |
| CHINA          | 4.206.947 | 2.969.951 | 3.296.278    | 84.552       | 33.000    | 6.600        | 27.582    | 79.800    | 149.272      | 4.319.081 | 3.082.751 | 3.452.151    |
| ARABIA SAUDITA | 2.991.952 | 2.564.412 | 1.222.495    | 891.291      | 886.482   | 559.862      | -         | -         | 1.203        | 3.883.243 | 3.450.894 | 1.783.560    |
| EGIPTO         | 2.374.259 | 1.472.853 | 1.366.425    | 178.510      | -         | 146.373      | 168.235   | -         | 62.334       | 2.721.004 | 1.472.853 | 1.575.132    |
| PERU           | 2.106.288 | 2.131.318 | 1.810.056    | 193.089      | 375.148   | 278.104      | 184.760   | 194.153   | 205.078      | 2.484.137 | 2.750.619 | 2.293.237    |
| MALASIA        | 1.784.152 | 1.628.293 | 1.397.665    | 581.366      | 597.669   | 628.372      | 12.500    | 24.550    | 17.798       | 2.378.018 | 2.250.512 | 2.043.835    |
| BRASIL         | 2.167.517 | 3.013.082 | 2.632.477    | 150.230      | 105.657   | 150.680      | 20.700    | 6.000     | 19.535       | 2.338.447 | 3.124.739 | 2.802.692    |
| INDONESIA      | 1.263.351 | 1.014.637 | 1.044.518    | 998.103      | 680.713   | 1.049.201    | 23.766    | -         | -            | 2.285.220 | 1.695.350 | 2.093.719    |
| ARGELIA        | 2.208.076 | 1.921.852 | 1.783.042    | 34.190       | 352.436   | 237.624      | 34.231    | 18.720    | 20.826       | 2.276.497 | 2.293.008 | 2.041.491    |
| INDIA          | -         | 169.325   | 58.098       | 22.170       | 43.000    | 45.442       | 2.013.755 | 1.941.228 | 1.506.975    | 2.035.925 | 2.253.553 | 1.610.515    |

En toneladas.

En resumen, el récord alcanzado durante el primer semestre de 2026 estuvo sostenido por un fuerte crecimiento de los embarques de granos, especialmente de trigo, maíz y girasol, en el marco de una cosecha agrícola histórica. El Gran Rosario mantuvo su papel central dentro de la logística agroexportadora, principalmente en lo que respecta a productos industrializados, mientras que Asia se consolidó como el principal mercado receptor de los productos agroindustriales despachados desde nuestro país.

