

Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025 - 18 de Julio de 2025



Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025

Belén Maldonado - Julio Calzada

Entre enero y junio, se despacharon 48,4 Mt de granos, subproductos y aceites desde los puertos de Argentina, lo que representó un incremento interanual del 5%. Estos productos tuvieron como destino 93 países, siendo Asia el principal continente receptor.

Durante la campaña 2024/25, la combinación de un área sembrada récord en Argentina junto con condiciones climáticas favorables resultó en una producción de granos de 135,8 Mt, la segunda más alta registrada. En paralelo, durante gran parte del primer semestre -precisamente, desde el 27 de enero hasta el 30 de junio-, estuvo vigente una reducción temporal en los derechos de exportación, que propició un entorno más favorable para la concreción de negocios y estimuló la dinámica exportadora del sector.

En este contexto, los datos oficiales indican que, durante el primer semestre de 2025, se despacharon desde los puertos de Argentina 48,4 Mt de granos, subproductos y aceites, un incremento del 5% en los embarques agroindustriales con respecto a igual período del año anterior, y del 18% en comparación al promedio de los últimos tres años. Cabe mencionar, no obstante, que el promedio 2022-2024 resulta afectado por el atípico año 2023, singado por una brutal sequía que recortó la producción en más de 50 Mt y, por ende, las exportaciones.

En términos interanuales, el crecimiento en los despachos de productos agroindustriales se explicó principalmente por un mayor volumen en el embarque de granos: de enero a junio, se despacharon 30 Mt, un incremento del 5% con respecto a igual período de 2024. Por su parte, los envíos de subproductos desde puertos argentinos ascendieron a 14,7 Mt, posicionándose asimismo un 5% por encima de lo registrado el año anterior, mientras que los embarques de aceites totalizaron 3,6 Mt, 10% por encima de los primeros seis meses de 2024.

Pág 1







Informativo semanal Mercados

Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025 - 18 de Julio de 2025

Evolución de embarques agroindustriales desde puertos argentinos de enero a junio de cada año. En toneladas.



	2022	2023	2024	2025	Variación % 2025 - 2024	Variación % 2025 - promedio
Granos - total	32.704.937	14.510.086	28.548.308	30.035.814	5%	19%
Granos argentinos	32.704.937	14.291.451	28.412.515	30.035.814	6%	19%
Subproductos - total	15.487.315	9.251.894	14.081.888	14.743.444	5%	14%
Subproductos argentinos	14.504.458	8.978.985	12.453.017	14.102.629	13%	18%
Aceites - total	2.997.825	2.412.808	3.274.063	3.609.305	10%	25%
Aceites argentinos	2.663.869	2.118.166	3.005.231	3.488.418	16%	34%
Total embarques	51.190.077	26.174.788	45.904.259	48.388.563	5%	18%

Nota: los totales incluyen mercadería originada en Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y NABSA

Abriendo el análisis hacia el interior de cada una de las categorías, **se advierte un incremento en el embarque de la mayoría de los granos argentinos**, totalizando casi 1,5 Mt adicionales en el volumen de despachos con respecto al mismo período del año anterior. En términos absolutos, el crecimiento se explica principalmente por los mayores envíos de trigo y maíz.

En cuanto al **trigo**, se registró un ascenso del 46% interanual en los embarques del primer semestre del año, lo cual representa un incremento de 2,2 Mt en volumen. Este crecimiento se enmarca en un ciclo comercial donde el cereal logró recuperarse un 39% interanual en términos productivos, dejando atrás dos campañas magras y logrando una cosecha de 20,1 Mt. De hecho, la oferta total de trigo para el ciclo 2024/25 resultó la segundo más alta de la que se tiene registro. En el caso del **maíz**, los envíos del cereal al exterior ascendieron un 1% interanual en la primera mitad del año, lo que implicó un crecimiento de 140.300 toneladas en volumen. Un punto interesante a destacar, en este caso, es que este incremento se explicó principalmente por un mayor volumen de embarques en los meses de enero y febrero, previo al inicio de la campaña actual, la cual registró una contracción interanual del 8%.

Por su parte, la **cebada** marcó un aumento del 5% en los embarques, lo que significó un incremento de 111.600 toneladas, mientras que los envíos de **girasol** desde puertos argentinos se dispararon en los primeros seis meses del año, registrando un aumento de 84.600 toneladas en el volumen total de despachos. Este sólido crecimiento guarda relación con una gran campaña de la oleaginosa, que elevó su producción a 4,7 Mt, la segundo más alta del siglo en curso.

Por el contrario, los embarques de **soja y sorgo** evidenciaron una caída del 24% y 22% interanual, respectivamente, lo que advierte una disminución de 687.600 y 180.000 toneladas en volumen. Con respecto a la soja, si bien es cierto que la producción de la oleaginosa registró un leve recorte respecto a la campaña previa, parte de esta contracción en los embarques también se explica por un incremento en el despacho de subproductos de soja, siendo que la mayor proporción de exportaciones de este complejo oleaginoso en nuestro país corresponden a productos industrializados. Finalmente, no se registraron despachos de **canola**, los cuales habían totalizado 10.000 toneladas un año atrás, ni tampoco de granos de origen extranjero.

Pág 2





PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330 iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar



Informativo semanal Mercados

Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025 - 18 de Julio de 2025

-100%

-100%

19%

Embarques de granos por puertos y por tipo en el primer semestre de 2025 En toneladas Granos Var. % Girasol Maíz Cebada Canola Trigo Soja Sorgo Total 2025 - 2024 2025 - prom extranjeros 2,566,286 426.985 -2% Bahía Blanca 1.272.425 956,130 5.221.826 -1% Necochea 83.695 1.032.019 627.310 619.423 1.341.084 3.703.531 12% Ramallo 50% 46% 14,930 507.037 162,500 311.647 17,960 Rosario 1.479.338 5.013.805 281,520 10.931 352,602 7.138.196 14% 33% 2.512.609 8.864.401 444,471 299.174 12.120.656 5% 21% San Pedro 4.060 153.820 110.820 56.104 324.804 26% Villa Constitución 101.090 36,200 137,290 -21% 81% 225.618 358.334 298.522 882.474 10% 15% Total Up-River 13.878.206 19.258.852 8% 25% 2.196.671 Total 87.755 6.838.329 17.842.873 2.418.409 651.776 0 30.035.814 5% 19% Var. % 2025 - 2024 46% -24% -22% -100% -100% 2.713% 1% 5%

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y NABSA

250%

19%

20%

51%

Var. % 2025 - prom.

Analizando los despachos por puerto, se observa que la mayor cantidad de granos partieron desde el Gran Rosario durante los primeros seis meses del año, con un volumen de 12,1 Mt desde los puertos del departamento de San Lorenzo y de 7,1 Mt desde los del departamento Rosario. De esta manera, los puertos del Up-River representaron el 64% del total de embarques de granos durante el período bajo análisis, marcando un incremento de 2 p.p. respecto de igual período del año anterior, y de 4 p.p. respecto del promedio. En cuanto a los demás puertos, se destaca un marcado incremento interanual en el total de embarques desde los puertos de Ramallo y San Pedro, y menores despachos de granos desde los puertos de Villa Constitución y Zárate en la primera mitad del año.

4%

-0,4%

Respecto a los **subproductos**, **se** advierte un incremento interanual de 661.500 toneladas en el volumen embarcado durante los primeros seis meses del año. En términos absolutos, casi la totalidad de ese incremento se explica por el mayor volumen despachado de **pellets de soja**, que se incrementó en 1,5 Mt, esto es, un crecimiento del 13% con respecto a igual período del año anterior. Con relación a los envíos de **pellets de girasol**, se observa un aumento interanual del 44%, equivalente a 201.300 toneladas. En cambio, los envíos al exterior de **pellets de trigo** y **malta** registraron una caída interanual del 41% y 4%, respectivamente, aunque en términos absolutos representaron en conjunto apenas 56.000 toneladas menos. Se advirtió asimismo una menor cantidad de envíos de subproductos de origen extranjero.





Informativo semanal Mercados ISSN 2796-7824

Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025 - 18 de Julio de 2025

Embarques de subproductos por puerto y por tipo en el primer semestre de 2025 En toneladas



Pellets de girasol	Pellets de trigo	Pellets de soja	Malta	Subprod. extranjeros	Total	Var. % 2025 - 2024	Var. % 2025-prom
97.108		7.850	120.108		225.066	-3%	-2%
124.195		6.770	6.830		137.795	19%	16%
14.650	71.590	5.700			91.940	-39%	-41%
		2.200.953			2.200.953	-4%	179
427.001		10.977.144	4.270	640.815	12.049.230	7%	149
		10.960			10.960	83%	579
427.001		13.178.097	4.270	640.815	14.250.183	5%	159
662.954	71.590	13.209.377	158.708	640.815	14.743.444	5%	149
44%	-41%	13%	-4%	-61%	5%		
54%	-25%	17%	-4%	-33%	14%		
	girasol 97.108 124.195 14.650 427.001 427.001 662.954	girasol trigo 97.108 124.195 14.650 71.590 427.001 427.001 662.954 71.590 44% -41%	girasol trigo soja 97.108 7.850 124.195 6.770 14.650 71.590 5.700 2.200.953 427.001 10.977.144 10.960 427.001 13.178.097 662.954 71.590 13.209.377 44% -41% 13%	girasol trigo soja Malta 97.108 7.850 120.108 124.195 6.770 6.830 14.650 71.590 5.700 2.200.953 427.001 10.977.144 4.270 10.960 13.178.097 4.270 662.954 71.590 13.209.377 158.708 44% -41% 13% -4%	girasol trigo soja Malta extranjeros 97.108 7.850 120.108 124.195 6.770 6.830 14.650 71.590 5.700 2.200.953 427.001 10.977.144 4.270 640.815 10.960 427.001 13.178.097 4.270 640.815 662.954 71.590 13.209.377 158.708 640.815 44% -41% 13% -4% -61%	girasol trigo soja Malta extranjeros Total 97.108 7.850 120.108 225.066 124.195 6.770 6.830 137.795 14.650 71.590 5.700 91.940 2.200.953 2.200.953 2.200.953 427.001 10.977.144 4.270 640.815 12.049.230 10.960 10.960 10.960 427.001 13.178.097 4.270 640.815 14.250.183 662.954 71.590 13.209.377 158.708 640.815 14.743.444 44% -41% 13% -4% -61% 5%	girasol trigo soja Malta extranjeros Total 2025 - 2024 97.108 7.850 120.108 225.066 -3% 124.195 6.770 6.830 137.795 19% 14.650 71.590 5.700 91.940 -39% 2.200.953 2.200.953 -4% 427.001 10.977.144 4.270 640.815 12.049.230 7% 10.960 10.960 83% 427.001 13.178.097 4.270 640.815 14.250.183 5% 662.954 71.590 13.209.377 158.708 640.815 14.743.444 5% 44% -41% 13% -4% -61% 5%

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y NABSA

Respecto al origen de los embarques de subproductos, los puertos de San Lorenzo fueron responsables del embarque de 12 Mt, en tanto los puertos de Rosario despacharon 2,2 Mt. De esta manera, en conjunto, las terminales del **Gran Rosario** dieron cuenta del 97% de los despachos de subproductos en la primera mitad del año, levemente por encima del 96% del año previo y del promedio de los últimos tres años.

Finalmente, se observa también un incremento en los embarques de aceites vegetales durante los primeros seis meses de 2025 en relación con igual período del año anterior, que equivale a 335,200 toneladas adicionales. La mayor parte de este crecimiento, en términos absolutos, se explica por el aumento en los despachos de aceite de soja, los cuales se incrementaron en 348,200 toneladas, marcando un ascenso del 13% con respecto al mismo período del año previo. Asimismo, se advirtió un crecimiento del 36% en los embarques de aceite de girasol, representando un volumen adicional de 141,000 toneladas. Con respecto al aceite de cártamo, se registraron embarques por 2,600 toneladas en los primeros seis meses de 2025, un incremento interanual del 13%, aunque insignificante en términos absolutos. En sentido opuesto, los embarques de aceite de maíz retrocedieron 91%, pero en volumen la caída resultó de apenas 6,300 toneladas. También se registraron menores despachos de aceites vegetales de origen extranjero.





Informativo semanal Mercados ISSN 2796-7824

Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025 - 18 de Julio de 2025

Embarques de aceites vegetales por puerto y por tipo en el primer semestre de 2025 En toneladas



	Aceite de soja	Aceite de girasol	Aceite de maíz	Aceite de cártamo	Aceites extranjeros	Total	Var. % 2025 - 2024	Var. % 2025 - prom.
Bahía Blanca		85.959				85.959	61%	18%
Necochea		140.510				140.510	12%	28%
Rosario	572.399				20.475	592.874	27%	58%
San Lorenzo	2.375.735	301.065	650	2.600	100.412	2.780.462	6%	19%
Zárate	9.500					9.500	4%	34%
Total Up-River	2.948.134	301.065	650	2.600	120.887	3.373.336	9%	25%
Total	2.957.634	527.534	650	2.600	120.887	3.609.305	10%	25%
Var. % 2025-2024	13%	36%	-91%	13%	-55%	10%		
Var. % 2025-prom.	33%	42%	-78%	156%	-60%	25%		

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y NABSA

Con relación a los puertos de embarque de aceites vegetales, se advierte que el **Gran Rosario resultó el origen del 93%** de los despachos durante el primer semestre de 2025, 1 p.p. por detrás del guarismo del año previo y en línea con el promedio de los últimos tres años. Considerando la importancia de la región del Up-River en la concentración de la capacidad de *crushing* de nuestro país, resulta razonable que más del 90% del despacho de subproductos y aceites vegetales tenga como origen los puertos del Gran Rosario.

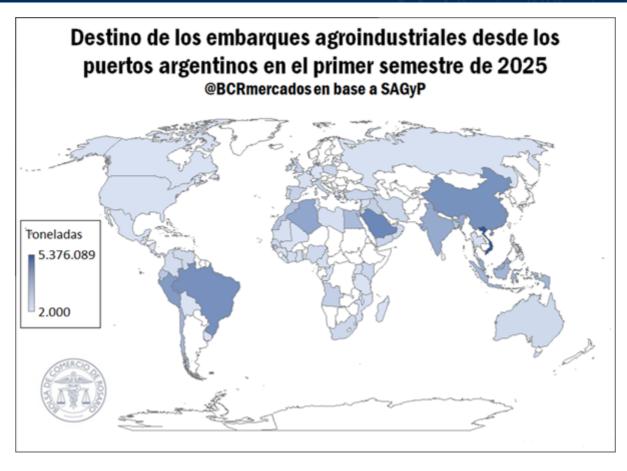
Otro aspecto interesante para analizar tiene que ver con el destino de los embarques agroindustriales que parten desde las terminales portuarias argentinas. Teniendo en cuenta los despachos de granos, subproductos y aceites en conjunto, se advierte que los productos agroindustriales argentinos llegaron a 93 países del mundo en los primeros seis meses del año. Del total de despachos, casi la mitad (48%) tuvo como destino el continente asiático, en tanto le siguen, en orden decreciente de importancia, los embarques destinados a América (20%), África (18%), Europa (13%) y Oceanía (1%).



Informativo semanal Mercados

ISSN 2796-7824

Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025 - 18 de Julio de 2025



Desagregando la información por países, Vietnam aparece como el principal destino de los envíos totales que se hicieron entre enero y junio del año en curso, alcanzando un volumen de 5,4 Mt de embarques de granos, subproductos y aceites. Este guarismo implica un incremento interanual del 4%, y del 15% respecto al promedio de los últimos tres años. El segundo principal destino de nuestros embarques fue Arabia Saudita, hacia donde se enviaron 3,4 Mt de productos agroindustriales en los primeros seis meses del año, esto es, 62% más que el año anterior y 16% por encima del promedio de envíos de los últimos tres años. En tercer lugar, se destaca Brasil, con un volumen de despachos de 3,1 Mt de enero a junio, un ascenso del 19% respecto al año previo y del 26% con respecto al promedio de los últimos tres años.

Un dato interesante para destacar es que se evidenció una caída del 40% en los despachos de productos agroindustriales con destino a China, que totalizaron apenas 3,1 Mt, frente a las 5,2 Mt registradas en los primeros seis meses del año 2024. De esta manera, el gigante asiático perdió su puesto en el podio de los principales destinos, posicionándose como el cuarto receptor más importante.

Pág 6





PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
DIRECTOR: Dr. Julio A. Calzada
Córdoba 1402 | S2000AWV Rosario | ARG
Tel: (54 341) 5258300 / 4102600 Int. 1330
iyee@bcr.com.ar | www.bcr.com.ar



Informativo semanal Mercados ISSN 2796-7824

Crecen los embarques agroindustriales en el primer semestre de 2025 - 18 de Julio de 2025

Principales destinos de los embarques de granos, subproductos y aceites desde terminales portuarias argentinas en el primer semestre de cada año. En toneladas.



	Granos		Subproductos			Aceites			Total			
	2025	2024	Prom. 3 años	2025	2024	Prom. 3 años	2025	2024	Prom. 3 años	2025	2024	Prom. 3 año
Vietnam	3.148.926	3.536.924	1.792.030	2.216.963	1.602.664	1.727.116	10.200	41.761	1.171.238	5.376.089	5.181.349	4.690.384
Arabia Saudita	2.564.412	1.317.567	1.725.447	886.482	808.868	1.063.218			193.716	3.450.894	2.126.435	2.982.381
Brasil	3.013.082	2.474.028	1.041.580	105.657	150.983	877.670	6.000	8.000	555.191	3.124,739	2.633.011	2.474.441
China	2.969.951	4.935.636	1.027.584	33.000		2.588.294	79.800	240.951	1.165,151	3.082.751	5.176.587	4.781.028
Peru	2.131.318	2.167.506	900.206	375.148	414.336	936.148	194.153	226.602	633.563	2.700.619	2.808.444	2.469.917
Argelia	1.921.852	1.787.403	764.336	352.436	370.820	721.408	18.720	6.000	461.349	2.293.008	2.164.223	1.947.093
Malasia	1.628.292	1.580.468	750.170	597.669	557.266	721.208	24.550	25.891	751.010	2.250.511	2.163.625	2.222.389
India	169.325	48.773	717.851	43.000	5.000	512.177	1.941.228	1.482.757	1.056.455	2.153.553	1.536.530	2.286.483
Indonesia	1.014.637	1.525.131	847.675	680.713	470.446	997.789			650.940	1.695.350	1.995.577	2.496.403
Chile	1.195.899	917.645	824.599	453.298	419.902	447.371		4.565	457.984	1.649.197	1.342.112	1.729.953

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y NABSA

Observando el interior de cada una de las categorías, **Vietnam se destaca como el principal receptor de embarques argentinos de granos.** En el primer semestre del año, el volumen de granos despachado al país asiático totalizó 3,1 Mt, representando el 10% del volumen total. Esta cifra muestra una caída del 11% con respecto a igual período de 2024, cuando los envíos de granos ascendieron a 3,5 Mt, aunque un aumento del 76% en relación con el promedio.

El mayor volumen de subproductos que partió desde puertos argentinos también tuvo como destino a Vietnam, alcanzando 2,2 Mt y representando el 15% de los envíos totales de subproductos. Esta cifra muestra un incremento del 38% con respecto a los despachos para igual período del año previo, y un aumento del 28% respecto al promedio.

Por último, India se posicionó una vez más como el principal destino de los aceites vegetales de nuestro país, con una recepción total de 1,9 Mt en lo que va del año, lo cual representa más de la mitad (54%) del volumen total de aceites despachado desde puertos argentinos. En este caso, la cifra muestra un crecimiento del 31% con respecto al año anterior y del 84% en relación con el promedio.

