



El costo del flete camionero en Argentina está en línea con los principales países competidores en la exportación de granos - 23 de Agosto de 2024



Transporte

El costo del flete camionero en Argentina está en línea con los principales países competidores en la exportación de granos

Tomás Rodríguez Zurro- Julio Calzada

Al tipo de cambio oficial, el costo de transportar granos en Argentina está en línea con los valores de Brasil y EEUU. Además, la incidencia del flete sobre el precio de los granos para las regiones más alejadas de los puertos roza el 30% en algunos casos.

Los costos logísticos y transporte en Argentina son relevantes para el sector granario. En el presente artículo se analiza la incidencia del flete camionero para transportar granos en Argentina, realizando una comparativa con los principales países competidores en la exportación de granos: EEUU y Brasil.

Para realizar la comparación, se toman datos del primer trimestre de 2024 para los tres países. Para el caso argentino, los cálculos se realizan sobre datos estimados relevados a fuentes del mercado.

1. La incidencia del flete camionero en distancias largas respecto al costo que afrontan los productores de la Zona Núcleo (180 km del Gran Rosario).

Tomando como base las tarifas de fletes y contrastando con los precios de referencia de los granos de la Cámara Arbitral de Cereales (CAC) de la Bolsa de Comercio de Rosario (se toma el precio promedio del mes de marzo), observamos el costo de transporte de granos desde las zonas más alejadas de los puertos y su incidencia en el precio de la mercadería. Para tomar a modo de ejemplo, el costo de trasladar la mercadería desde la provincia de Salta (localidades como Las Lajitas o Joaquín V. González) hasta el Gran Rosario representa aproximadamente un 28% del precio del maíz y un 17% del precio de la soja.

Suponiendo una distancia de 180 km al Gran Rosario, los costos de transportar los granos desde esta región a los puertos y plantas del Up-River representan aproximadamente un 12% para el maíz y 7% para la soja.





El costo del flete camionero en Argentina está en línea con los principales países competidores en la exportación de granos - 23 de Agosto de 2024

Incidencia del flete camionero en la producción de maíz y soja en el NOA/NEA

Ubicación supuesta del Establecimiento	Distancia al Gran Rosario	Flete en Pesos	MAÍZ		SOJA	
			Precio CAC	Incidencia del flete	Precio CAC	Incidencia del flete
			Prom mar-24		Prom mar-24	
	km	\$/t	\$/t		\$/t	
Las Lajitas (Salta)	1,165	42,058	147,226.3	29%	252,150.0	17%
Joaquín V. González (Salta)	1,150	41,786	147,226.3	28%	252,150.0	17%
Monte Quemado (Sgo. del Estero)	1,058	40,038	147,226.3	27%	252,150.0	16%
Metán (Salta)	1,030	39,476	147,226.3	27%	252,150.0	16%
Rosario de la Frontera (Salta)	1,000	38,857	147,226.3	26%	252,150.0	15%
Castelli (Chaco)	905	37,213	147,226.3	25%	252,150.0	15%
Ciudad de Formosa	880	36,762	147,226.3	25%	252,150.0	15%
Avia Terai (Chaco)	825	35,742	147,226.3	24%	252,150.0	14%
Resistencia (Chaco)	712	33,028	147,226.3	22%	252,150.0	13%
Quimilí (Sgo. del Estero)	710	32,977	147,226.3	22%	252,150.0	13%
Bandera (Sgo. del Estero)	553	31,336	147,226.3	21%	252,150.0	12%
Tostado (Santa Fe)	490	29,805	147,226.3	20%	252,150.0	12%
Vera (Santa Fe)	427	27,529	147,226.3	19%	252,150.0	11%
Gral. Deheza (Córdoba)	320	23,171	147,226.3	16%	252,150.0	9%
Zona Núcleo	180	16,980	147,226.3	12%	252,150.0	7%

@BCRmercados en base a datos relevados de fuentes del mercado

2. Al tipo de cambio oficial, el costo del flete camionero en Argentina a una distancia de 320 km está en línea, en términos generales, con los principales países competidores en la exportación de granos.

Para tomar una noción de cuál es la situación en los principales países competidores de Argentina, resulta conveniente comparar con lo que ocurre en Brasil y Estados Unidos. Para ello se procedió a comparar el costo del flete para una distancia de 320 km o 200 millas en los tres países y comparar para una distancia de 1.150 km entre Argentina y Brasil (no se incluyó a Estados Unidos en este último porque en distancias largas el país norteamericano opta por otro tipo de transporte como el tren o la barcaza).

En el cuadro que sigue se muestran los costos de transportar en camión una tonelada de granos por una distancia relativamente corta de 320 km en cada uno de los tres países. Para el primer trimestre del año, tomando el tipo de cambio oficial promedio del mes de marzo para convertir las tarifas en pesos a su equivalente en dólares, el costo en dólares medido por tonelada por kilómetro recorrido en Argentina (US\$ 0,85 /t/km), apenas algo más elevado que en Brasil. Esta brecha entre los costos en ambos países se ha recortado respecto de años anteriores. Además, si comparamos al tipo de cambio "Dólar Blend" promedio de marzo observamos que la tarifa en Argentina es la misma que en el país vecino, US\$ 0,81/t/km.

En cuanto a los fletes en los Estados Unidos, el costo en dólares por tonelada por kilómetro recorrido para una distancia de 321km aproximadamente asciende a US\$ 0,75 /t/km.





El costo del flete camionero en Argentina está en línea con los principales países competidores en la exportación de granos - 23 de Agosto de 2024

Análisis comparado Estados Unidos, Brasil y Argentina. Flete camionero a 320 km.

Ubicación supuesta del Establecimiento	Distancia recorrida	Costo de flete camionero	
	km	US\$/t	US\$/t/km
ESTADOS UNIDOS: Tramo centro-norte, aprox. 200 millas	321	24.00	0.075
BRASIL: Tramo Guarapuava (centro-sur de Brasil) - Paranaguá (terminal portuaria), aprox. 204 millas	328	26.72	0.081
ARGENTINA: Tramo General Deheza (Córdoba) - Rosario (terminal portuaria), aprox. 199 millas	320		
Al TC Oficial promedio Marzo		27.35	0.085
Al Dólar Blend Promedio Marzo		26.07	0.081

@BCRmercados en base a USDA (Soybean transportation guide: Brazil First Quarter 2024 y Grain Truck and Ocean Rate Advisory, 1º trimestre de 2024), y datos relevados de fuentes de mercado

Como puede verse, en líneas generales, para una distancia de 320 Km, los costos de transporte camionero en U\$S en los tres países se encuentran a la fecha bastante alineados y sin sustanciales diferencias.

3. Al tipo de cambio oficial y blend, el costo del flete camionero en Argentina a una distancia de 1.150 km está por debajo que el de Brasil, siempre refiriéndonos a la exportación de granos.

Por último, si extendemos el análisis a un flete que recorra una distancia más larga (1.150 km), Argentina es un 7% más bajo que en Brasil si utilizamos la valuación al dólar oficial promedio del tercer mes del año ya que en Brasil, el costo de flete para distancias largas es de US\$ 0,046 /t/km y en Argentina se ubica en US\$ 0,043 /t/km al dólar oficial.





El costo del flete camionero en Argentina está en línea con los principales países competidores en la exportación de granos - 23 de Agosto de 2024

Análisis comparado Brasil y Argentina*. Flete camionero a 1.150 km.

Ubicación supuesta del Establecimiento	Distancia recorrida	Costo de flete camionero	
	km	US\$/t	US\$/t/km
BRASIL: Tramo São Gabriel do Oeste (Mato Grosso do Sul) a las terminales portuarias de Santos	1,158	53.78	0.046
ARGENTINA: Tramo Joaquín V. González (Salta) a las terminales portuarias del Gran Rosario			
<i>Al TC Oficial promedio Marzo</i>	1,150	49.32	0.043
<i>Al Dólar Blend Promedio Marzo</i>	1,150	47.01	0.041

** No hay información para Estados Unidos, ya que en esas distancias priorizan el transporte ferroviario e hidroviario.*

Fuente: Dpto. de Información y Estudios Económicos BCR en base a USDA (Soybean transportation guide: Brazil 1st Quarter 2024) y datos relevados de fuentes de mercado

Nuevamente, si realizamos la comparativa utilizando el "Dólar Blend" promedio de marzo para llevar los fletes en pesos a su equivalente en dólares, se observa que Argentina se ubica un 11% por debajo de nuestro país vecino en largas distancias.

