



Transporte

Camiones, trenes y barcazas hacia el Gran Rosario: balance logístico del semestre

Natalia Marín - Tomás Rodríguez Zurro - Julio Calzada

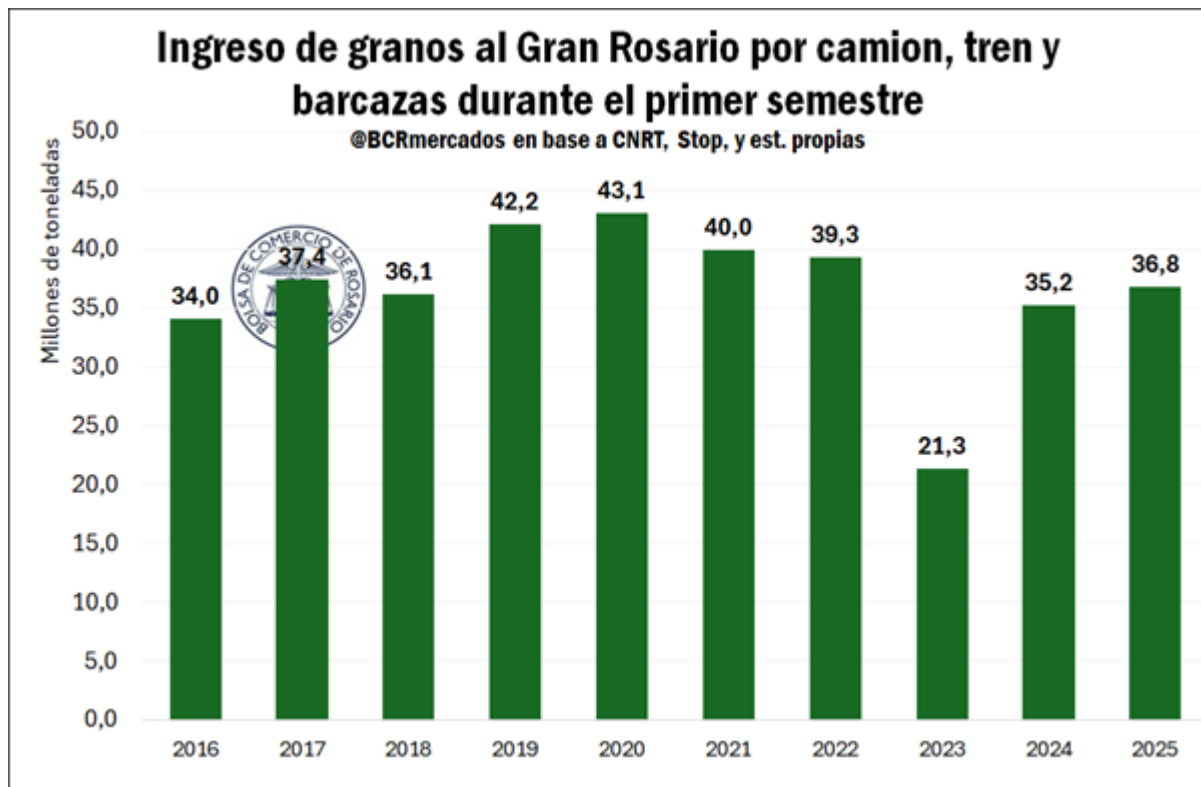
El Gran Rosario es el centro logístico del comercio exterior agroindustrial argentino. De este nodo portuario sale cerca del 80% de los granos que exporta el país y prácticamente la totalidad de aceites y subproductos derivados. Por su capacidad operativa,

En Argentina, los productos agrícolas de exportación arriban a los puertos principalmente por tres medios de transporte: camión, ferrocarril y barcazas. En el primer semestre de 2025, el volumen estimado arribado a las plantas y terminales portuarias de la región se ubicó en 36,8 Mt, apenas por encima del volumen del primer semestre del año previo, pero en línea con el promedio del período 2016-2024. Es decir que, contrastando con el volumen récord de ventas de granos que se detalló en informes anteriores, la parte del movimiento físico de los granos no exhibió el mismo dinamismo.





Camiones, trenes y barcazas hacia el Gran Rosario: balance logístico del semestre - 25 de Julio de 2025



A continuación, se detalla el movimiento de granos por los distintos tipos de transporte que arribaron a las plantas y terminales de la región.

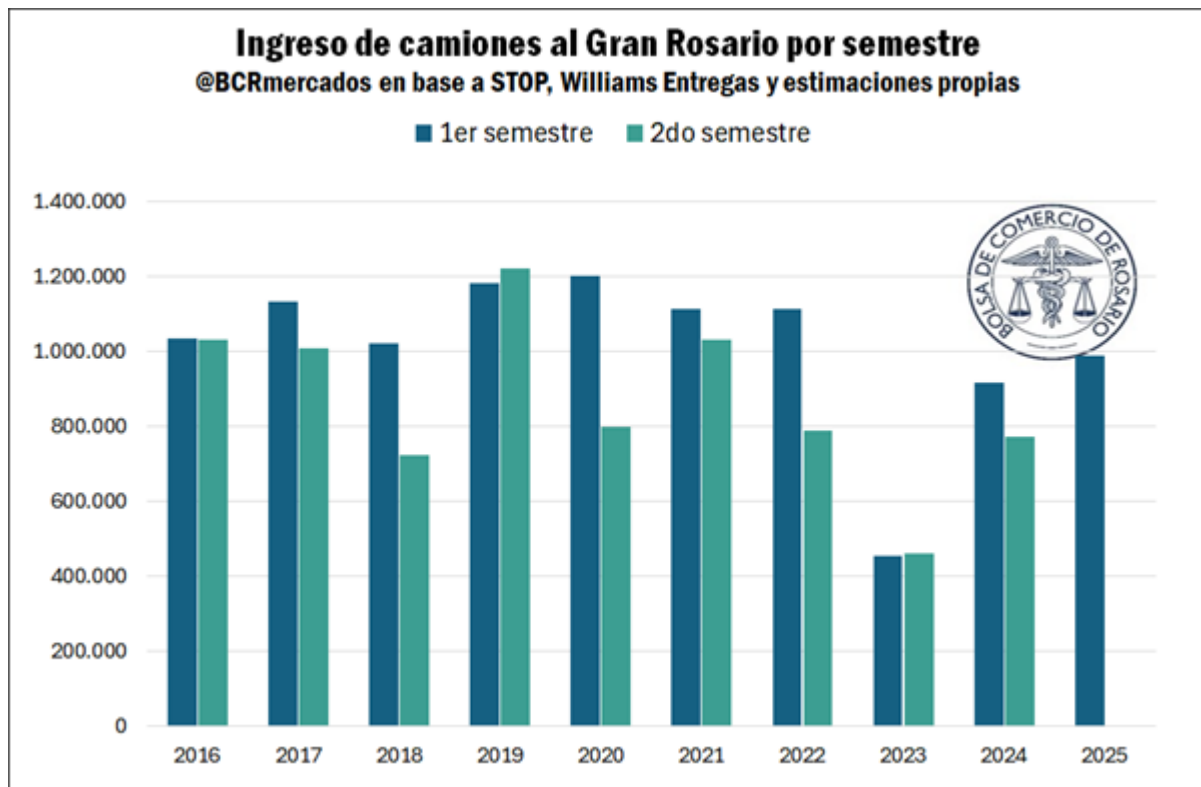
Ingreso de camiones a puertos del Gran Rosario

Durante el primer semestre de 2025 ingresaron al Gran Rosario apenas por debajo de un millón de camiones con granos, lo que representa una suba del 8% respecto al mismo período de 2024. En términos históricos, el volumen también se ubica un 3% por encima del promedio de los primeros semestres de los últimos cinco años.





Camiones, trenes y barcazas hacia el Gran Rosario: balance logístico del semestre - 25 de Julio de 2025



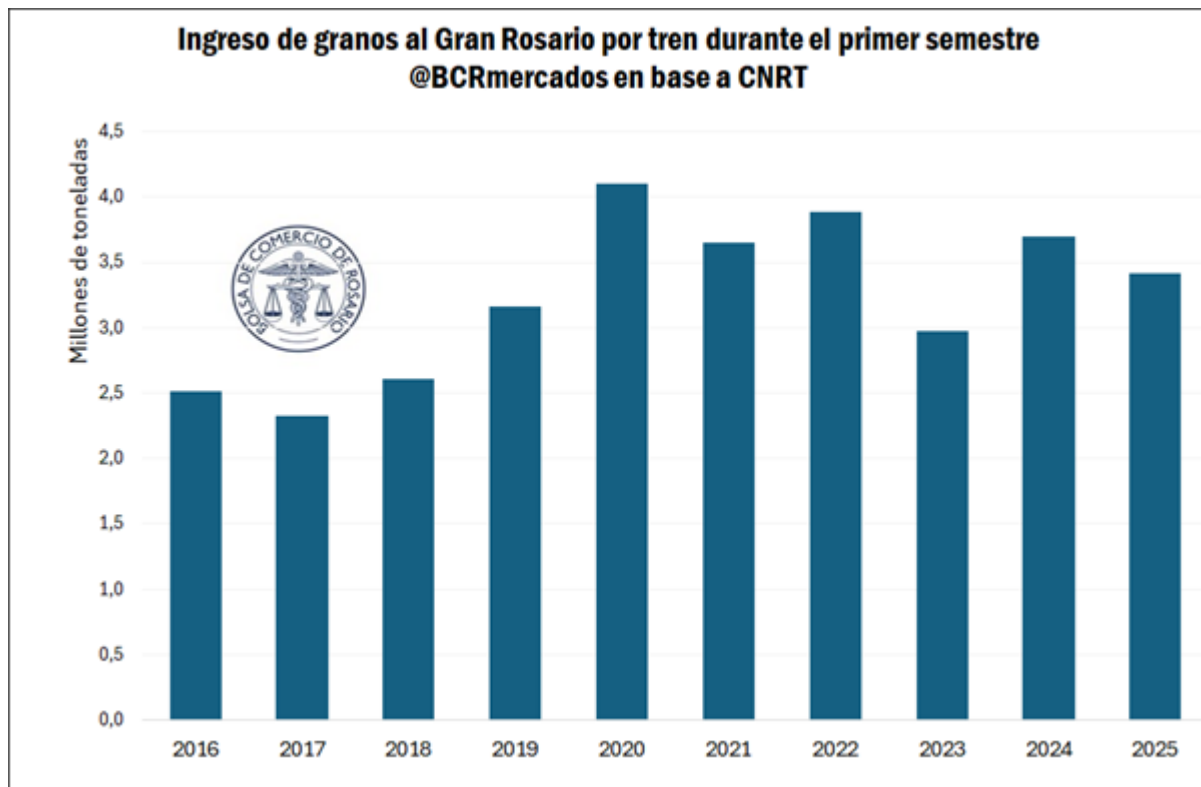
En cuanto a la composición de la carga, la soja explicó el 45% de los ingresos de camiones al Gran Rosario durante el primer semestre del año, seguida por el maíz con un 40%. El girasol y el sorgo representaron un 2% de las cargas cada uno, pero se destaca el caso del girasol, que marcó su mayor volumen de ingresos para un semestre. El trigo, por su parte, aportó el 10%, con un ingreso de camiones superiores a los años 2023 y 2024. Sin embargo, al realizar una comparación histórica más amplia, se observa que el volumen de camiones con trigo fue el tercero más bajo de al menos los últimos 15 años.

Transporte ferroviario de granos durante el primer semestre

Durante el primer semestre de 2025, se estima que los trenes transportaron más de 3,4 millones de toneladas de granos hacia los puertos e industrias del país, una cifra que, si bien implica una caída del 8% respecto al mismo período de 2024, se encuentra en línea con los niveles registrados en los últimos años.



Camiones, trenes y barcas hacia el Gran Rosario: balance logístico del semestre - 25 de Julio de 2025



Transporte fluvial: ingreso de barcasas al Gran Rosario

El volumen estimado que ha ingresado por barcasas durante el primer semestre de 2025 —3,79 millones de toneladas distribuidas en más de 2.500 embarcaciones— se ubicó por debajo del récord alcanzado en 2023 pero por encima de los niveles de los años 2019 a 2022. En particular, el flujo de este año representa una caída interanual del 6% en cantidad de barcasas y del 6% en volumen transportado, aunque se mantiene dentro del rango alto de la serie histórica reciente.

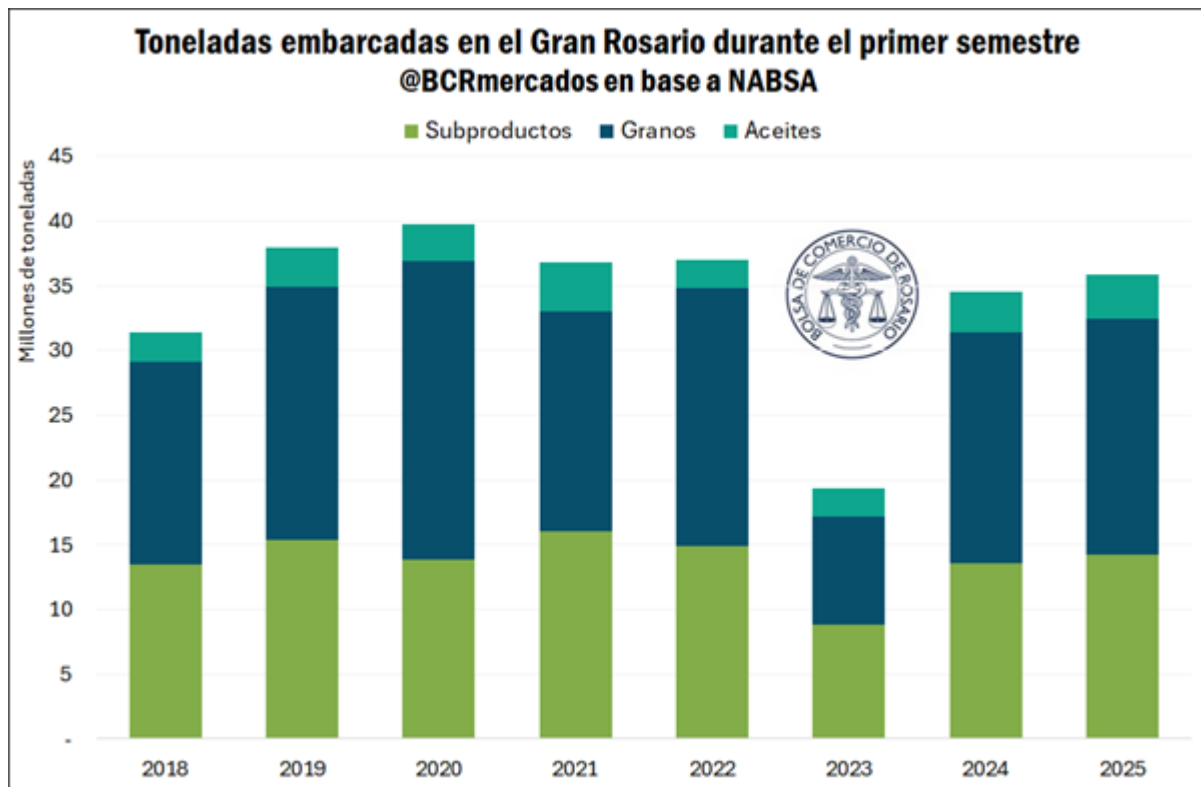
Embarques: recuperación en granos y aceites

Durante el primer semestre de 2025, los embarques totales desde puertos argentinos alcanzaron 35,8 millones de toneladas, reflejando una leve mejora frente a 2024 (4%).





Camiones, trenes y barcas hacia el Gran Rosario: balance logístico del semestre - 25 de Julio de 2025



En detalle los embarques de granos ascendieron a 18,2 Mt, los subproductos totalizaron 14,25 Mt. En el caso de los aceites, se superaron las 3,37 Mt, lo que representa el segundo volumen más alto embarcado en al menos los últimos 8 años, por detrás del año 2021.

En definitiva, los números del movimiento real de granos, es decir, tanto los arribos como la salida de granos por el Paraná exhibió una dinámica similar a la de años anteriores, lejos del récord de años previos y exhibió un comportamiento disociado respecto de la fenomenal dinámica comercial que se dio durante el primer semestre del año.

