



En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites - 19 de Julio de 2024

 Transporte

En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites

Belén Maldonado – Emilce Terré

Los despachos de productos agroindustriales desde puertos argentinos sumaron 45,9 Mt en el acumulado anual a junio, un incremento del 75% respecto de igual período de 2023. Este volumen supera incluso el promedio de los últimos tres años.

Luego de atravesar una sequía histórica en 2022/23, Argentina logró recomponerse y expandir su producción de granos un 55%, llevándola a un total de 128,5 Mt para 2023/24, según estimaciones propias. Como consecuencia, dado que la mayor parte de la cosecha en nuestro país se destina a la exportación, se advierte un importante crecimiento en los embarques agroindustriales desde Argentina durante los primeros seis meses del corriente año en comparación interanual, siendo que durante 2023 los volúmenes producidos y exportados resultaron excesivamente bajos.

Durante el primer semestre de 2024, se despachó desde los puertos de Argentina un total de 45,9 Mt de granos, subproductos y aceites, lo que representa **un incremento del 75% en los embarques agroindustriales con respecto a igual período del año anterior**. Este crecimiento interanual se explica principalmente por un aumento en el embarque de granos: de enero a junio, se despacharon 28,5 Mt, un incremento del 97% con respecto a igual período de 2023. Mientras tanto, los envíos de subproductos y aceites vegetales desde puertos argentinos ascendieron a 14,1 Mt y 3,3 Mt, respectivamente, marcando un crecimiento interanual del 52% y 36%. **Si tomamos el promedio de los últimos tres años, los embarques de productos agroindustriales desde Argentina durante los primeros seis meses del año también exhibieron un incremento, en este caso del 9%.**



En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites - 19 de Julio de 2024

Evolución de embarques agroindustriales desde puertos argentinos (enero-junio de c/año)

En toneladas



	2021	2022	2023	2024	Variación % 2024 - 2023	Variación % 2024 - promedio
Granos - total	27.868.490	32.704.937	14.510.086	28.548.308	97%	14%
Granos argentinos	27.538.605	32.704.937	14.291.451	28.412.515	99%	14%
Subproductos - total	16.524.246	15.487.315	9.251.894	14.081.888	52%	2%
Subproductos argentinos	15.164.928	14.504.458	8.978.985	12.453.017	39%	-3%
Aceites - total	4.056.006	2.997.825	2.412.808	3.274.063	36%	4%
Aceites argentinos	3.692.310	2.663.869	2.118.166	3.005.231	42%	6%
Total embarques	48.448.742	51.190.077	26.174.788	45.904.259	75%	9%

Nota: los totales incluyen mercadería originada en Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay.

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP

Abriendo el análisis hacia el interior de cada una de las categorías, se advierte un incremento en el embarque de todos los granos argentinos, totalizando un ascenso de 14 Mt en el volumen de despachos con respecto al mismo período del año anterior. En términos absolutos, el crecimiento se explica por los mayores envíos de maíz y trigo.

En cuanto al maíz, se registra un ascenso del 80% interanual en los embarques del primer semestre del año, lo cual representa un crecimiento de 7,9 Mt en volumen. Por el lado del trigo, los envíos del cereal desde puertos argentinos se triplicaron (+227%), representando un aumento de 3,2 Mt en el volumen total. Este sólido crecimiento es lógico, siendo que en 2023 se registró el menor volumen de exportación de trigo de los últimos 9 años por una caída en la producción, frente a un consumo doméstico elevado. En cuanto a la soja, el aumento también resultó considerable, del 194%, aunque en términos de volumen implica un incremento de 1,9 Mt respecto del año previo, dado que la mayor proporción de exportaciones del complejo soja en nuestro país corresponden a productos industrializados.

Los embarques de sorgo y cebada evidenciaron un crecimiento del 186% y 30% interanual, respectivamente, lo que advierte un aumento de 541.000 y 535.000 toneladas en volumen. Con respecto al girasol, mientras en el primer semestre de 2023 no se registraron despachos de la oleaginosa, este año se embarcaron aproximadamente 3.100 toneladas. Finalmente, los despachos de canola avanzaron un 11% respecto de los primeros seis meses de 2023, aunque en términos de volumen el incremento es de apenas 980 toneladas.

En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites - 19 de Julio de 2024

Embarques de granos por puertos y por tipo en el primer semestre de 2024

En toneladas



	Girasol	Trigo	Maíz	Soja	Cebada	Sorgo	Canola	Granos extranjeros	Total	Var. % 2024 - 2023	Var. % 2024 - prom.
Bahía Blanca	-	872.579	3.006.686	687.945	734.299	-	-	-	5.301.509	56%	2%
Necochea	-	557.604	893.144	735.010	1.539.144	-	-	-	3.724.902	59%	20%
Ramallo	-	123.998	144.436	63.168	-	-	5.677	-	337.279	191%	-28%
Rosario	-	1.145.459	4.253.049	374.436	9.407	485.534	-	-	6.267.885	105%	20%
San Lorenzo	-	1.859.845	8.825.147	407.609	15.653	321.679	-	135.794	11.565.727	118%	18%
San Pedro	3.120	33.000	-	147.126	8.300	-	4.314	-	195.860	140%	-32%
Villa Constitución	-	-	149.941	-	-	24.530	-	-	174.471	229%	229%
Zárate	-	81.574	430.124	468.978	-	-	-	-	980.676	541%	12%
Total	3.120	4.674.059	17.702.528	2.884.272	2.306.803	831.743	9.991	135.792	28.548.308	97%	14%
Var. % 2024 - 2023		227%	80%	194%	30%	186%	11%	-38%	97%		
Var. % 2024 - prom.	-95%	-26%	21%	169%	3%	34%	57%	-26%	14%		

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP

Analizando los despachos por puerto, se observa que la mayor cantidad de granos partieron desde el Gran Rosario durante los primeros seis meses del año, con un volumen de 11,6 Mt para los puertos del departamento de San Lorenzo y de 6,3 Mt para los del departamento Rosario. De esta manera, **los puertos del Up-River representaron el 62% del total de embarques de granos durante el período bajo análisis**, marcando un incremento de 4 p.p. respecto de igual período del año anterior, y de 2 p.p. respecto del promedio. En cuando a los demás puertos, todos mostraron un crecimiento en el total de embarques, con el mayor incremento porcentual en los puertos de Zárate, Villa Constitución y Ramallo.

Respecto a los subproductos, **se advierte un incremento interanual de 4,8 Mt en el volumen embarcado** durante los primeros seis meses del año. En términos absolutos, casi la totalidad de ese incremento se explica por el mayor volumen despachado de pellets de soja, que ascendieron 3,3 Mt, es decir, un incremento del 40% con respecto a igual período del año anterior. Con relación a los envíos de pellets de girasol y de trigo, se observa un crecimiento interanual del 26% y 59%, respectivamente, equivalente a 94.000 y 44.500 toneladas. Por último, la malta mostró un ascenso de apenas 3% en comparación con el año previo, lo que en términos absolutos representa apenas 4.400 toneladas.

En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites - 19 de Julio de 2024

Embarques de subproductos por puerto y por tipo en el primer semestre de 2024

En toneladas

	Pell. Girasol	Pell. Trigo	Pell. Soja	Malta	Subprod. extranjeros	Total	Var. % 2024 - 2023	Var. % 2024 - prom.
Bahía Blanca	43.996	-	20.933	166.176	-	231.105	14%	-5%
Necochea	102.973	-	12.516	-	-	115.489	-2%	18%
Ramallo	30.232	120.474	-	-	-	150.706	5%	38%
Rosario	18.000	-	2.272.301	-	-	2.290.301	69%	27%
San Lorenzo	265.487	-	9.393.929	-	1.628.871	11.288.287	52%	-1%
Zárate	1.000	-	5.000	-	-	6.000	-25%	81%
Total	461.688	120.474	11.704.679	166.176	1.628.871	14.081.888	52%	2%
Var. % 2024 - 2023	26%	59%	40%	3%	497%	52%		
Var. % 2024 - prom.	12%	65%	-4%	-11%	87%	2%		

Fuente: @BCRmercados en base a datos del SAGyP

Respecto al origen de los embarques, los puertos del Gran Rosario dieron cuenta del 96% de los despachos de subproductos, levemente por encima del 95% del año previo y en línea con el promedio de los últimos tres años.

Finalmente, se observa también un incremento en los embarques de aceites vegetales durante los primeros seis meses de 2024 en relación con igual período del año anterior, que equivale a 861.000 toneladas adicionales. Casi la totalidad de este crecimiento, en términos absolutos, se explica por el aumento en los despachos de aceite de soja, los cuales ascendieron 775.000 toneladas. Este volumen marca un ascenso del 42% con respecto al mismo período del año previo. En segundo lugar, se advierte un crecimiento del 39% en los embarques de aceite de girasol, representando un volumen de 108.000 toneladas más que el año anterior.

Por su parte, si bien el aceite de maíz creció porcentualmente más que los productos mencionados anteriormente, el incremento en términos absolutos resulta infimo, de apenas 5.000 toneladas. Con respecto al aceite de cártamo, mientras que en los primeros seis meses de 2023 no se registraron embarques, este año se despacharon 2.300 toneladas. Con el aceite de algodón sucede lo contrario, el año pasado se enviaron 2.900 toneladas al exterior, en tanto este año no se registraron despachos, por lo que la caída resultó del 100%, pero la disminución resulta insignificante en términos absolutos.

En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites - 19 de Julio de 2024

Embarques de aceites vegetales por puerto y por tipo en el primer semestre de 2024

En toneladas

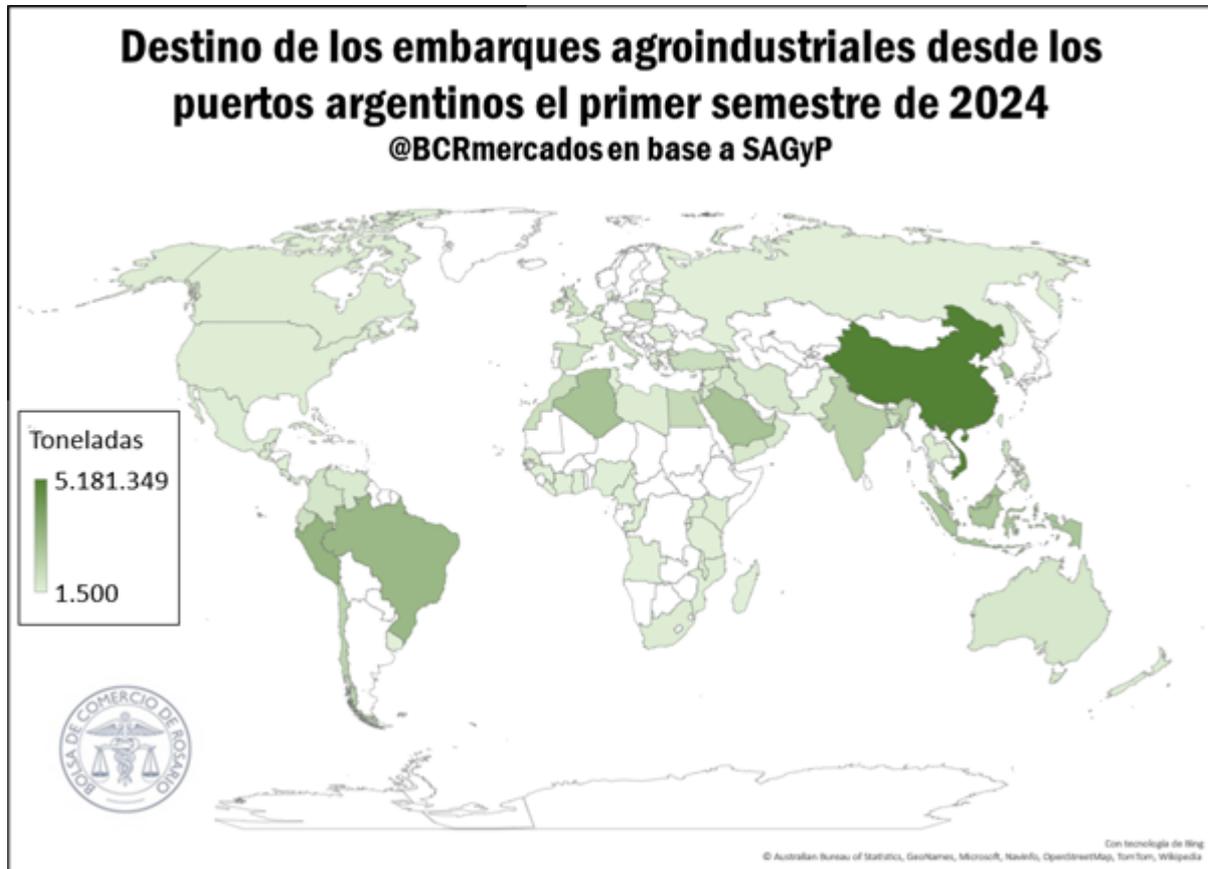
	Soja	Girasol	Maíz	Cártamo	Algodón	Aceites Extranjeros	Total	Var. % 2024 - 2023	Var. % 2024 - prom.
Bahía Blanca	11.800	41.622	-	-	-	-	53.422	-30%	-35%
Necochea	12.421	113.419	-	-	-	-	125.840	41%	15%
Rosario	460.461	-	-	-	-	6.054	466.515	9%	40%
San Lorenzo	2.122.610	231.481	-	2.300	-	262.778	2.619.169	44%	0%
Zárate	2.117	-	7.000	-	-	-	9.117	52%	5%
Total	2.609.409	386.522	7.000	2.300	-	268.832	3.274.063	36%	4%
Var. % 2024 - 2023	42%	39%	250%	100%	-9%	36%			
Var. % 2024 - prom.	6%	11%	251%	263%	100%	-19%	4%		

Fuente: @BCRmercados en base a datos del SAGyP

Con relación a los puertos de embarque, se advierte que el Gran Rosario resultó el origen del 94% del despacho de aceites vegetales durante el primer semestre de 2024, 1 p.p. por delante del guarismo del año previo y del promedio de los últimos tres años. Considerando la importancia de la región del Up-River en la concentración de la capacidad de *crushing* de nuestro país, resulta razonable que más del 90% del despacho de subproductos y aceites vegetales tenga como origen los puertos del Gran Rosario.

Otro aspecto interesante para analizar tiene que ver con el destino de los embarques agroindustriales que parten desde las terminales portuarias argentinas. Teniendo en cuenta los despachos de granos, subproductos y aceites en conjunto, más de la mitad de estos (54%) tuvieron como destino el continente asiático, en tanto le siguen, en orden decreciente de importancia, los embarques destinados a América (21%), África (12%), Europa (12%) y Oceanía (1%).

En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites - 19 de Julio de 2024



Desagregando la información por países, Vietnam aparece como el principal destino de los envíos totales que se hicieron entre enero y junio del año en curso, alcanzando un volumen de 5,2 Mt de embarques de granos, subproductos y aceites. Este guarismo representa un incremento del 121% respecto de los embarques a este país en igual periodo de 2023, y del 33% respecto al promedio de los últimos tres años. El segundo principal destino de nuestros embarques fue China, hacia donde también se enviaron 5,2 Mt de productos agroindustriales en los primeros seis meses del año, esto es, 122% más que el año anterior y 73% por encima del promedio de envíos de los últimos tres años. En tercer lugar, se destaca Perú, con un volumen de despachos de 2,8 Mt de enero a junio, un ascenso del 48% respecto al año previo y del 43% con respecto al promedio de los últimos tres años.

En el primer semestre de 2024 se embarcaron 20 Mt más de granos, subproductos y aceites - 19 de Julio de 2024

Principales destinos de los embarques de granos, subproductos y aceites desde terminales portuarias argentinas en el primer semestre de cada año. En toneladas.



	Granos			Subproductos			Aceites			Total		
	2024	2023	Prom. 3 años	2024	2023	Prom. 3 años	2024	2023	Prom. 3 años	2024	2023	Prom. 3 años
Vietnam	3.536.924	1.264.315	2.369.758	1.602.664	1.078.161	1.524.273	41.761	-	14.458	5.181.349	2.342.476	3.908.489
China	4.935.636	2.243.302	2.852.134	-	-	-	240.951	87.000	141.870	5.176.587	2.330.302	2.994.005
Peru	2.167.506	1.337.872	1.562.449	414.336	318.324	200.344	226.602	244.493	201.545	2.808.444	1.900.689	1.964.338
Brasil	2.474.028	1.529.379	2.606.959	150.983	130.153	165.586	8.000	6.040	27.892	2.633.011	1.665.572	2.800.437
Argelia	1.787.403	1.177.842	1.734.765	370.820	197.955	154.954	6.000	8.250	26.470	2.164.223	1.384.047	1.916.189
Malasia	1.580.468	987.376	1.243.899	557.266	514.644	662.307	25.891	-	12.850	2.163.625	1.502.020	1.919.056
Arabia Saudita	1.317.567	370.631	739.832	808.868	204.502	373.587	-	6.016	2.005	2.126.435	581.149	1.115.425
Corea del Sur	1.902.043	678.200	751.448	112.574	-	22.265	59.982	64.568	47.809	2.074.599	742.768	821.522
Indonesia	1.525.131	362.006	863.367	470.446	939.873	1.379.410	-	-	-	1.995.577	1.301.879	2.242.777
India	48.773	-	24.130	5.000	-	59.403	1.482.757	1.056.455	1.381.964	1.536.530	1.056.455	1.465.497

Fuente: @BCRmercados en base a SAGyP

Observando el interior de cada una de las categorías, **China se destaca como el principal receptor de embarques argentinos de granos.** En el primer semestre del año, los volúmenes despachados al país asiático totalizaron 4,9 Mt, representando el 19% del volumen total. Esta cifra muestra un incremento del 120% con respecto a igual período de 2023, cuando los envíos de granos ascendieron a 2,2 Mt, y un aumento del 73% en relación con el promedio.

Por su parte, **el mayor volumen de subproductos que partió desde puertos argentinos tuvo como destino a Vietnam,** alcanzando 1,6 Mt y representando el 11% de los envíos totales de subproductos. Esta cifra muestra un incremento del 49% con respecto a los despachos para igual período del año previo, y un aumento del 5% respecto al promedio.

Mientras tanto, **India emerge una vez más como el principal destino de los aceites vegetales de nuestro país,** con una recepción total de 1,5 Mt en lo que va del año, lo cual representa el 45% del volumen total de aceites despachado desde puertos argentinos. En este caso, la cifra también muestra un crecimiento del 40% con respecto al año anterior, cuando los envíos ascendieron a 1,1 Mt, y del 7% en relación con el promedio.