



Se recupera el ingreso de buques al Gran Rosario, pero las proyecciones de altura del río no son alentadoras - 09 de Agosto de 2024

Transporte

# Se recupera el ingreso de buques al Gran Rosario, pero las proyecciones de altura del río no son alentadoras

Pablo Ybañez - Alfredo Sesé

Habiendo transcurrido el primer semestre del corriente año 2024, y superada la baja en la producción por efectos de la sequía sufrida el año anterior, se observa una recuperación en la operatoria marítimo-fluvial en el Gran Rosario.

En el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2024, ingresaron a las terminales del Gran Rosario 1.263 buques, 401 buques más de los 862 ingresados en el mismo período del año anterior. Si comparamos ambos números esto representa un 47% de crecimiento. Sin embargo, dicho número fue un 14% por debajo de los 1.476 buques ingresados en el primer semestre de 2022.

## Buques ingresados al Gran Rosario

Año	2022			2023			2024		
	S. Lorenzo	Rosario	Total	S. Lorenzo	Rosario	Total	S. Lorenzo	Rosario	Total
enero	141	67	208	88	38	126	136	48	184
febrero	153	62	215	76	46	122	109	49	158
marzo	189	72	261	90	36	126	146	62	208
abril	198	84	282	116	41	157	157	66	223
mayo	186	67	253	115	53	168	167	84	251
junio	169	88	257	113	50	163	168	71	239
<b>Total 1º semestre</b>	<b>1.036</b>	<b>440</b>	<b>1.476</b>	<b>598</b>	<b>264</b>	<b>862</b>	<b>883</b>	<b>380</b>	<b>1.263</b>

*@BCRmercados en base a información proporcionada por agencias marítimas*

Se señala que los datos que aquí expuestos solo se refieren al ingreso de buques de ultramar; no se tiene en cuenta el movimiento de barcazas.





Se recupera el ingreso de buques al Gran Rosario, pero las proyecciones de altura del río no son alentadoras - 09 de Agosto de 2024

Para una más fácil lectura, cuando se menciona **"Puerto de San Lorenzo"** se está haciendo referencia a **todas** las terminales portuarias ubicadas al norte de la Ciudad de Rosario y que están localizadas en San Lorenzo, Puerto General San Martín y Timbúes. Asimismo, cuando se hace referencia al **"Puerto de Rosario"** se incluyen a **todas** las terminales ubicadas en la ciudad de Rosario, Villa Gobernador Gálvez, Punta Alvear, General Lagos y Arroyo Seco.

Un comportamiento similar puede observarse si se analiza el transporte fluvio-marítimo mediante las toneladas embarcadas en dichos periodos.

En el primer semestre de este año han sido embarcadas 34,5 millones de toneladas de granos, subproductos y aceites, dejando atrás el año de sequía donde no se habían superado las 19,4 millones de toneladas. De todos modos, el primer semestre de este año quedó a 3 millones de toneladas de diferencia por debajo del primer semestre del 2022, año que podemos considerar con valores estándares en lo referido a exportación de granos y derivados.

## Embarques en el primer semestre del año

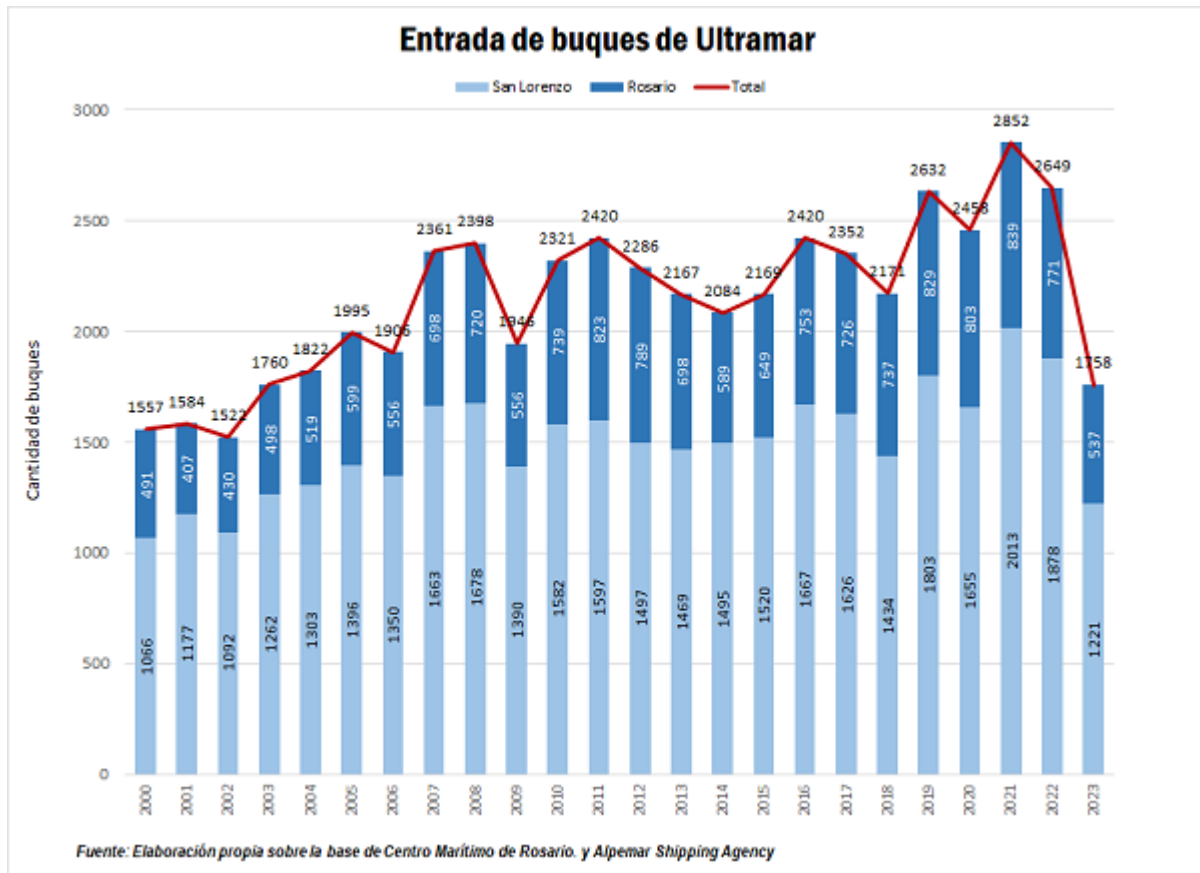
Año	2022*	2023*	2024*
* Período de enero a junio de cada año			
Granos [tn]	19.850.653	8.367.014	17.833.612
Subproductos [tn]	14.936.377	8.779.926	13.578.588
Aceites [tn]	2.788.219	2.241.589	3.085.684
<b>Embarques [tn]</b>	<b>37.575.249</b>	<b>19.388.529</b>	<b>34.497.884</b>

*@BCRmercados en base a Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca*

Luego de la baja actividad portuaria en los puertos del Gran Rosario en el año 2023, donde se registró un ingreso anual de tan sólo 1.758 buques, este año se estima una recuperación, que alcanzaría valores cercanos a los 2.500 buques ingresados a lo largo del corriente año, para cargar las 64,5 millones de toneladas estimadas. Esto deja un número de alrededor de 1.200 buques a ingresar para el segundo semestre de este año.



Se recupera el ingreso de buques al Gran Rosario, pero las proyecciones de altura del río no son alentadoras - 09 de Agosto de 2024



Cabe destacar que las proyecciones de altura de agua, según información del Instituto Nacional del Agua (INA), no son alentadoras. El nivel del Río Paraná en el hidrómetro Rosario el 7/08 fue de 0.73 m por encima del cero local, lo que significa que se encuentra 1,74 m por debajo de la marca de 2,47 m considerado nivel estándar de referencia.

Estos valores son afectados por las condiciones climáticas del norte de la cuenca principalmente. El último informe del Arco Portuario del INA expone que el aporte de la alta cuenca del Río Paraná continuaría siendo inferior a lo normal. Donde, la mitad norte de la alta cuenca en Brasil, está teniendo un aporte de caudal oscilante en un rango muy estrecho, sin perspectiva de cambio significativo y la mitad sur, está teniendo una condición hídrica deficitaria. Por otro lado, también la cuenca del río Paraguay continuará con un marcado déficit hídrico. La perspectiva hidrométrica para los próximos 3 meses ve muy poco probable que se supere la marca del metro en el hidrómetro de Rosario.



Se recupera el ingreso de buques al Gran Rosario, pero las proyecciones de altura del río no son alentadoras - 09 de Agosto de 2024

