Transporte

Récord de embarques de granos y aceites en 2025

Belén Maldonado – Emilce Terré – Julio Calzada

Durante el último año, se despacharon desde los puertos de nuestro país un volumen histórico de 61,5 Mt de granos y 7,8 Mt de aceites vegetales. Sumando también los embarques de subproductos por 30,9 Mt, resulta el segundo mayor registro de la historia.

El año 2025 se caracterizó por una sucesión de medidas tributarias que afectaron los incentivos a la comercialización y exportación de productos agrícolas. En primer lugar, hacia fines de enero, se anunció una rebaja temporal en los derechos de exportación (DEX) de los principales granos y derivados, con vigencia hasta el 30 de junio. Hacia fines de julio, no obstante, se conoció que dicha rebaja pasaría a ser permanente a partir de agosto. Posteriormente, en septiembre, se anunció la eliminación temporal de DEX para granos y subproductos hasta fines de octubre o hasta que se alcanzara un cupo de registraciones de Declaraciones Juradas de Ventas al Exterior (DJVE) equivalente a U$S 7.000 millones, lo que sucediera primero. En la práctica, se alcanzó dicho cupo en dos días hábiles, dando por finalizado el beneficio impositivo. Finalmente, en el último mes del año se anunció una nueva rebaja permanente de DEX, que comenzó a regir a partir del 12 de diciembre.

Este incentivo a la producción y las exportaciones agroindustriales desde la política comercial se sumó a un contexto internacional signado por tensiones comerciales entre China y Estados Unidos, que redujo significativamente el comercio entre ambas potencias mundiales. Una fracción de las compras de cultivos que China realizaba a Estados Unidos se redireccionó hacia Argentina y otros países de América del Sur, impactando en las cifras de embarque.

Finalmente, la campaña agrícola 2024/25 marcó un importante repunte en comparación con años anteriores: la producción estimada ascendió a un total de 138,7 Mt, creciendo un 3,6% respecto al ciclo previo y siendo la producción más alta de las últimas seis campañas. Adicionalmente, en los últimos meses del año se dio comienzo a la cosecha de trigo 2025/26 con estimaciones que la ubican en máximos históricos.

Los resultados son contundentes: en 2025, **Argentina consiguió un récord de volumen embarcado de granos y aceites, y el segundo mayor registro de embarques de productos agroindustriales por 100,2 Mt.**

1. Embarques totales de granos, subproductos y aceites en 2025

Los embarques agroindustriales desde los puertos de nuestro país durante 2025 ascendieron a 100,2 Mt, apenas 251.300 toneladas por detrás de la marca histórica registrada en 2019 de 100,5 Mt. Este volumen indica que se despacharon 11 Mt

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

más de granos, subproductos y aceites vegetales en comparación a 2024 (+12%), e implica un incremento del 17% respecto al promedio de los cinco años previos. Cabe aclarar, no obstante, que el período de comparación histórica se encuentra afectado por los bajísimos volúmenes registrados durante 2023, como consecuencia de la extraordinaria sequía que afectó la cosecha agrícola aquel año.

Evolución de embarques agroindustriales desde puertos argentinos

- en toneladas -

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Var. % 2025 - 2024	Var. % prom. últ. 5 años
Granos, total	56.520.164	60.661.930	60.252.471	32.499.565	52.522.881	61.503.885 ▲	17% ▲	17%
Granos argentinos	*56.308.273*	*60.318.151*	*59.080.693*	*31.790.726*	*52.387.088*	*60.857.685*	*16%*	*17%*
Subproductos, total	27.096.379	32.279.464	27.971.593	18.908.290	29.513.299	30.911.078 ▲	5% ▲	14%
Subproductos argentinos	*25.258.779*	*29.161.271*	*25.856.798*	*17.225.000*	*26.191.156*	*28.950.983*	*11%*	*17%*
Aceites, total	6.036.423	7.462.602	5.328.649	4.516.335	7.218.857	7.795.669 ▲	8% ▲	28%
Aceites argentinos	*5.508.622*	*6.599.751*	*4.820.275*	*3.778.787*	*6.787.206*	*7.555.900*	*11%*	*37%*
Total embarques	**89.652.966**	**100.403.996**	**93.552.713**	**55.924.190**	**89.255.037**	**100.210.632** ▲	*12%* ▲	*17%*

Nota: los totales incluyen mercadería originada en Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay.
Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y NABSA.

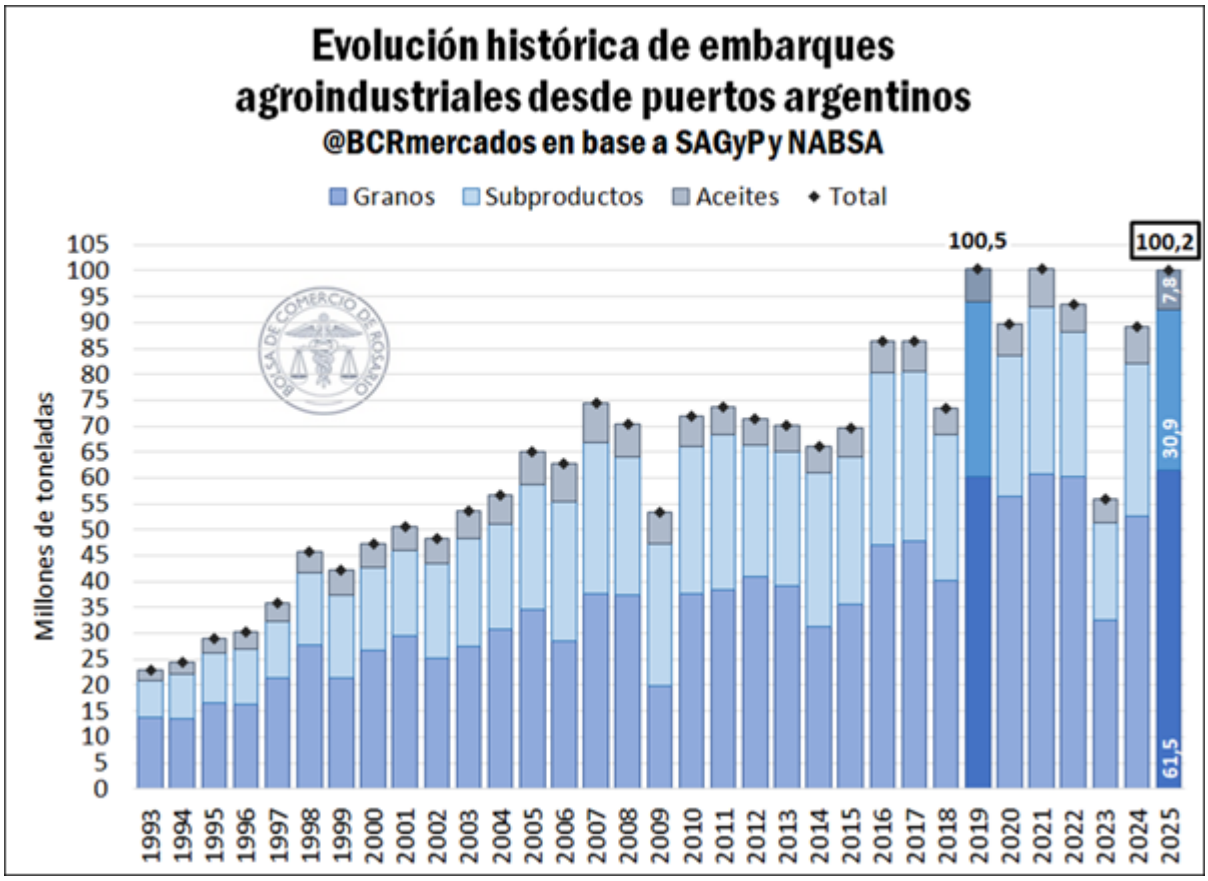
Desagregando el análisis por tipo de producto, el total de **granos** despachados en 2025 ascendió a 61,5 Mt, superando el máximo previo de 2021 y **estableciendo un nuevo récord para este segmento**. Este guarismo denota un incremento del 17% respecto del año previo y al promedio de los últimos cinco años. En términos absolutos, el crecimiento interanual se explica principalmente por un aumento en los envíos de soja (+7 Mt), impulsados por el contexto internacional que favoreció al cultivo argentino, seguido por un incremento en los despachos de trigo (+ 6,1 Mt), que mostró una firme recuperación en la producción 2024/25 y dio comienzo a una campaña 2025/26 que se estima récord. Los embarques de maíz, en cambio, registraron una disminución en el volumen despachado respecto a 2024 (-5,2 Mt).

En cuanto a los **subproductos**, los embarques sumaron 30,9 Mt, creciendo un 5% con respecto a 2024, y ubicándose 14% por encima del promedio. En términos absolutos, este incremento interanual responde al mayor volumen despachado de pellets de soja (+2,6 Mt), en tanto también se registró un notable crecimiento interanual de los embarques de pellets de girasol (+295.500 toneladas). Por el contrario, se advierten caídas en los embarques de pellets de trigo (-68.100 toneladas) y de malta (-42.000 toneladas).

Finalmente, los **aceites vegetales** registraron despachos al exterior por 7,8 Mt, **anotando también un volumen de despachos anuales histórico**. Este valor mostró un crecimiento interanual del 8%, y se posicionó 28% por encima del promedio. Nuevamente, casi la totalidad de este crecimiento, en términos absolutos, se explica por el aumento en los despachos de aceite de soja (+400.000 toneladas), mientras que también se advierte un importante crecimiento en los envíos de aceite de girasol (+374.200 toneladas).

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824



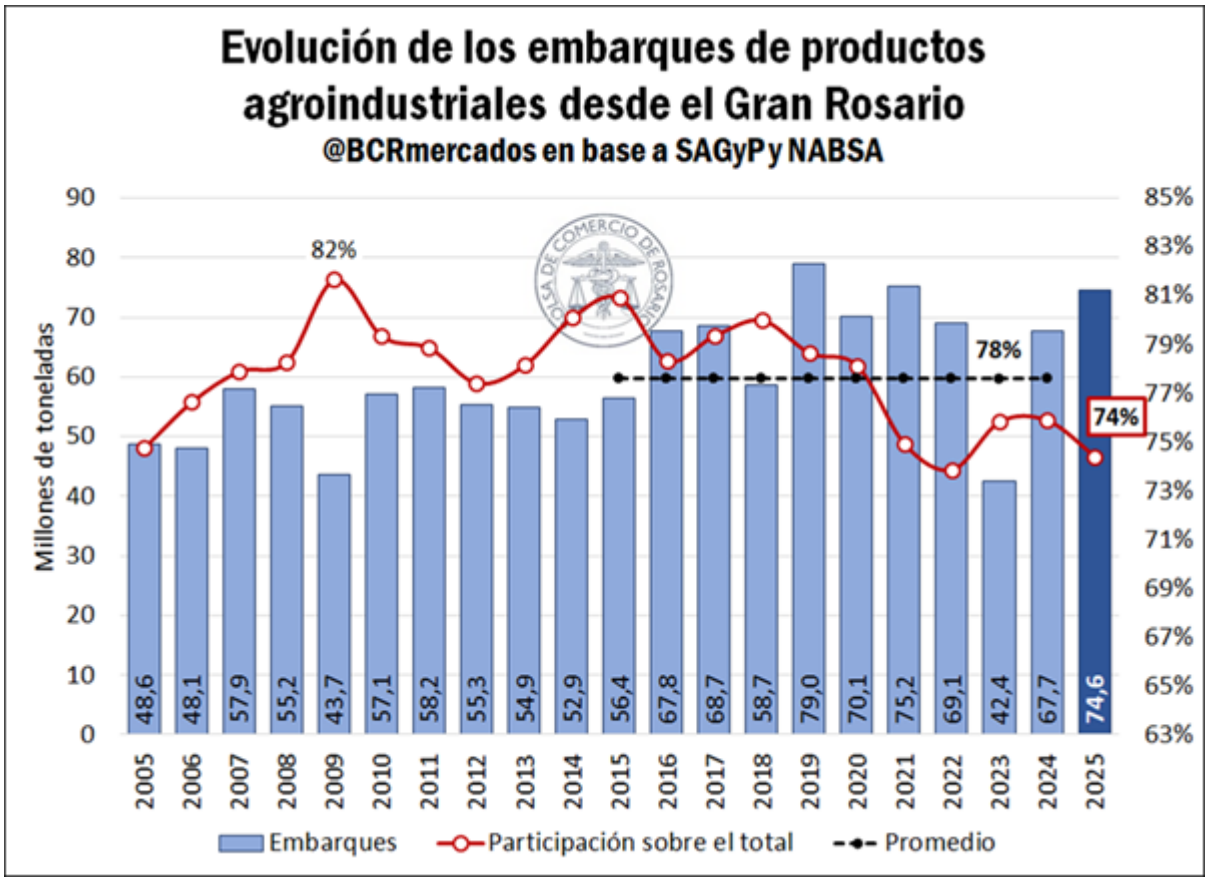
2. Puertos de origen de los embarques

Considerando los embarques de granos, subproductos y aceites, **las terminales portuarias del Gran Rosario despacharon 74,6 Mt en 2025**, esto es, 10% más que en 2024. De esta manera, **casi el 75% de los productos agroindustriales embarcados desde Argentina en el último año partieron desde las terminales portuarias ubicadas entre Timbúes, al norte, hasta Arroyo Seco, al sur, zona portuaria conocida como *Up-River***, demostrando su papel de liderazgo en exportaciones agroalimentarias, factor relacionado principalmente con la cercanía a las tierras productivas y la concentración de la capacidad de *crushing* de oleaginosas. Desglosando por región, la zona de los puertos de San Lorenzo (que incluye las localidades de Timbúes, Puerto General San Martin y San Lorenzo) representó más de la mitad (54%) del total despachado desde los puertos del país, mientras que la zona de Rosario (que comprende a las terminales de Arroyo Seco, General Lagos, Alvear, Rosario y Villa Gobernador Gálvez) dio cuenta del 21%.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

La proporción de embarques desde los puertos del Gran Rosario, no obstante, se ubicó por debajo del promedio del 78% registrado en los últimos diez años, y muy por detrás del máximo del 82% alcanzado en el año 2009. De hecho, resultó la segunda participación más baja en los últimos 24 años. Esta caída resulta por una menor proporción de embarques desde los puertos de San Lorenzo (-3 p.p. respecto al promedio), en tanto el porcentaje de embarques desde la zona de Rosario registró incrementos (+2 p.p. respecto al promedio). A pesar de ello, **el volumen de embarques de productos agroindustriales desde los puertos del Gran Rosario en 2025 se posiciona como el tercer mayor registro de la historia**.



Por su parte, en relación con las terminales marítimas de la provincia de Buenos Aires, los puertos de Bahía Blanca despacharon 13 Mt de granos y derivados en 2025, lo cual representó el 13% del total de embarques nacionales, en tanto las terminales de Necochea/Quequén embarcaron 9,3 Mt de estos productos, dando cuenta del 9% del total de despachos. Finalmente, los puertos de Zárate, Ramallo, San Pedro y Villa Constitución embarcaron, en conjunto, 3,3 Mt de productos agroindustriales, siendo responsables del despacho del 3% restante de la mercadería.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

Embarques de granos, subproductos y aceites por terminal en el año 2025

- en toneladas -

PUERTOS			GRANOS	SUBPROD.	ACEITES	TOTAL	Participación relativa	Var. % 2025 - 2024	Var. % prom. últ. 5 años
BAHÍA BLANCA	Ingeniero White	Cargill / Renova	3.647.557	252.635	235.469	4.135.661	32%	23%	37%
		Dreyfus	2.475.841	239.322		2.715.163	21%	33%	44%
		ADM Agro	2.400.405	6.958		2.407.363	19%	23%	12%
		Terminal 8B / Bunge - ACA	2.893.214			2.893.214	22%	25%	17%
	Puerto Galván	Dreyfus / Oleaginosa Moreno	728.689	69.260	42.570	840.519	6%	-28%	-40%
	TOTAL BAHÍA BLANCA		**12.145.706**	**568.175**	**278.039**	**12.991.920**	**13%**	**20%**	**19%**
NECOCHEA	Quequén	ACA	3.109.182			3.109.182	33%	9%	36%
		Cámara Portuaria	426.835	69.290	340.110	836.235	9%	72%	132%
		Sitio 0	2.534.998	8.710		2.543.708	27%	37%	49%
		Terminal Quequén	2.650.047	202.665		2.852.712	31%	19%	28%
	TOTAL NECOCHEA		**8.721.062**	**280.665**	**340.110**	**9.341.837**	**9%**	**23%**	**42%**
ROSARIO	Arroyo Seco	ADM Agro	4.666.594			4.666.594	23%	8%	15%
	General Lagos	Louis Dreyfus Arg.	3.166.053	1.904.865	469.199	5.540.117	27%	27%	45%
	Alvear	Cargill SA	4.972.210			4.972.210	24%	64%	54%
	Rosario	Serv. Port. Unidad VI y VII	2.000.868	46.870		2.047.738	10%	82%	2%
	Villa Gobernador Gálvez	Cargill		2.721.706	709.623	3.431.329	17%	2%	21%
	TOTAL ROSARIO		**14.805.725**	**4.673.441**	**1.178.822**	**20.657.988**	**21%**	**27%**	**29%**
SAN LORENZO	Timbúes	Renova	1.600.662	6.768.652	1.521.781	9.891.095	18%	-6%	5%
		Dreyfus	1.339.954	1.828.483	384.289	3.552.726	7%	9%	18%
		COFCO	2.200.826	1.113.839	230.515	3.545.180	7%	26%	-13%
		ACA	2.047.301			2.047.301	4%	12%	40%
		AGD	2.471.643	75.065		2.546.708	5%	14%	53%
	Puerto General San Martín	Terminal 6	1.514.544	6.412.742	1.197.395	9.124.681	17%	6%	4%
		Quebracho / Cargill	1.831.771	1.571.668	427.082	3.830.521	7%	1%	-6%
		COFCO PGSM (Ex Nidera)	2.389.881	1.200.610	434.548	4.025.039	7%	26%	17%
		El Tránsito / ADM Agro	1.728.636	443.970	114.180	2.286.786	4%	21%	44%
		Dempa / Bunge	716.880	68.670	98.557	884.107	2%	89%	23%
		Pampa / Bunge	2.129.737	48.619		2.178.356	4%	57%	46%
	San Lorenzo	ACA	1.816.888	113.980		1.930.868	4%	-25%	-8%
		San Benito / Molinos Agro	998.070	3.495.287	944.077	5.437.434	10%	3%	15%
		Vicentin	55.525	1.963.098	612.014	2.630.637	5%	-27%	-6%
	TOTAL SAN LORENZO		**22.842.318**	**25.104.683**	**5.964.438**	**53.911.439**	**54%**	**5%**	**10%**
VILLA CONSTITUCIÓN	Villa Constitución	Servicios Portuarios	218.890	27.500		246.390	100%	-20%	-20%
	TOTAL VILLA CONSTITUCIÓN		**218.890**	**27.500**		**246.390**	**0%**	**-20%**	**-20%**
RAMALLO	Ramallo	Terminal / Bunge	604.808	190.654		795.462	100%	-7%	-13%
	TOTAL RAMALLO		**604.808**	**190.654**		**795.462**	**1%**	**-7%**	**-13%**
SAN PEDRO	San Pedro	Servicios Portuarios	610.384			610.384	100%	59%	31%
	TOTAL SAN PEDRO		**610.384**			**610.384**	**1%**	**59%**	**31%**
ZÁRATE	Lima	Lima / COFCO	865.513			865.513	52%	16%	5%
	Las Palmas	Las Palmas / MOLCA SA	45.000	55.000	17.960	117.960	7%	12%	-66%
	Del Guazú	Del Guazú	644.479	10.960	16.300	671.739	41%	-3%	15%
	TOTAL ZÁRATE		**1.554.992**	**65.960**	**34.260**	**1.655.212**	**2%**	**7%**	**-6%**
TOTAL GENERAL			**61.503.885**	**30.911.078**	**7.795.669**	**100.210.632**	**100%**	**12%**	**17%**
TOTAL TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ROSARIO			**37.648.043**	**29.778.124**	**7.143.260**	**74.569.427**		**10%**	**15%**
Participación del Gran Rosario en el total			***61%***	***96%***	***92%***	***74%***			
Puertos Marítimos			**20.866.768**	**848.840**	**618.149**	**22.333.757**	**22%**	**21%**	**28%**
Puertos Fluviales			**40.637.117**	**30.062.238**	**7.177.520**	**77.876.875**	**78%**	**10%**	**14%**

Nota: los totales incluyen mercadería originada en Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y Asociación de Cooperativas Argentinas.

Desagregando por tipo de producto, se advierte que los puertos del Up-River fueron responsables del despacho de 37,6 Mt de **granos** en 2025, esto es, del 61% del total, por detrás del 63% registrado en el promedio de los últimos cinco años. En cuanto a los despachos de **subproductos**, las terminales del Gran Rosario alcanzaron una participación relativa del 96% del total, con 29,8 Mt despachadas, en línea con el promedio de los últimos cinco años. Por su parte, el 92% de los embarques de **aceites** se originó en las terminales del polo agroexportador del Up-River, levemente por detrás del 93% promedio del último quinquenio, con un total de 7,1 Mt embarcadas.

Finalmente, en cuanto a cuáles son las terminales que mayor volumen embarcaron en el último año, se destaca el puerto de Cargill en Alvear con 5 Mt de **granos** despachados, desplazando la

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos

BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

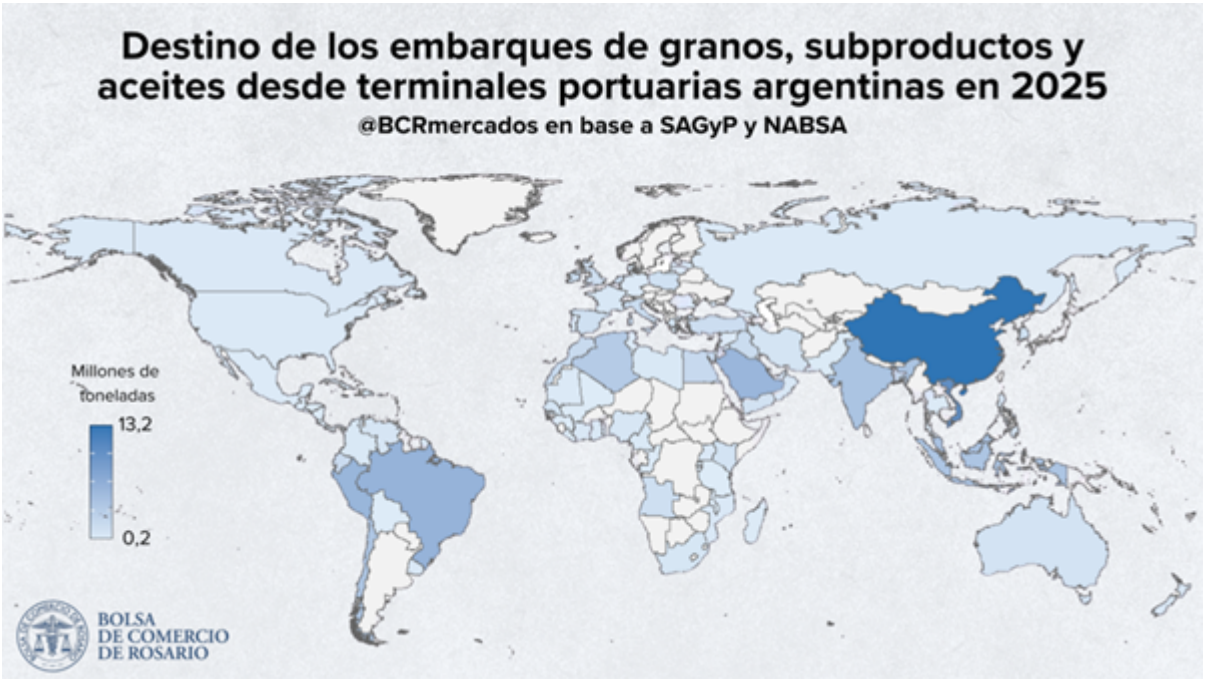
PROPIETARIO: **Bolsa de Comercio de Rosario**
DIRECTOR: **Dr. Julio A. Calzada**
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

terminal portuaria de ADM en Arroyo Seco como el principal origen de los granos argentinos. En cuanto a los embarques de **harinas y aceites vegetales**, la planta Renova en Timbúes lideró el podio en 2025 con despachos por 6,8 Mt y 1,5 Mt, respectivamente. De esta manera, sumando todos los productos, **la planta Renova en Timbúes se erige como la terminal que mayor volumen de productos agroindustriales embarcó en el 2025, con un total de 9,9 Mt**.

3. Destino de los embarques

Tomando en cuenta los embarques de granos, subproductos y aceites desde Argentina, **los mismos tuvieron como destino 97 países del mundo durante 2025**. **Más la mitad de estos (52,6%) se dirigieron al continente asiático**. Le siguen, en orden decreciente en importancia, los envíos a América (19,8%), África (13,7%), Europa (12,7%) y, por último, Oceanía (1,1%).



Desagregando los datos por país, **China se destaca como el mayor receptor de todos los envíos agroindustriales que se realizaron desde puertos argentinos durante 2025**, destronando a Vietnam, que supo ocupar este puesto durante los últimos años. En total, se despacharon 13,2 Mt de productos hasta las costas del gigante asiático, con un sólido incremento del 81% respecto al año anterior, e incluso 86% más que en el promedio de los últimos cinco años. El segundo destino hacia donde se dirigieron la mayor cantidad de embarques fue **Vietnam**. El país del sudeste asiático

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

recibió envíos por 10,1 Mt de granos, subproductos y aceites durante el último año, marcando un retroceso del 10% respecto a lo registrado un año atrás, aunque 6% por encima del promedio. El tercer puesto del podio lo ocupó **Brasil**, donde se despacharon 6 Mt de productos agroindustriales, un 15% más que en 2024 y 11% por encima del promedio de los últimos cinco años.

Principales destinos de los embarques de granos, subproductos y aceites desde terminales portuarias argentinas en 2025

- en toneladas -

	Granos			Subproductos			Aceites			Total		
	2025	2024	Prom. 5 años	2025	2024	Prom. 5 años	2025	2024	Prom. 5 años	2025	2024	Prom. 5 años
China	12.588.866	6.861.270	6.782.515	425.314	17.300	12.286	197.800	408.174	316.531	13.211.981	7.286.744	7.111.332
Vietnam	6.154.655	7.211.519	6.239.649	3.968.991	4.000.124	3.314.998	21.200	68.561	40.911	10.144.846	11.280.204	9.595.559
Brasil	5.693.672	4.779.444	4.946.150	277.516	385.666	356.276	9.500	15.200	65.084	5.980.688	5.180.310	5.367.509
Perú	4.710.540	4.679.514	3.663.904	625.693	821.844	413.164	386.860	436.530	388.335	5.723.093	5.937.888	4.465.402
Arabia Saudita	3.851.725	2.912.894	2.191.574	1.776.402	1.592.461	987.061	49.020	0	1.943	5.677.147	4.505.355	3.180.578
Malasia	3.168.134	3.299.110	2.719.054	1.150.062	1.223.339	1.251.668	38.300	89.925	52.228	4.356.496	4.612.374	4.022.951
India	193.085	68.120	68.028	89.050	49.817	101.799	3.917.363	3.233.689	2.713.572	4.219.498	3.351.626	2.883.399
Indonesia	2.329.168	2.467.882	1.977.883	1.748.919	1.161.705	2.025.202	17.500	0	6.247	4.095.587	3.629.587	4.009.332
Chile	3.001.952	2.526.068	2.570.663	906.724	845.009	738.787	0	17.865	5.924	3.908.676	3.388.942	3.315.375
Argelia	2.901.451	2.732.652	2.972.327	424.060	515.113	446.275	45.670	33.938	62.967	3.371.181	3.281.703	3.481.569

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP

Observando el interior de cada una de las categorías, China se destaca como el principal receptor de embarques argentinos de **granos**. Durante 2025, los volúmenes despachados al país asiático totalizaron 12,6 Mt de granos (+83% i.a.), representando el 20% del volumen total. Le siguen Vietnam y Brasil, los cuales recibieron 6,2 Mt (-15% i.a.) y 5,7 Mt (+19% i.a.) de granos, respectivamente, durante el año ya finalizado.

El mayor volumen de **subproductos** que partió desde puertos argentinos tuvo como destino a Vietnam, alcanzando 4 Mt (-1% i.a.) y representando el 13% de los envíos totales de subproductos. Por detrás del país asiático, aparece Arabia Saudita, que recibió en el 2025 un total 1,8 Mt (+12% i.a.) de subproductos agrícolas, mientras que en el tercer lugar del podio se ubica Indonesia, recibiendo 1,7 Mt (+51% i.a.).

Mientras tanto, India se ubicó nuevamente como el principal destino de los **aceites vegetales** de nuestro país, con una recepción total de 3,9 Mt (+22% i.a.) durante el año 2025. De esta manera, una de cada dos toneladas de aceite despachadas desde puestos argentinos tuvo como destino India. Muy por detrás, en segundo lugar, se ubicó Bangladesh, que recibió 565.200 toneladas (-7% i.a.), seguido por Perú con 386.900 toneladas (-11% i.a.).

Cabe destacar que, de las tres categorías**, los aceites vegetales son los que muestran mayor concentración de los destinos**. Mientras que los tres principales países destino acapararon el 40% de los despachos de granos y el 24% de los embarques de subproductos durante el 2025, esta proporción subió hasta el 63% para el caso de los aceites. Esto se explica íntegramente por la

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824

preponderancia de India como destino de nuestros aceites (51% del total embarcado), situación que no se replica en las demás categorías.

Dirección de Informaciones y Estudios Económicos
BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar
@BCRmercados

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad Intelectual bajo el N° 112165763, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Informativo Semanal de la Bolsa de Comercio de Rosario. ISSN 2796-7824