



El transporte de cargas espera cerrar la campaña 2024/25 con crecimiento del 6% en volumen - 26 de Septiembre de 2025

 Transporte

El transporte de cargas espera cerrar la campaña 2024/25 con crecimiento del 6% en volumen

Pablo Ybañez - Guido D'Angelo - Emilce Terré

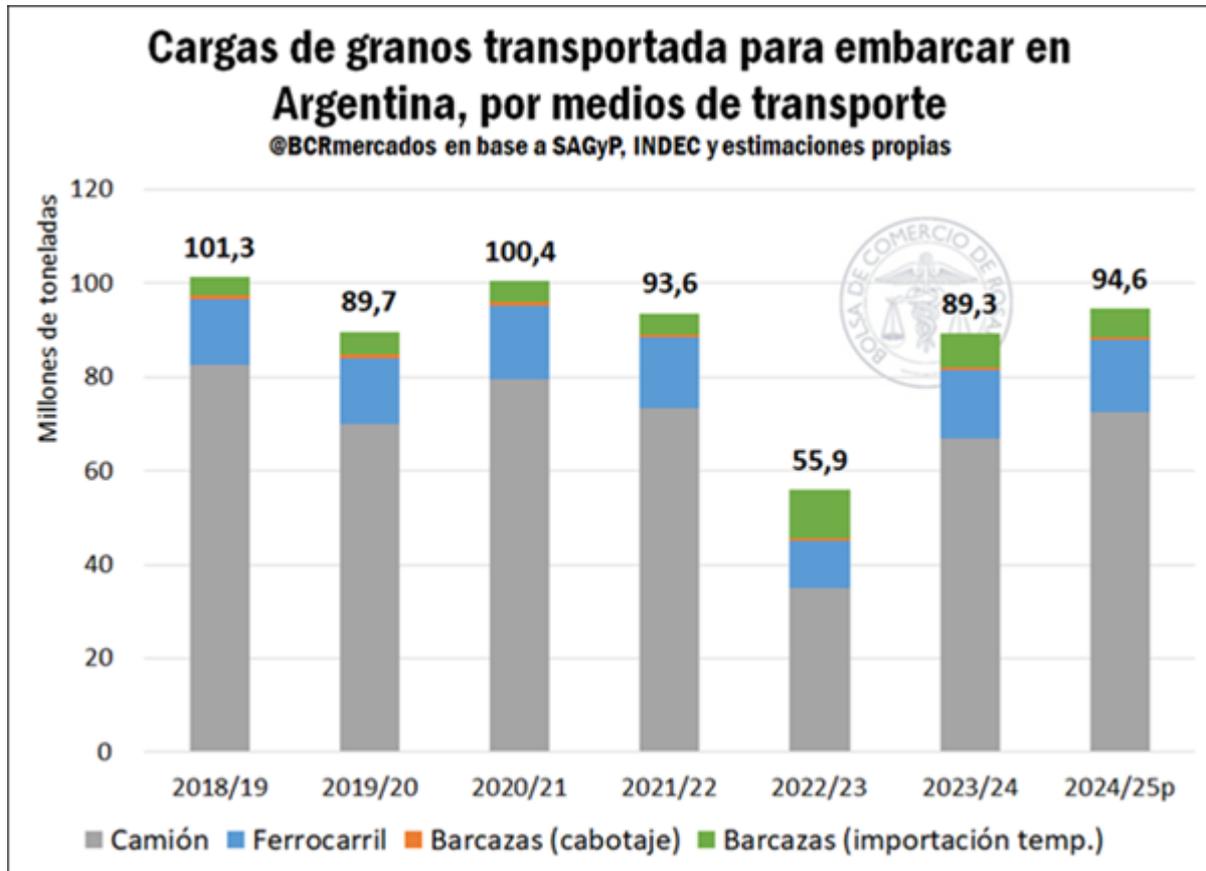
De esta manera, se consolidaría el tercer mayor volumen logístico de granos de la historia. Con expectativas de movilizar más de 2,5 millones de camiones y 320.000 vagones de tren, la logística agroindustrial crece 3,6% en los primeros siete meses del año

El decreto 682/25, que estableció una baja temporaria de retenciones, trajo consigo un marcado incremento del volumen comercializado, con un nuevo impulso para la logística y el registro de embarques en nuestro país. Cada vez más cerca de la cosecha fina 2025/26, la actual campaña comercial deja algunos hitos para destacar.

Considerando las últimas estimaciones de GEA - Guía Estratégica para el Agro en lo relativo a la producción de granos y descontando los usos de semilla y los consumos dentro de las explotaciones agropecuarias, el volumen transportado en la campaña 2024/25 espera totalizar 94,6 millones de toneladas. Esto representa un crecimiento del 6% respecto al volumen transportado en la cosecha anterior. No conforme con ello, a la vez se espera que este sea el tercer mayor volumen transportado de granos en la República Argentina.



El transporte de cargas espera cerrar la campaña 2024/25 con crecimiento del 6% en volumen - 26 de Septiembre de 2025



Como todos los años, el protagonista logístico de esta cosecha es el camión, responsable de cerca del 80% del transporte de la producción nacional de granos. Se espera que la campaña concluya con más de 72,5 Mt de granos transportadas por camión, marcando una suba superior al 8%. Este volumen equivale a más de dos millones y medio de camiones movilizados por año para transportar esta porción considerable de la cosecha argentina, de los cuales cerca de dos millones esperan tener por destino final los puertos del Gran Rosario o Up River.

Por otro lado, se espera un transporte de granos por ferrocarril cercano a 15,4 Mt. Tomando un promedio de carga de 47 toneladas por vagón, podemos estimar que la cosecha 2024/25 acumulará más de 328.000 vagones trasladando cargas agro. Esto representa un ascenso próximo al 7% respecto a la campaña pasada.

El transporte de cargas espera cerrar la campaña 2024/25 con crecimiento del 6% en volumen - 26 de Septiembre de 2025

¿CÓMO SE MOVILIZAN LOS PRODUCTOS AGRO EN ARGENTINA?

@BCRmercados en base a SAGyP, informantes calificados y estimaciones propias

FERROCARRIL

16%

de la campaña 24/25

CAMIÓN

77%

de la campaña 24/25

BARCAZA

7%

de la campaña 24/25

¿CUÁNTAS UNIDADES SE NECESITAN PARA ESTA CARGA?





El transporte de cargas espera cerrar la campaña 2024/25 con crecimiento del 6% en volumen - 26 de Septiembre de 2025

Finalmente, se espera un volumen de transporte de granos por la hidrovía en barcazas superando los 6,5 millones de toneladas. De este total, cerca de 6 Mt corresponden fundamentalmente a la importación temporaria de soja para su reexportación luego que sea procesada en las industrias del Up River. Dicho volumen mostraría una caída del 16% respecto a la campaña anterior.

Cerca de medio millón de toneladas completan el total de logística agroindustrial por barcazas y constituyen, en conjunto con la importación temporaria, el total del cabotaje de granos que se realiza a través de la vía navegable troncal. Este volumen doméstico implica una suba del 4% respecto a la campaña anterior. Con un volumen promedio cercano a las 1.500 toneladas por barcaza, y considerando en conjunto el transporte de cabotaje y la importación temporaria, se esperan más de 4.300 viajes en barcazas a lo largo de la campaña 2024/25.

La logística agroindustrial crece 3,6% en los primeros siete meses del año

De enero a julio del 2025 los embarques de productos agroindustriales al exterior superaron los 56 millones de toneladas, una suba del 3,6% respecto al mismo periodo del año anterior. En línea con los promedios históricos, el 75% de las cargas exportadas en lo que va del año partieron de los puertos del Up River. Además de encadenar un tercer año consecutivo de crecimiento, se registró una suba del 8% del transporte por camión en lo que va del año.

Movimiento de granos, subproductos y aceites para embarques por medio de transporte Complejos soja, maíz, trigo, cebada, sorgo y girasol. En millones de toneladas

Campaña	2019 ene - jul	2020 ene - jul	2021 ene - jul	2022 ene - jul	2023 ene - jul	2024 ene - jul	2025 ene - jul
Embarques [Mt]	58,24	61,08	58,49	60,17	32,27	54,58	56,53
Transportado por ferrocarril [Mt]	7,64	8,83	9,00	8,81	6,31	8,35	7,73
Transportado por ferrocarril [%]	13,1%	14,4%	15,4%	14,6%	19,6%	15,3%	13,7%
Transportado por barcazas [Mt]	4,40	3,97	3,82	2,87	7,38	5,36	4,56
<i>Cabotaje [Mt]</i>	0,49	0,41	0,37	0,38	0,20	0,33	0,35
<i>Importación temporaria [Mt]</i>	3,92	3,56	3,45	2,50	7,19	5,03	4,21
Transportado por barcazas [%]	7,6%	6,5%	6,5%	4,8%	22,9%	9,8%	8,1%
Transportado por camión [Mt]	46,20	48,28	45,66	48,49	18,58	40,87	44,23
Transportado por camión [%]	79,3%	79,0%	78,1%	80,6%	57,6%	74,9%	78,3%
Cantidad de camiones (28 tn)	1.649.955	1.724.435	1.630.847	1.731.832	663.512	1.459.806	1.579.721
Cantidad de vagones (47 tn)	162.490	187.778	191.521	187.413	134.278	177.620	164.488
Cantidad de barcazas (1500 tn)	2.936	2.647	2.548	1.916	4.922	3.572	3.042
Embarques - Nodo Portuario Gran Rosario [Mt]	45,91	47,29	44,55	44,33	24,03	40,80	42,44
Embarques - Resto [Mt]	12,33	13,79	13,94	15,85	8,24	13,78	14,08

@BCRmercados en base a Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca, CNRT y estimaciones propias

Por su parte, el transporte por ferrocarril y barcaza marcó bajas del 7% y 14%, respectivamente. En el caso del uso de trenes, la merma debe explicarse por la caída de movimientos de carga en el norte argentino y el sur de la Provincia de Buenos Aires. Asimismo, el recorte de transporte por barcazas en 2025 se explica en la baja interanual en la importación temporaria de soja.

