



Los embarques de granos, subproductos y aceites crecieron un 60% en 2024 - 31 de Enero de 2025

 Commodities

Los embarques de granos, subproductos y aceites crecieron un 60% en 2024

Belén Maldonado – Emilce Terré - Julio Calzada

Entre enero y diciembre del 2024 se despacharon 89,3 Mt de productos agroindustriales desde los puertos argentinos. La región del Up-River fue responsable del 76% de los envíos, y más de la mitad de la mercadería tuvo como destino el continente asiático.

1. En el año 2024, se embarcaron desde Argentina 89,3 Mt de granos, subproductos y aceites

Luego de la histórica sequía registrada en 2023, que dejó una producción de granos para el olvido, Argentina logró recomponerse y expandir su cosecha agrícola un 60% entre campañas, alcanzando un total de 132 Mt en 2023/24, según estimaciones propias. Como resultado, dado que la mayor parte de la producción agroindustrial del país se destina a la exportación, **se registró un crecimiento interanual del 60% en los embarques agroindustriales desde puertos argentinos en 2024.**

En este sentido, **durante el último año, se despacharon desde los puertos de nuestro país un total de 89,3 Mt de granos, subproductos y aceites vegetales**, lo que representa un aumento de 33,3 Mt en comparación con 2023. Este volumen se encuentra incluso levemente por encima (+1%) del promedio registrado en los últimos cinco años, aunque 11 Mt por debajo del récord alcanzado en 2019, cuando se despacharon 100,5 Mt de productos agroindustriales.



Los embarques de granos, subproductos y aceites crecieron un 60% en 2024 - 31 de Enero de 2025

Evolución de embarques agroindustriales desde puertos argentinos

- en toneladas -

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Var. % 2024 - 2023	Var. % prom. últ. 5 años
Granos, total	60.252.164	56.520.164	60.661.930	60.252.471	32.499.565	52.524.932	▲ 62%	▼ -3%
Granos argentinos	59.035.762	56.308.273	60.318.151	59.080.693	31.790.726	52.389.139	▲ 65%	▼ -2%
Subproductos, total	33.725.285	27.096.379	32.279.464	27.971.593	18.908.290	29.513.299	▲ 56%	▲ 5%
Subproductos argentinos	31.315.082	25.258.779	29.161.271	25.856.798	17.225.000	26.191.156	▲ 52%	▲ 2%
Aceites, total	6.484.495	6.036.423	7.462.602	5.328.649	4.516.335	7.218.857	▲ 60%	▲ 21%
Aceites argentinos	5.894.173	5.508.622	6.599.751	4.820.275	3.778.787	6.787.206	▲ 80%	▲ 28%
Total embarques	100.461.944	89.652.966	100.403.996	93.552.713	55.924.190	89.257.088	▲ 60%	▲ 1%

Nota: los totales incluyen mercadería originada en Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP y Asociación de Cooperativas Argentinas.

Desagregando el análisis por tipo de producto, el total de **granos** despachados en 2024 ascendió a 52,5 Mt, anotando un incremento del 62% respecto del año previo, aunque 3% por detrás del promedio de los últimos cinco años. En términos absolutos, el crecimiento se explica principalmente por un aumento en los envíos de maíz (+12,3 Mt), seguido por un incremento en los despachos de trigo (+4,8 Mt) y de soja (+2,1 Mt). Estos tres cultivos dan cuenta del 96% de la recuperación en los despachos de granos, impulsados por una importante recuperación de la cosecha en términos interanuales.

En cuanto a los **subproductos**, los embarques sumaron 29,5 Mt, creciendo asimismo un 56% con respecto a 2023, y ubicándose 5% por encima del promedio. En términos absolutos, prácticamente la totalidad de ese incremento se explica por el mayor volumen despachado de pellets de soja (+10,4 Mt), en tanto también se registró un notable crecimiento interanual de los embarques de pellets de girasol (+151.300 toneladas) y pellets de trigo (+55.500 toneladas).

Finalmente, los **aceites vegetales** registraron despachos al exterior por 7,2 Mt, 60% por encima de los embarques efectuados en 2023, e incluso **21% por encima del promedio**. Nuevamente, casi la totalidad de este crecimiento, en términos absolutos, se explica por el aumento en los despachos de aceite de soja (+2,4 Mt), mientras que también se advierte un importante crecimiento en los envíos de aceite de girasol (+259.600 toneladas).

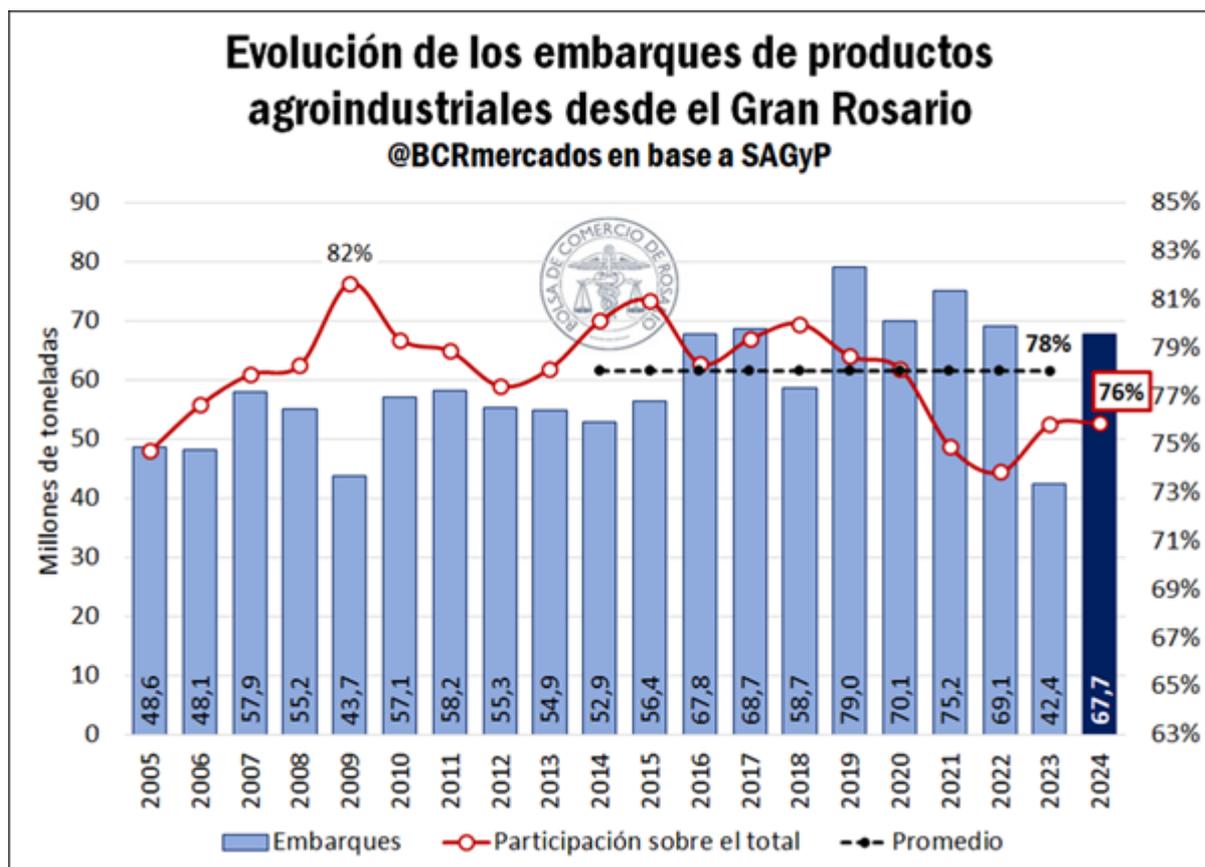
2. Puertos de origen de los embarques

Considerando los embarques de granos, subproductos y aceites, **las terminales portuarias del Gran Rosario despacharon 67,7 Mt en 2024**, esto es, 60% más que en 2023. Así, se advierte que **casi el 76% de los productos agroindustriales embarcados desde Argentina en el último año partieron desde las terminales portuarias ubicadas entre Timbúes, al norte, hasta Arroyo Seco, al sur, zona portuaria conocida como Up-River**, demostrando su papel de liderazgo en exportaciones agroalimentarias, factor relacionado principalmente con la cercanía a las tierras productivas y la concentración de la capacidad de *crushing* de oleaginosas. Desglosando por región, la zona de los puertos de San Lorenzo (que incluye las localidades de Timbúes, Puerto General San Martín y San Lorenzo) representó el 58% del total despachado desde los

Los embarques de granos, subproductos y aceites crecieron un 60% en 2024 - 31 de Enero de 2025

puertos del país, mientras que la zona de Rosario (que comprende a las terminales de Arroyo Seco, General Lagos, Alvear, Rosario y Villa Gobernador Gálvez) dio cuenta del 18%.

Cabe mencionar, no obstante, que la proporción de embarques desde los puertos del Gran Rosario se ubicó por debajo del promedio del 78% registrado en los últimos diez años, y muy por detrás del máximo del 82% alcanzado en el año 2009. Esta menor participación tiene sentido considerando la aguda bajante del Río Paraná durante la segunda mitad de 2024, tal como se explicó en [esta nota](#), así como también el impacto de la chicharrita y las condiciones ambientales que golpearon con más fuerza a la producción del centro y norte del país.



Por su parte, en relación con las terminales marítimas de la provincia de Buenos Aires, los puertos de Bahía Blanca despacharon 10,8 Mt de granos y derivados en 2024, lo cual representó el 12% del total de embarques nacionales, en tanto las terminales de Necochea/Quequén embarcaron 7,6 Mt de estos productos, dando cuenta del 9% del total de despachos. Finalmente, los puertos de Zárate, Ramallo, San Pedro y Villa Constitución embarcaron, en conjunto, 3,1 Mt de productos agroindustriales, siendo responsables del despacho del 3% restante de la mercadería.

Los embarques de granos, subproductos y aceites crecieron un 60% en 2024 - 31 de Enero de 2025

Embarques de granos, subproductos y aceites por terminal en el año 2024

- en toneladas -



PUERTOS	GRANOS	SUBPROD.	ACEITES	TOTAL	Participación relativa	Var. % 2024 - 2023	Var. % prom. últ. 5 años	
								2024
BAHÍA BLANCA	Cargill / Renova	190.289	150.341	3.359.448	31%	56%	13%	
	Ingeniero White	1.772.484	265.091	2.037.575	19%	48%	11%	
	Dreyfus	1.931.576	21.563	1.953.139	18%	28%	-11%	
	ADM Agro	2.314.485		2.314.485	21%	180%	-9%	
	Terminal BB / Bunge - ACA	1.084.784	48.110	38.720	1.171.614	11%	10%	-17%
Puerto Galván	Dreyfus / Oleaginosa Moreno	1.084.784	48.110	38.720	1.171.614	11%	10%	-17%
TOTAL BAHÍA BLANCA	10.122.147	525.053	189.061	10.836.261	12%	56%	-2%	
NECOCHEA	ACA	2.853.418		2.853.418	38%	37%	31%	
	Quequén	79.457	64.744	341.462	6%	35%	57%	
	Cámara Portuaria	1.805.142	50.711		24%	41%	12%	
	Sitio O	2.198.859	201.458		32%	65%	8%	
TOTAL NECOCHEA	6.936.876	316.913	341.462	7.595.251	9%	44%	19%	
ROSARIO	Arroyo Seco	4.332.961			27%	44%	2%	
	General Lagos	2.449.921	1.594.700	325.649	4.370.270	27%	69%	16%
	Alvear	3.000.004	24.260		3.024.264	19%	81%	-13%
	Rosario	1.124.562			1.124.562	7%	15%	-56%
	Serv. Port. Unidad VI y VII			662.639	3.372.891	21%	57%	21%
	Villa Gobernador Gálvez	Cargill		2.710.252	988.288	16.224.948	18%	56%
TOTAL ROSARIO	10.907.448	4.329.212	988.288	16.224.948	18%	56%	-3%	
SAN LORENZO	Renova	2.269.288	6.587.017	1.681.963	10.538.268	20%	32%	12%
	Dreyfus	980.758	1.896.799	386.929	3.264.486	6%	25%	9%
	Timbúes	2.403.081	373.331	34.930	2.811.342	5%	10%	-40%
	ACA	1.824.101				0%	-100%	-100%
	AGD	2.234.858			2.234.858	4%	139%	47%
	Terminal 6	1.497.024	5.886.339	1.215.364	8.598.727	17%	103%	-10%
	Quebracho / Cargill	1.506.801	1.801.541	498.083	3.806.425	7%	15%	-10%
	Puerto General San Martín	2.261.988	733.972	203.790	3.199.750	6%	89%	-9%
	COFCO PGSM (Ex Nidera)	1.362.654	423.773	107.199	1.893.626	4%	12%	16%
	El Tránsito / ADM Agro	426.051		41.691	467.742	1%	50%	-46%
	Dempa / Bunge	1.353.301	37.446		1.390.747	3%	127%	-15%
	Pampa / Bunge	2.571.929			2.571.929	5%	155%	18%
	San Lorenzo	1.028.574	3.496.236	759.109	5.283.919	10%	69%	12%
San Benito / Molinos Agro	73.354	2.787.484	761.871	3.622.709	7%	160%	20%	
Vicentin								
TOTAL SAN LORENZO	21.793.762	24.023.938	5.690.929	51.508.629	58%	61%	2%	
VILLA CONSTITUCIÓN	Villa Constitución	Servicios Portuarios		306.671	100%	42%	9%	
TOTAL VILLA CONSTITUCIÓN	306.671			306.671	0%	42%	9%	
RAMALLO	Ramallo	Terminal / Bunge		854.937	100%	80%	3%	
TOTAL RAMALLO	854.937			854.937	1%	80%	3%	
SAN PEDRO	San Pedro	Servicios Portuarios		383.897	100%	103%	-22%	
TOTAL SAN PEDRO	383.897			383.897	0%	103%	-22%	
ZÁRATE	Lima	Lima / COFCO	1.000	745.690	48%	135%	-20%	
	Las Palmas	Las Palmas / MOLCA SA	5.000	105.278	7%	125%	-77%	
	Del Guazú	Del Guazú	9.117	694.526	45%	1530%	11%	
	TOTAL ZÁRATE	1.512.887	24.490	9.117	1.546.494	2%	280%	-23%
TOTAL GENERAL	52.524.932	29.513.299	7.218.857	89.257.088	100%	60%	1%	
TOTAL TERMINALES PORTUARIAS DEL GRAN ROSARIO	32.701.210	28.353.150	6.679.217	67.733.577		60%	1%	
<i>Participación del Gran Rosario en el total</i>	<i>62%</i>	<i>96%</i>	<i>93%</i>	<i>76%</i>				
Puertos Marítimos	17.059.023	841.966	530.523	18.431.512	21%	51%	6%	
Puertos Fluviales	35.465.909	28.671.333	6.688.334	70.825.576	79%	62%	0%	

Nota: los totales incluyen mercadería originada en Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

Fuente: @BCRmercados en base a SAOyP y Asociación de Cooperativas Argentinas.

Desagregando por tipo de producto, se aprecia que los puertos del Up-River fueron responsables del despacho de 30,9 Mt de granos en 2024, esto es, del 62% del total, por detrás del 63% registrado en 2023 y del 64% observado en el promedio de los últimos cinco años. En cuanto a los despachos de subproductos, las terminales del Gran Rosario alcanzaron una participación relativa del 96% del total, con 28,3 Mt despachadas, 2 p.p. por encima de la participación del año previo y en línea con el promedio de los últimos cinco años. Por su parte, el 93% de los embarques de aceites se

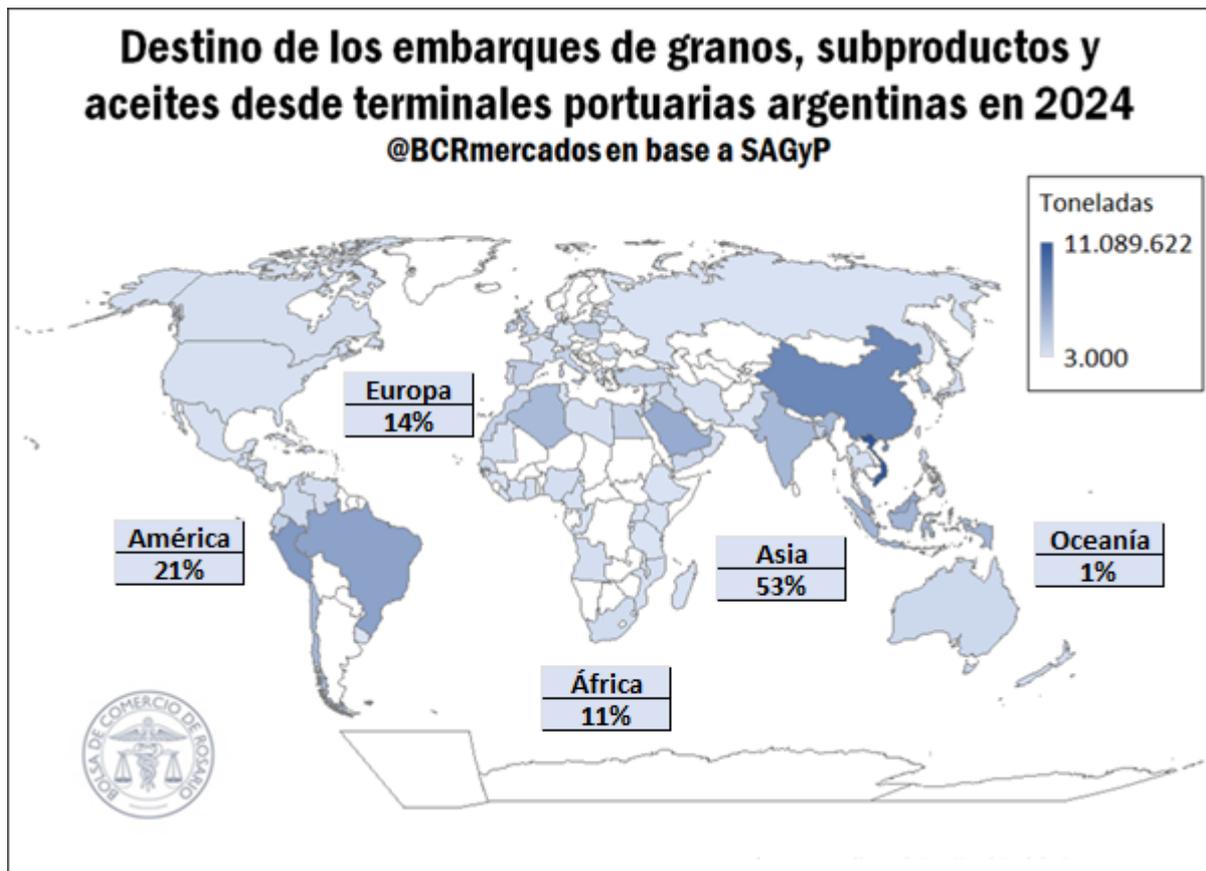
Los embarques de granos, subproductos y aceites crecieron un 60% en 2024 - 31 de Enero de 2025

originó en las terminales del polo agroexportador del Up-River, 2 p.p. por encima del 2023, y en línea con el promedio de cinco años, con un total de 6,7 Mt embarcadas.

Finalmente, en cuanto a cuáles son las terminales que mayor volumen embarcaron en el último año, se destaca el puerto de ADM en Arroyo Seco con 4,3 Mt de **granos** despachados, consolidándose por tercer año consecutivo como el principal origen de los granos argentinos. En cuanto a los **subproductos**, la planta Renova en Timbúes despachó una suma de 6,6 Mt durante el último año, ubicando el primer puesto en el embarque de subproductos por segundo año al hilo. Respecto de los **aceites**, nuevamente Renova fue la que mayor volumen de aceites despachó desde Timbúes, con 1,7 Mt, ocupando el mismo puesto que en 2022 y 2023. De esta manera, sumando todos los productos, **la planta Renova en Timbúes se erige como la terminal que mayor volumen de productos agroindustriales embarcó en el 2024, con un total de 10,5 Mt.**

3. Destino de los embarques

Tomando en cuenta los embarques de granos, subproductos y aceites, se advierte que **más la mitad de estos (53%) tuvieron como destino el continente asiático durante 2024.** Le siguen, en orden decreciente en importancia, América (21%), Europa (14%), África (11%), y, por último, Oceanía (1%).



Los embarques de granos, subproductos y aceites crecieron un 60% en 2024 - 31 de Enero de 2025

Desagregando los datos por país, **Vietnam se destaca como el mayor receptor de todos los envíos agroindustriales que se realizaron desde puertos argentinos durante 2024**, manteniendo el primer puesto obtenido durante el año previo. En total, se despacharon 11,1 Mt de productos hasta las costas vietnamitas, más del doble (109%) que el año anterior, e incluso 36% más que en el promedio de los últimos tres años. El segundo destino hacia donde se dirigieron la mayor cantidad de embarques fue **China**. El gigante asiático recibió envíos por 7,1 Mt de granos, subproductos y aceites durante el último año, un 56% más que en el año anterior, y en línea con el promedio. El tercer puesto del podio lo ocupó **Perú**, donde se despacharon 5,8 Mt de productos agroindustriales, un 45% más que en 2023 y 37% por encima del promedio de los últimos tres años.

Principales destinos de los embarques de granos, subproductos y aceites desde terminales portuarias argentinas en 2024

- en toneladas -

	Granos			Subproductos			Aceites			Total		
	2024	2023	Prom. 3 años	2024	2023	Prom. 3 años	2024	2023	Prom. 3 años	2024	2023	Prom. 3 años
Vietnam	7.020.937	3.100.646	5.310.930	4.000.124	2.199.514	2.812.475	68.561	17.423	34.006	11.089.622	5.317.583	8.157.410
China	6.712.927	4.345.416	6.910.475	17.300	2.815	14.710	408.174	215.050	247.349	7.138.401	4.563.281	7.172.533
Peru	4.520.915	3.162.644	3.454.430	821.844	438.323	358.940	436.530	386.676	396.932	5.779.289	3.987.643	4.210.302
Brasil	4.658.545	2.691.533	4.945.149	385.666	309.920	345.902	15.200	12.038	41.390	5.059.411	3.013.491	5.332.441
Malasia	3.161.693	2.207.564	2.571.471	1.223.339	1.086.152	1.238.692	89.925	15.500	33.163	4.474.957	3.309.216	3.843.326
Arabia Saudita	2.798.810	894.845	1.694.082	1.592.461	525.888	769.240	-	9.716	3.239	4.391.271	1.430.449	2.466.561
Corea del Sur	3.397.121	2.758.867	4.225.461	112.574	-	127.569	122.336	173.968	166.427	3.632.031	2.932.835	4.519.458
Indonesia	2.349.962	838.274	1.527.474	1.161.705	1.194.680	2.322.441	-	-	10.412	3.511.667	2.032.954	3.860.327
India	68.120	18.477	68.007	49.817	14.426	144.082	3.233.689	1.708.116	2.425.388	3.351.626	1.741.019	2.637.478
Chile	2.414.676	1.779.713	2.443.848	845.009	635.242	768.497	17.865	1.600	3.919	3.277.550	2.416.555	3.216.263

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP

Observando el interior de cada una de las categorías, Vietnam se destaca como el principal receptor de embarques argentinos de **granos**. Durante 2024, los volúmenes despachados al país asiático totalizaron 7 Mt de granos (+126% i.a.), representando el 14% del volumen total. Le siguen China y Brasil, los cuales recibieron 6,7 Mt (+54% i.a.) y 4,7 Mt (+73% i.a.) de granos, respectivamente, durante el año ya finalizado.

El mayor volumen de **subproductos** que partió desde puertos argentinos también tuvo como destino a Vietnam, alcanzando 4 Mt (+82% i.a.) y representando el 14% de los envíos totales de subproductos. Por detrás del país asiático, aparece Polonia, que recibió en el 2024 un total 1,6 Mt (+209% i.a.) de subproductos agrícolas, mientras que en el tercer lugar del podio se ubica Arabia Saudita, recibiendo 1,6 Mt (+203% i.a.).

Mientras tanto, India se ubicó como el principal destino de los **aceites vegetales** de nuestro país, con una recepción total de 3,2 Mt (+89% i.a.) durante el año 2024, lo cual representa el 45% del volumen total de aceites despachado desde puertos argentinos. En segundo lugar, se ubicó Bangladesh, que recibió casi 606.500 toneladas (+61% i.a.), seguido por Perú con 436.500 toneladas (+13% i.a.).

Cabe destacar que, de las tres categorías, **los aceites vegetales son los que muestran mayor concentración de los destinos**. Mientras que los tres principales países destino acapararon el 36% de los despachos de granos y el 24% de los embarques de subproductos durante el 2024, esta proporción subió hasta el 60% para el caso de los aceites. Esto se explica íntegramente por la preponderancia de India como destino de nuestros aceites (45% del total embarcado), situación que no se replica en las demás categorías.