



El consumo de gasoil de la cadena granaria rondaría 2.143 millones de litros en 2024/2025 - 14 de Marzo de 2025



Commodities

El consumo de gasoil de la cadena granaria rondaría 2.143 millones de litros en 2024/2025

Franco Ramseyer – Emilce Terré

Con un aumento en el área sembrada y una caída en la producción, el consumo de gasoil disminuiría 1,7% con respecto a la campaña anterior. Se llegarían a consumir 2.143 millones de litros, por un valor estimativo de 2.563 M U\$S.

Cada hectárea cultivada, cada grano cosechado y cada camión o tren que recorre las rutas y vías del país llevan en su esencia un factor común: el gasoil. Más que un simple combustible, es la energía que hace posible la producción y el transporte de alimentos. Desde los campos hasta los silos, y de allí a los puertos, este insumo es una base importante sobre la que se apoya la actividad agrícola.

En este artículo, se presenta una proyección de su consumo en la campaña 2024/25, que incluye las tareas vinculadas a la producción primaria y el posterior transporte de los granos cosechados. Se excluye del análisis el uso de gasoil en la industrialización de los granos. Debido a la diversidad y escala del sector, se han aplicado ciertos supuestos a la hora de elaborar el modelo estimativo, motivo por el cual los datos deben interpretarse como aproximados.

Estimación del consumo de gasoil en el proceso productivo. Campaña 2024/25

En base a datos de superficie sembrada con los distintos granos, y teniendo en cuenta consumos promedio para actividades específicas: siembra, cosecha, laboreo, movimientos internos y transporte de insumos, puede realizarse una estimación sobre el consumo de gasoil que se realizaría durante el proceso de producción en la campaña 2024/25. Las fuentes de datos son la Guía Estratégica para el Agro (GEA) de la BCR y la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación (SAGyP).





El consumo de gasoil de la cadena granaria rondaría 2.143 millones de litros en 2024/2025 - 14 de Marzo de 2025



Consumo de gasoil en el proceso de producción de granos 2024/25

CULTIVO	Superficie Sembrada	Consumo SIEMBRA	Consumo COSECHA	Consumo LABOREO	Consumo MOVIMIENTOS INTERNOS	Consumo TRANSPORTE DE INSUMOS	Consumo PRODUCCIÓN DE GRANOS
	Millones de Ha.	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros	Millones de litros
Soja	18,0	81,0	180,1	90,1	72,0	14,4	438
Maiz	7,8	35,1	93,6	39,0	31,2	6,2	205
Trigo	6,7	30,1	66,9	33,4	26,7	5,3	162
Avena	1,5	6,8	15,0	7,5	6,0	1,2	36
Girasol	2,0	8,9	19,8	9,9	7,9	1,6	48
Cebada	1,6	7,3	16,3	8,2	6,5	1,3	40
Sorgo	1,1	4,8	10,6	5,3	4,2	0,8	26
Mani	0,5	2,1	13,6	2,4	1,9	0,4	20
Centeno	0,9	4,2	9,4	4,7	3,8	0,8	23
Arroz	0,2	1,0	3,7	1,1	0,9	0,2	7
Otros	0,1	0,4	1,0	0,5	0,4	0,1	2
TOTAL	40,4	181,8	429,9	202,0	161,6	32,3	1.007

Fuente: Elaboración propia en base a datos de GEA y SAGyP.

En el cuadro N°1 se estima el total de gasoil consumido en el proceso productivo para cada uno de los granos y actividades mencionadas. Las estimaciones de consumo por cultivo y por labor surgen de fuentes especializadas consultadas y, a fines de simplificar el modelo, se realizan los siguientes supuestos: 1) el área sembrada es igual al área cosechada, y 2) el consumo de gasoil por hectárea se estima para maquinaria agrícola mediana.

De este modo, **el consumo de gasoil en el proceso productivo para la campaña 2024/25 podría ubicarse en 1.007 millones de litros**, aumentando 1,5% respecto al ciclo anterior, principalmente como resultado de una mayor superficie sembrada con soja y trigo, que aumentaron 9% y 21%, respectivamente, lo que se compensa con una menor área cultivada con maíz, que retrocedió 24% respecto a la campaña previa.

El siguiente mapa de calor muestra en qué cultivos y partes del proceso de producción resulta mayor el consumo de gasoil. Se observa que el mayor consumo se daría durante la cosecha de soja (180 MI), seguido por la cosecha de Maíz (94 MI), a continuación, por el laboreo y la siembra de soja (90 MI y 81 MI, respectivamente), y siguiendo en orden de importancia se ubican los movimientos internos de soja (72 MI) y la cosecha de trigo (67 MI).

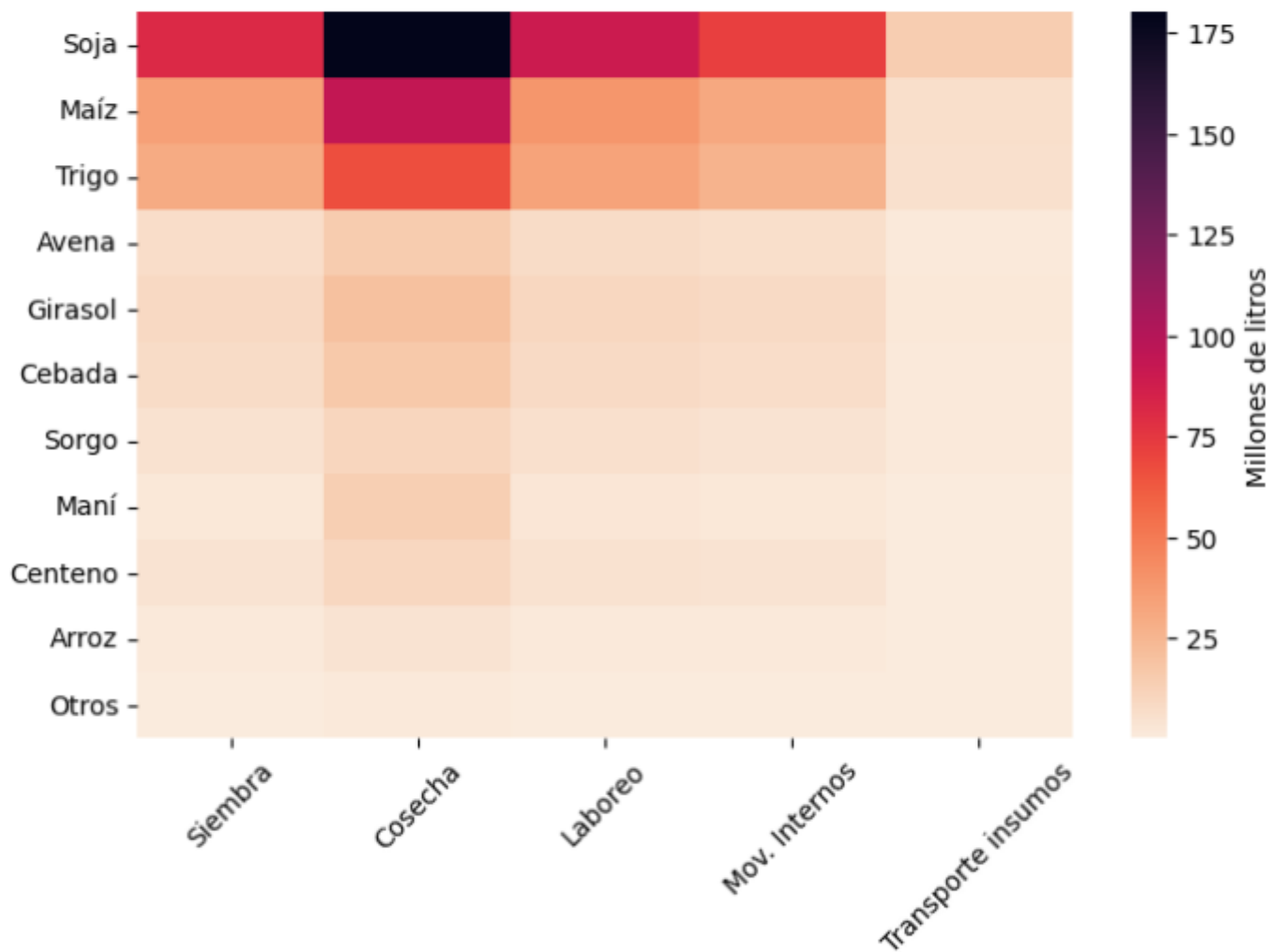




El consumo de gasoil de la cadena granaria rondaría 2.143 millones de litros en 2024/2025 - 14 de Marzo de 2025

Consumo de gasoil por cultivo en el proceso de producción de granos

Campaña 2024/25



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO





El consumo de gasoil de la cadena granaria rondaría 2.143 millones de litros en 2024/2025 - 14 de Marzo de 2025

Estimación del consumo de gasoil en el transporte de granos. Campaña 2024/25

En segundo lugar, se estima el consumo de gasoil que se realizaría en el transporte de los principales cereales y oleaginosas hacia acopios, puertos y fábricas. De acuerdo con proyecciones propias basadas en datos de GEA y SAGyP, se estima que en el ciclo 2024/25 se producirían alrededor de 126 Mt de granos ^[1]. De este total, suponiendo que un 8% de lo producido se consume en chacra, **se estima que 116 Mt serían transportados hacia plantas, acopios y puertos**. De dicho volumen, se estima, en base a datos de la CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte), que 10 Mt se trasladarían en ferrocarriles, mientras que las 106 Mt restantes se movilizarían en camiones.

A continuación, se aplican los siguientes supuestos:

- El 50% del total de la producción pasa por acopio antes de transportarse al puerto o a la industria procesadora.
- La distancia entre explotación agrícola y acopio es de 30 km.
- La distancia entre explotación agrícola e industria procesadora y puertos de exportación es de 350 km.
- La distancia entre acopio e industria procesadora y puertos de exportación es de 350 km.
- Un camión representativo consume 0,40 litros de gasoil por km.
- Un ferrocarril representativo consume la cuarta parte del gasoil que utiliza un camión para transportar una tonelada de granos por km.
- La distancia promedio recorrida por ferrocarril en flete largo es de 430 km.

Del modelo se llega a la proyección de que el transporte de granos consumiría en la campaña 2024/25 unos 1.136 millones de litros de gasoil. El 97% de dicho consumo sería realizado por camiones, mientras que el 3% restante se haría mediante el transporte ferroviario. **Con respecto a la campaña anterior, el consumo de gasoil para transporte de granos en el ciclo actual disminuiría un 4,5%**, lo que se explica mayormente por una menor superficie sembrada de maíz y una pérdida de rindes en los granos gruesos, afectados por las fuertes temperaturas y escasez de lluvias en el mes de enero y primera decena de febrero, seguidas por precipitaciones en ciertas áreas del país desde la segunda decena de febrero y marzo que para muchos lotes llegaron demasiado tarde.



Cuadro N°2: Consumo estimado de gasoil en el transporte de granos por camión y ferrocarril. Campaña 2024/25

Producción de granos en la Campaña 2024/25	126	millones de toneladas
Porcentaje de Producción consumida en chacra	8%	
Producción a transportarse	116	millones de toneladas
Producción transportada por camión	106	millones de toneladas

Pág 4





El consumo de gasoil de la cadena granaria rondaría 2.143 millones de litros en 2024/2025 - 14 de Marzo de 2025

Producción transportada por Camión	100	millones de toneladas
Carga Promedio por Camión	28	toneladas
FLETE CORTO + LARGO - % de Producción transportada desde chacra a Acopio y luego a Fábrica/Puerto	50%	porcentaje
FLETE CORTO + LARGO - Producción transportada desde chacra a Acopio y luego a Fábrica-Puerto	53	millones de toneladas
FLETE LARGO - % de Producción transportada desde chacra a Fábrica/Puerto	50%	
FLETE LARGO - Producción transportada desde chacra a Fábrica/Puerto	53	millones de toneladas
FLETE CORTO PROMEDIO (Distancia media de chacra a Acopio)	30	kilómetros
FLETE LARGO PROMEDIO (Distancia media de chacra a Fábrica/Puerto)	350	kilómetros
FLETE LARGO PROMEDIO (Distancia media de Acopio a Fábrica/Puerto)	350	kilómetros
Camión - Consumo Promedio de GasOil por km	0,40	litros
Camiones que realizan Flete Corto + Largo	1,89	millones de unidades
Distancia promedio de un camión que realiza Flete Corto + Largo (en viaje de ida y vuelta)	760	kilómetros
Distancia total recorrida Flete Corto + Largo	1.439	millones de kilómetros
Consumo total de gas oil Flete Corto + Largo	575	millones de litros
Camiones que realizan sólo Flete Largo	1,89	millones de unidades
Distancia promedio de un camión que realiza sólo Flete Largo (en viaje de ida y vuelta)	700	kilómetros
Distancia total recorrida sólo Flete Largo	1.325	millones de kilómetros
Consumo total de gasoil sólo Flete Largo	530	millones de litros
Consumo Total Estimado de Gasoil por transporte de granos por camión. Campaña 2024/25	1.105	millones de litros
Producción transportada por ferrocarril	10	millones de toneladas
Ferrocarril - Consumo Promedio de Gasoil por tn/km	0,003571	litros
FLETE LARGO PROMEDIO - Ferrocarril (en viaje de ida y vuelta)	860	kilómetros
Transporte Ferrocarril	8.600	millones de toneladas por kilómetro
Consumo Total Estimado de Gasoil por transporte de granos por ferrocarril. Campaña 2024/25	31	millones de litros
CONSUMO TOTAL DE GASOIL POR TRANSPORTE DE GRANOS	1.136	millones de litros

Fuente: Elaboración propia en base a datos de GEA, SAGyP, Ferrocámara y CNRT.

Consumo total de gasoil. Campaña 2024/25

Sumando la utilización de gasoil durante el proceso de producción de granos con el consumo realizado en el transporte hacia acopios, industrias y puertos, se concluye que **en la campaña 2024/25 la cadena granaria realizaría un consumo total de 2.143 millones de litros de gasoil.** En relación con el ciclo 2023/24, el

Pág 5





El consumo de gasoil de la cadena granaria rondaría 2.143 millones de litros en 2024/2025 - 14 de Marzo de 2025

consumo se ubicaría un 1,7% por debajo, lo que se atribuye a la caída en la producción como resultado de la falta de oportunidad de las lluvias durante el verano. Esto se compensa parcialmente con un mayor consumo durante el proceso de producción de granos, dada la mayor superficie sembrada.

Tomando como referencia un promedio de la cotización del gasoil grado dos en las provincias de Santa Fe, Entre Ríos, Buenos Aires y Córdoba correspondiente al mes de febrero, calculado a partir de datos del Ministerio de Energía, Minería y Transporte (\$1.262 por litro), y el promedio de la punta compradora del dólar mayorista del Banco Nación (\$ 1.055 por dólar para el mismo período), se computa un costo de U\$S 1,2 por litro de gasoil, que se supone aplicable a toda la campaña comercial.

Con estas cotizaciones, se llega a la conclusión de que **en la campaña 2024/25, la cadena granaria consumiría gasoil por un valor de U\$S 2.563 millones.**



Consumo total de Gasoil estimado para producción y transporte de granos en la campaña 2024/25

Consumo total de gasoil en la producción de granos.	1.007	millones de litros
Consumo total de gasoil en el transporte de granos.	1.136	millones de litros
Consumo Total de Gasoil Cadena Granaria. Campaña 2024/25	2.143	millones de litros
Precio final del gasoil común (con impuestos) en zona núcleo	1.262	\$ por litro
Tipo de cambio (\$/U\$S)	1.055	\$ por dólar
Valor del Consumo Total de Gasoil	2.704.787	millones de pesos
Precio final del gasoil con impuestos.		
Valor del Consumo Total de Gasoil Cadena Granaria en U\$S.	2.563	millones de U\$S

Fuente: Estimación propia de la Dirección de Estudios Económicos @BCRmercados en base a GEA, SAGyP, Ferrocámara, CNRT, BNA y MINEM.

Vale volver a mencionar que, dados los supuestos adoptados por el modelo, estos guarismos deben ser interpretados como aproximaciones.

[1]

Se consideran los cultivos de soja, maíz, trigo, girasol, sorgo, cebada, arroz, maní, centeno, avena, alpiste, mijo, cártamo, colza y lino.

