



La cadena granaria consumiría 2.533 millones de litros en la campaña 2025/26 - 08 de Mayo de 2026

 Commodities

La cadena granaria consumiría 2.533 millones de litros en la campaña 2025/26

Franco Ramseyer – Emilce Terré – Julio Calzada

La cadena consumiría 1.057 millones de litros en el proceso de producción de granos y 1.476 Millones de litros para su transporte.

En este artículo, se presenta una estimación del consumo de gasoil que se realizaría durante la campaña granaria 2025/26, el cual considera la etapa de producción primaria y el posterior transporte de los granos cosechados hacia acopios y puertos. A fines de simplificar el modelo, se excluye del análisis el uso de gasoil en la industrialización de los granos. Debido a la diversidad y escala del sector, se han aplicado ciertos supuestos a la hora de elaborar el modelo estimativo, motivo por el cual los datos deben interpretarse como aproximados.

Estimación del consumo de gasoil en el proceso productivo. Campaña 2025/26

La campaña 2025/26 proyecta una superficie sembrada de 42,3 millones de hectáreas con los principales cultivos del país/¹, lo que la posicionaría como la mayor de la historia para la selección de cultivos del modelo. Las condiciones de humedad en los suelos al inicio de las ventanas de siembra figuraron entre las mejores de los últimos cinco años, luego de una racha de cuatro campañas con déficit hídrico asociado a La Niña.

Tomando en cuenta consumos promedio por actividad (siembra, cosecha, laboreo, movimientos internos y transporte de insumos) para cada cultivo, **se estima que el proceso productivo demandaría 1.057 millones de litros de gasoil**. La soja y el maíz concentran el grueso del consumo, con 394 y 268 millones de litros respectivamente, seguidos por el trigo con 172 millones de litros. El aumento del área sembrada con maíz, impulsado por la buena disponibilidad hídrica y la disminución de los temores por la chicharrita, explica el incremento de ese cultivo respecto de campañas anteriores. El girasol también muestra un desempeño destacado: con una siembra que alcanzó máximos en 26 años habría consumido 75 millones de litros de gasoil durante su proceso productivo.



La cadena granaria consumiría 2.533 millones de litros en la campaña 2025/26 - 08 de Mayo de 2026



Consumo de gasoil en el proceso de producción de granos 2025/26

CULTIVO	Superficie	Consumo	Consumo	Consumo	Consumo	Consumo	Consumo
	Sembrada	SIEMBRA	COSECHA	LABOREO	MOVIMIENTOS INTERNOS	TRANSPORTE DE INSUMOS	PRODUCCIÓN DE GRANOS
	Miliones de Ha.	Miliones de litros	Miliones de litros	Miliones de litros	Miliones de litros	Miliones de litros	Miliones de litros
Soja	16.2	72.9	162.0	81.0	64.8	13.0	394
Maíz	10.2	45.9	122.4	51.0	40.8	8.2	268
Trigo	7.1	31.9	71.0	35.5	28.4	5.7	172
Avena	1.6	7.0	15.5	7.8	6.2	1.2	38
Girasol	3.1	14.0	31.0	15.5	12.4	2.5	75
Cebada	1.3	6.0	13.3	6.7	5.3	1.1	32
Sorgo	0.8	3.6	8.1	4.1	3.2	0.6	20
Maní	0.4	1.8	11.7	2.0	1.6	0.3	17
Centeno	1.1	5.0	11.0	5.5	4.4	0.9	27
Arroz	0.2	0.9	3.2	1.0	0.8	0.2	6
Otros	0.3	1.4	3.1	1.6	1.3	0.3	8
TOTAL	42.3	190.4	452.3	211.6	169.2	33.8	1,057

Fuente: Elaboración propia en base a datos de GEA y SAGyP.

Estimación del consumo de gasoil en el transporte de granos. Campaña 2025/26

Se proyecta una producción total de alrededor de 163 millones de toneladas de granos en el ciclo 2025/26, la mayor de la historia argentina para el conjunto de granos contemplado por el modelo. Descontando el 8% que se estima se consume al interior de las explotaciones agropecuarias, 150 millones de toneladas serían transportadas hacia acopios, plantas industriales y terminales portuarias. De ese total, se estima que 138 Mt se movilizarían en camión y 12 Mt por vía ferroviaria.

Aplicando los supuestos de distancias medias (30 km para el flete corto de chacra a acopio; 350 km para el flete largo a industria/puerto) y un consumo representativo de 0,40 litros de gasoil por kilómetro para los camiones, y suponiendo que un ferrocarril representativo consume la cuarta parte del gas oil que utiliza un camión para transportar una tonelada de granos por km., se concluye que **el transporte de granos insumiría 1.487 millones de litros de gasoil en la campaña 2025/26**. Los camiones explicarían el 97,5% de ese consumo (1.439 Ml), y los ferrocarriles el 2,5% restante (37 Ml).

La cadena granaria consumirá 2.533 millones de litros en la campaña 2025/26 - 08 de Mayo de 2026



Consumo estimado de gasoil en el transporte de granos por camión y ferrocarril. Campaña 2025/26

Producción de granos en la Campaña 2025/26	163	millones de toneladas
Producción a transportarse	150	millones de toneladas
Producción transportada por camión	138	millones de toneladas
Flete corto + largo	69.0	millones de toneladas
Flete largo directo	69.0	millones de toneladas
Camiones que realizan Flete Corto + Largo	2.46	millones de unidades
Camiones que realizan sólo Flete Largo	2.46	millones de unidades
Consumo total de gas oil Flete Corto + Largo	749	millones de litros
Consumo total de gasoil sólo Flete Largo	690	millones de litros
Consumo Total Estimado de Gasoil por transporte de granos por camión. Campaña 2025/26	1,439	millones de litros
Producción transportada por ferrocarril	12	millones de toneladas
Consumo Total Estimado de Gasoil por transporte de granos por ferrocarril. Campaña 2025/26	37	millones de litros
CONSUMO TOTAL DE GASOIL POR TRANSPORTE DE GRANOS	1,476	millones de litros

Fuente: Elaboración propia en base a datos de GEA, SAGyP, Ferrocámara y CNRT.

Consumo total de gasoil. Campaña 2025/26

Al consolidar el gasoil empleado en las labores de producción con el utilizado en el transporte, se proyecta que la cadena granaria demandaría en la campaña 2025/26 un total de 2.533 millones de litros de gasoil, el máximo volumen desde que se elabora esta estimación.

Para poner en valor el costo que requiere este consumo, se consideran precios promedio del gasoil para cada etapa del proceso productivo, diferenciados por cultivo, y posteriormente los precios promedio para los meses en que se transportó la mercadería, suponiendo que, en adelante, los precios permanecerán constantes en el nivel promedio de abril de 2025 (USD 1,7 / l) para la mercadería que resta ser transportada. Bajo esta metodología, ponderando según volúmenes y superficie de cada cultivo, se llega a un precio promedio de USD 1,36 / l para el proceso productivo, y de USD 1,57 / l para el transporte de granos. Con los precios diferenciados descriptos anteriormente, el gasto total en gasoil de la cadena granaria se estima en USD 3,758 millones para la campaña 2025/26, superando los registros de los últimos ciclos agrícolas.



La cadena granaria consumirá 2.533 millones de litros en la campaña 2025/26 - 08 de Mayo de 2026

Consumo total de Gasoil estimado para producción y transporte de granos en la campaña 2025/26



(A) Consumo total de gasoil en la producción de granos.	1,057	millones de litros
(B) Consumo total de gasoil en el transporte de granos.	1,476	millones de litros
Consumo Total de Gasoil Cadena Granaria. Campaña 2025/26	2,533	millones de litros
(C) Precio promedio del gasoil grado 2 en Región Centro (producción)	1.36	US\$ por litro
(D) Precio promedio del gasoil grado 2 en Región Centro (transporte)	1.57	US\$ por litro
(E) = (A * C) Gasto total en gasoil en la producción de granos.	1,439	millones de US\$
(F) = (B * D) Gasto total en gasoil en el transporte de granos.	2,318	millones de US\$
Valor del Consumo Total de Gasoil Cadena Granaria en US\$.	3,758	millones de US\$

Fuente: Dirección de Información y Estudios Económicos @BCRmercados en base a SAGyP, Ferrocámara, CNRT, BNA y Sec. de Energía.

Nota metodológica

Los valores presentados deben interpretarse como estimaciones aproximadas. Se asume que la superficie sembrada coincide con la cosechada y que los consumos por hectárea se basan en maquinaria agrícola de tamaño medio. El precio del gasoil utilizado para el sector transporte corresponde al promedio ponderado de la cotización del gasoil grado 2 en las provincias de Santa Fe, Entre Ríos, Buenos Aires y Córdoba, calculado a partir de datos de la Secretaría de Energía y del tipo de cambio oficial comprador del BNA. Se excluye del análisis el uso de gasoil en la industrialización de los cultivos.

Supuestos del modelo de transporte: (1) 8% de la producción se consume en chacra; (2) 50% de la producción transita por acopio antes de llegar a puerto o industria; (3) distancia media chacra-acopio: 30 km; (4) distancia media chacra/acopio-industria/puerto: 350 km; (5) consumo representativo del camión: 0,40 L/km; (6) el ferrocarril consume la cuarta parte del gasoil que un camión para transportar una tonelada de granos por kilómetro (7) distancia promedio ferrocarril: 430 km (ida y vuelta: 860 km).

¹ Se contemplan en el presente modelo maíz, sorgo, girasol, soja, trigo, cebada, arroz, maní, centeno, avena, alpiste, mijo, cártamo, colza, lino y trigo candeal.

