



El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

 Transporte

El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025

Tomás Rodríguez Zurro - Emilce Terré - Julio Calzada

Con embarques de granos, harinas y aceites por 75,7 Mt, el Gran Rosario se quedó con el podio en el ranking de nodos portuarios agroexportadores del mundo, por encima de Nueva Orleans, en Estados Unidos y Santos, en Brasil.

El nodo agroexportador Gran Rosario presenta una estructura verdaderamente única a nivel global. En un tramo de 70 Km a la vera del Río Paraná entre la localidad de Timbúes al norte y Arroyo Seco al sur se concentran 30 terminales portuarias, de las cuales 18 despachan los productos agroindustriales que representan casi 1 de cada 3 dólares que ingresan al país por exportaciones de bienes.

Esta densidad portuaria invierte una lógica que opera en casi todos los grandes nodos de comercio internacional: aquí no son los granos los que viajan hasta el mar, sino los buques los que surcan aguas arriba el río Paraná para cargar directamente en el corazón productivo de la región. La carga viaja hasta más de mil kilómetros desde los campos que la producen hasta el nodo del sur santafesino para ser procesados en el lugar, y embarcarse con destino a más de 150 países del mundo por la Vía Navegable Troncal de la Hidrovía que desemboca en el Río de la Plata y, desde allí, al océano Atlántico.

Esa integración entre producción, procesamiento y logística portuaria tiene su expresión más concreta en la capacidad industrial instalada. **La región concentra más de 52 millones de toneladas anuales de capacidad de molienda de oleaginosas, equivalente al 75% del total nacional.** Pocas regiones del mundo combinan, en un radio tan acotado, semejante escala de infraestructura portuaria, capacidad agroindustrial y flujo exportador.

En 2025, esa singularidad quedó reflejada en los números: el **Gran Rosario consolidó su posición como el principal nodo agroexportador del planeta.**

Con un total embarcado de 75,7 Mt de granos, aceites y subproductos, la región del Up-River alcanzó el primer puesto del ranking luego de varios años en los que la baja producción agrícola lo había desplazado al segundo lugar (incluso al tercero en el año 2023, el de la histórica sequía). De esta manera, el Gran Rosario aventajó al distrito aduanero estadounidense de Nueva Orleans, Luisiana, que despachó un total de 74,8 Mt en todo el 2025. El podio de mayores nodos portuarios agroexportadores del año pasado lo cierra el puerto brasileño de Santos, San Pablo, con 60 Mt embarcadas en el año.

Pág 1



El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

Exportaciones de oleaginosas, cereales y subproductos por puertos en el mundo. Año 2025



En toneladas

Puertos		Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL
Gran Rosario, SF - ARG		40.914.950	22.840.853	8.789.962	1.595.005	1.516.485	75.657.255
New Orleans, LA - EE.UU.		32.222.061	36.849.852	4.225.960	1.527.635	10.284	74.835.792
Porto De Santos, SP - BRA		44.620.798	14.675.887	449	225.933	475.982	59.999.048
Belém, PA - BRA		18.729.113	13.519.105	38	98	18	32.248.371
Columbia-Snake, OR - EE.UU.		3.571.533	15.401.552	11.957.154	135.372	87	31.065.697
Porto De Paranagua, PR - BRA		21.767.293	5.028.769	290	26.845	52.179	26.875.376
Irf Sao Luis, MA - BRA		15.853.757	2.821.386	29	82	11	18.675.265
Porto De Rio Grande, RS - BRA		12.829.830	782.477	2.284.111	1.238.526	41.324	17.176.268
Salvador, BA - BRA		12.987.525	402	141	7.149	3.720	12.998.937
Bahía Blanca, BA - ARG		2.684.052	5.495.084	2.595.869	1.688.378	528.537	12.991.920
Seattle, WA - EE.UU.		3.542.088	8.205.985	294.598	257.428	4.050	12.304.149
Porto De Sao Francisco Do Sul, SC - BRA		6.223.695	3.093.237	19	31.692	229	9.348.872

Fuente: @BCRmercados. Elaborado en base a datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil, FAS Global Agriculture Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data y Datos de Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación de Argentina y NABSA S.A.

Argentina se encuentra tercero en el ranking de exportadores de *commodities* agrícolas a nivel global con un total exportado de 97,5 Mt en la campaña 2024/25. El primer puesto es liderado por Brasil con 174,2 Mt, mientras que el segundo lugar lo ocupa Estados Unidos, con despachos por 170,6 Mt. Solamente con los embarques que salieron del Gran Rosario en el 2025, Argentina se colocó en el tercer lugar superando al resto del mundo en volumen despachado. Debido a esto último, el análisis siguiente se enfoca únicamente sobre los puertos de Estados Unidos, Brasil y Argentina, sin entrar en detalle de los puertos de los países de menor exportación total de granos y derivados que la región del Gran Rosario como Ucrania, Rusia o Australia.

El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

Principales países exportadores de productos agrícolas



Millones de toneladas

País	Toneladas exportadas en la campaña 2024/25
Brasil	174,2
Estados Unidos	170,6
Argentina	97,5
Rusia	61,9
Canadá	59,1
Ucrania	55,9
Australia	40,3
India	28,8
Paraguay	14,4
Kazajistán	14,3

Fuente: @BCRmercados en base a USDA - PSD



Desagregando por complejo, una buena oferta exportable de soja en el contexto de la guerra comercial entre Estados Unidos y China impulsó los despachos de poroto durante la segunda mitad del año pasado. Ello, sumado a los tradicionales embarques de aceite y harina de soja (este último, el principal producto de exportación de la economía argentina) llevaron a que **el Gran Rosario se quede con el segundo puesto en el ranking de exportadores de productos del complejo soja**, sólo por debajo Santos y superando a Nueva Orleans. Los despachos de la oleaginosa y sus derivados desde las terminales portuarias de la región alcanzaron 40,9 Mt en el último año, por encima de las 35 Mt que se habían embarcado en el año previo.

En cuanto al complejo maíz, dado que Ucrania (4to país exportador del cereal) exportó menos toneladas que el total despachado desde el Gran Rosario, **las 22,8 Mt embarcadas en el último año posicionan al Up-River como el segundo nodo portuario global en despachos de maíz**, sólo por detrás de Nueva Orleans.

En lo que respecta al complejo trigo, si bien el Gran Rosario se ubicó en segundo puesto entre las regiones portuarias bajo análisis con 8,8 Mt, cabe mencionar que es probable que algunas zonas portuarias de otros países que como Rusia, Ucrania o Australia puedan haberlo superado en importancia. Otro tanto ocurre con los despachos de otros cereales y otros oleaginosos.



El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

En términos agregados, una buena producción de soja y maíz en la campaña previa se hicieron sentir en un incremento en los despachos totales desde puertos argentinos durante el año pasado. Así, el puerto de Nueva Orleans quedó relegado al segundo puesto detrás del Gran Rosario y el puerto de Santos volvió a ubicarse tercero.

A continuación, se detallan las notas técnicas y se hace un breve análisis de la geografía y los movimientos de mercaderías en los puertos principales de Estados Unidos, Brasil y Argentina.

1. Exportaciones de granos, aceites y subproductos de Estados Unidos

Los canales de exportación por agua, tanto de granos, oleaginosas y subproductos en Estados Unidos, se pueden dividir en dos vías principales. Una es a través de los puertos a graneles del Pacífico, y la otra es a través de las terminales ubicadas en la desembocadura del Río Mississippi en el Golfo de México. De acuerdo con el *Agricultural Marketing Service (AMS)*, organismo que depende del Departamento de Agricultura de Estados Unidos, la cuenca del Mississippi es la arteria principal del sistema de comercio de granos estadounidense, exportando competitivamente maíz, trigo, soja y subproductos.

No obstante, cabe recalcar que existen otras regiones portuarias de relevancia en el país norteamericano que embarcan granos y derivados. Entre ellas se destacan los puertos situados en la región de los Grandes Lagos y los puertos ubicados sobre el Atlántico. Además, no debe soslayar los envíos vía ferrocarril a México, que no se encuentran en la lista por ser exportaciones por vía terrestre.



El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

Estados Unidos: exportaciones vía fluvial/marítima de granos y derivados en el año 2025 por puerto de origen



En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
New Orleans, LA	32.222.061	36.849.852	4.225.960	1.527.635	10.284	74.835.792	54,4%
Columbia-Snake, OR	3.571.533	15.401.552	11.957.154	135.372	87	31.065.697	22,6%
Seattle, WA	3.542.088	8.205.985	294.598	257.428	4.050	12.304.149	8,9%
Houston-Galveston, TX	1.213.684	650.230	4.528.310	1.274.257	9.255	7.675.737	5,6%
Norfolk, VA	2.885.531	702.780	93.803	95.003	33.738	3.810.855	2,8%
Los Angeles, CA	2.381.926	629.725	111.335	269.435	33.266	3.425.688	2,5%
San Francisco, CA	1.532	44.478	12.535	893.632	14.648	966.825	0,7%
New York City, NY	457.159	18.628	7.215	133.756	26.062	642.819	0,5%
Cleveland, OH	77.693	502.043	-	20	-	579.757	0,4%
Baltimore, MD	419.420	4.032	54.466	4.652	901	483.470	0,4%
Charleston, SC	284.816	851	6.146	36.782	19.742	348.338	0,3%
RESTO	632.147	39.026	371.822	206.538	153.363	1.402.897	1,0%
TOTAL	47.689.591	63.049.183	21.663.344	4.834.511	305.396	137.542.025	

Fuente: @BCRmercados. Elaborado en base a FAS Global Agricultural Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data.

En la distribución de los envíos de graneles a lo largo del país inciden diversos factores como la distancia de las zonas de producción a los centros exportadores y los diversos medios de transporte que conectan los campos, los acopios y las terminales exportadores: una amplia red de ferrocarriles, autopistas y una gran extensión navegable del río Mississippi que pasa por gran parte de la zona productiva del país.

Según la AMS, se denomina Distrito Aduanero de Nueva Orleans a los puertos situados a lo largo del Río Mississippi desde Baton Rouge hasta Myrtle Grove, LA, mientras que este artículo tomará como Región Portuaria de Nueva Orleans. Esto se debe a que los puertos están lo suficientemente cerca, a veces incluso adyacentes, dando la apariencia de una gran zona portuaria.

Según se desprende de los datos del cuadro anterior, para el año 2025 la Región Portuaria de Nueva Orleans despachó más de la mitad de todas las exportaciones agroindustriales estadounidenses. Además, representó casi el 70% de las exportaciones estadounidenses del Complejo Soja, el 60% de las de maíz y un 20% de las de trigo.

2. Exportaciones de granos, aceites y subproductos de Brasil



El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

Las vías de exportación de granos y derivados en Brasil, al igual que lo procedido para Estados Unidos, se pueden dividir en dos nodos principales. Una ruta pasa por los puertos localizados en el norte del país (como Sao Luis – Itaquí, Bacarena – Belém, Santarém, Manaus o Itaituba – siendo estos tres últimos puertos fluviales ubicados sobre el Río Amazonas). Santarém y Manaus tienen la capacidad de operar buques Panamax, que requieren un calado mínimo de 39,5 pies de profundidad. La otra salida de granos se encuentra en la región Sureste-Este, sobre puertos marítimos que ostentan gran parte del volumen del comercio exterior de Brasil (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Itajaí, Vitoria, entre otros),

En Brasil existen al menos 40 puertos fluviales y marítimos para la carga agrícola a granel. El puerto más importante de Brasil es el puerto de Santos. Este posee varias terminales portuarias privadas en sus inmediaciones y es el punto de salida de gran parte de la exportación de cereales, oleaginosas y subproductos del país (33,7% sobre el total bruto exportado por Brasil en el año 2025), por lo que haremos hincapié sobre este puerto en particular.

Brasil: exportaciones vía fluvial/marítima de granos y derivados en el año 2025 por puerto de origen



En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto Cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
Puerto De Santos	44.620.798	14.675.887	449	265.392	436.522	59.999.048	33,7%
Puerto De Paranaguá	21.767.293	5.028.769	290	27.611	51.413	26.875.376	15,1%
Sao Luis	15.853.757	2.821.386	29	89	4	18.675.265	10,5%
Puerto De Rio Grande	12.829.830	782.477	2.284.111	1.238.543	41.308	17.176.268	9,6%
Belém	9.364.556	6.759.552	19	53	5	16.124.186	9,1%
Puerto De Sao Francisco Do Sul	6.223.695	3.093.237	19	31.880	41	9.348.872	5,3%
Puerto De Manaus	6.630.120	2.234.379	9	21	2	8.864.531	5,0%
Santarém	3.467.871	4.287.874	5	18	1	7.755.770	4,4%
Salvador	6.493.762	201	71	3.909	1.526	6.499.468	3,7%
Puerto De Vitoria	4.139.903	534.115	33	97	7	4.674.155	2,6%
Santana	704.514	506.778	3	6	0	1.211.301	0,7%
RESTO	600.316	158.187	263	26.628	3.042	788.435	0,4%
TOTAL	132.696.416	40.882.843	2.285.300	1.594.247	533.870	177.992.675	

Fuente: Elaborado utilizando Base de datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil.

De los datos del cuadro anterior se puede apreciar que gran parte del complejo soja y del complejo maíz se exporta a través de los puertos localizados en el Sureste del país (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Vitoria), representando el 67% del total de productos del complejo soja y el 59% del complejo maíz.





El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

El puerto de Santos es, además, el más importante de América Latina por volumen comercial; ello es, tomando en cuenta todos los bienes de carga y descarga. Posee una participación aproximada de 25% en la balanza comercial brasilera, siendo sus principales productos exportados los del complejo soja, azúcar, jugo de naranja, maíz y pasta de madera química.

Al igual que lo que ocurre con la zona portuaria de Nueva Orleans, en el Puerto de Santos confluyen todos los modos de transporte disponibles (barcazas que bajan por la Hidrovía Tieté-Paraná que hacen su trasbordo en Pederneiras y ferrocarriles, ductos y camiones). En 2025 fueron despachados 44,6 Mt del complejo soja y 14,7 Mt del complejo maíz a través del puerto de Santos. El total de graneles exportados ascendió a 60 Mt, lo que equivale a una participación de un tercio sobre el total de cargas de *commodities* agroindustriales embarcados por Brasil.

En la actualidad, los datos se encuentran desagregados en el sistema de estadísticas de comercio exterior de Brasil, como el "lugar de embarque" que toma el nombre de Unidad de Ingresos Federales. El "lugar de embarque" se define como la jurisdicción aduanera y las coordenadas de cada puerto específico.

3. Exportaciones de granos, aceites y subproductos de Argentina

Al igual que en Brasil y Estados Unidos, la logística de granos y subproductos a granel en Argentina se organiza en dos zonas portuarias principales. Por un lado, la región del sur de la Provincia de Buenos Aires, que abarca los puertos de Necochea/Quequén y Bahía Blanca; por el otro la zona del Gran rosario, que abarca las terminales portuarias ubicadas sobre 70 Km de costa del Río Paraná desde Arroyo Seco hasta Timbúes (también denominada Zona Up-River Paraná). En este polo exportador se encuentran terminales portuarias que operan distintos tipos de cargas en donde se despachan granos, aceites y subproductos a todo el mundo.

Desde el Gran Rosario salió en 2025 casi del 75% del total de productos agroindustriales despachados desde puertos argentinos, mientras que el segundo lugar lo ocupa el puerto de Bahía Blanca con el 13%.



El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

Argentina: exportaciones vía fluvial/marítima de granos y derivados en el año 2025 por puerto de origen



En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo Maíz	Complejo Trigo	Resto cereales	Resto Oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
Gran Rosario	40.914.950	22.840.853	8.789.962	1.595.005	1.516.485	75.657.255	74,7%
Bahía Blanca	2.684.052	5.495.084	2.595.869	1.688.378	528.537	12.991.920	12,8%
Necochea/Quequén	2.699.779	2.120.533	1.759.686	2.089.679	672.160	9.341.837	9,2%
Zárate	879.675	475.759	210.818	-	24.960	1.591.212	1,6%
Ramallo	27.230	353.407	330.533	17.960	47.542	776.672	0,8%
San Pedro	266.210	31.900	218.300	78.124	15.850	610.384	0,6%
Villa Constitución	-	173.890	-	72.500	-	246.390	0,2%
TOTAL	47.471.896	31.491.426	13.905.168	5.541.646	2.805.534	101.215.670	

Fuente: @BCRmercados, elaborado en base a datos de embarques de la SAGyP y NABSA S.A.

4. Evolución de los principales puertos en los últimos 5 años

Para finalizar, conviene realizar un análisis acerca de la evolución de la importancia relativa de los principales puertos del mundo en cuanto a la exportación de productos agrícolas y agroindustriales en los últimos años.

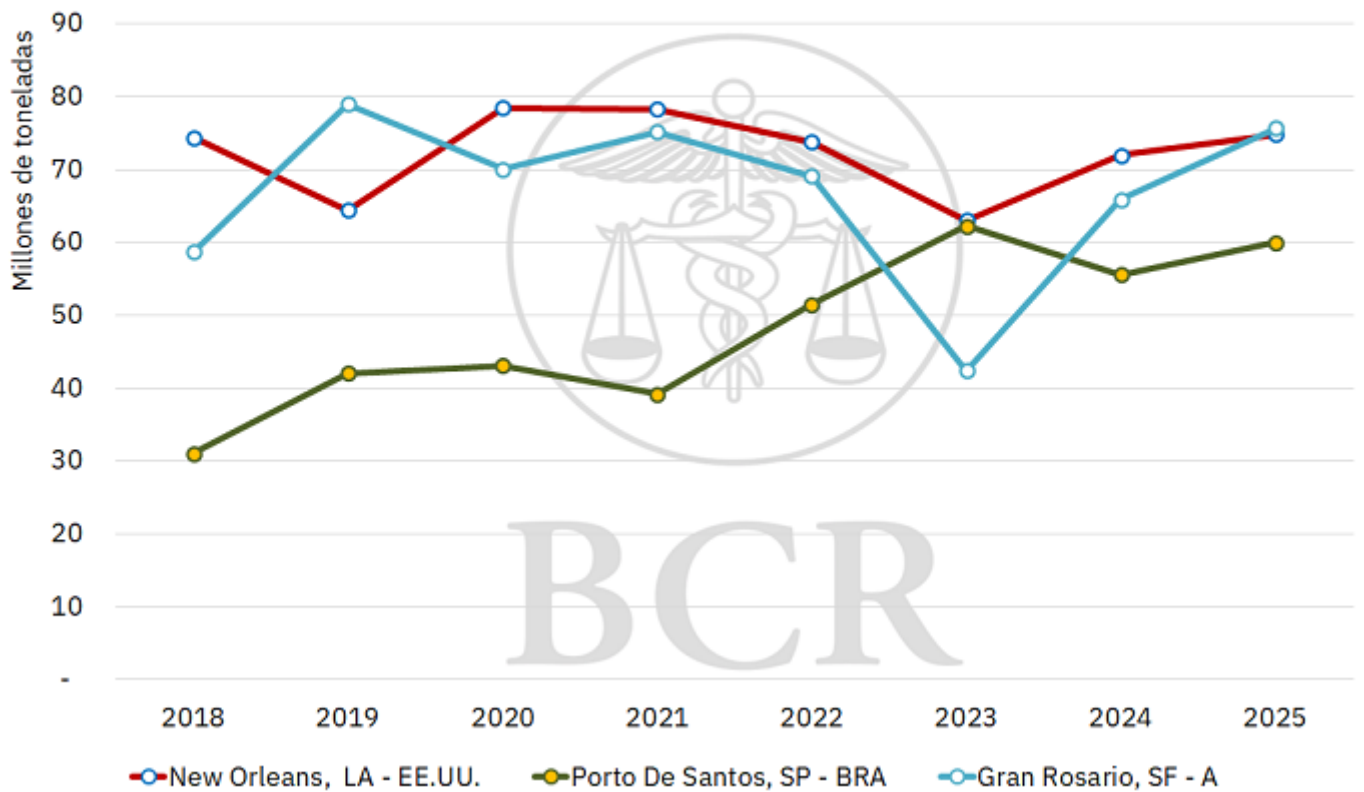
El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

Evolución de exportaciones de granos, aceites y derivados entre los 3 principales puertos agroexportadores del mundo

@BCRmercados en base a diversas fuentes



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**



Tal como se aprecia en el gráfico precedente, el Gran Rosario se erigió como la principal zona portuaria del mundo en el año 2025, retomando el primer lugar del ranking luego de 6 años. Sin embargo, el volumen embarcado no alcanzó a superar el récord histórico que se marca con casi 80 millones de toneladas despachadas en el año 2019.

Entre 2020 y 2024, la producción total se vio afectada, en mayor o menor medida, por falta de precipitaciones en buena parte de las principales regiones productivas durante momentos clave para los cultivos, combinados con años de muy baja altura del río, que llevó a desviar carga hacia los puertos del sur bonaerense. Sobresale en este sentido el bajo volumen que se exportó durante el año 2023 desde los puertos rosarinos, año en que la producción agrícola se vio diezmada por una severa sequía que contrajo los saldos exportables de granos y derivados.

Como corolario, las expectativas sobre lo que pueda ocurrir en el 2026 con muy altas, dada la producción récord de la última campaña 2025/26. En los primeros cuatro meses del año se embarcaron desde terminales portuarias argentinas 34,6 Mt entre granos, aceites y subproductos, un récord para igual período en relación con los años anteriores. De ese



El Gran Rosario se ubicó como el principal nodo portuario agroexportador del mundo en 2025 - 29 de Mayo de 2026

total, 25,2 Mt se despacharon desde los puertos del Up-River, lo que también constituye un máximo para un primer cuatrimestre del año. De continuar la tendencia, se desprende que el Gran Rosario pueda posicionarse por segundo año consecutivo como el principal puerto agroexportador del mundo, hecho aún inédito.

