



En 2024 ingresarán al Gran Rosario más del doble de camiones que el año anterior - 15 de Marzo de 2024

 Transporte

# En 2024 ingresarán al Gran Rosario más del doble de camiones que el año anterior

Tomás Rodríguez Zurro – Emilce Terré

De la mano de una fuerte recuperación productiva en la Región Centro del país, el Gran Rosario recibiría más de 2.100.000 camiones en el año, frente al apenas algo más del millón recibidos en 2023.

La sequía de la campaña anterior tuvo un impacto de magnitud sobre la producción de granos en Argentina. Entre los tres principales cultivos producidos en el país, la producción alcanzó 65,5 Mt, una caída de 45% respecto del ciclo previo. Sin embargo, para la nueva campaña 2023/24 se vislumbra una notoria recuperación productiva. Si bien el trigo no tuvo el desempeño esperado debido a que las lluvias tardaron en llegar, la cosecha gruesa del nuevo ciclo se recupera tras el desastre del año anterior. Así, entre los tres principales granos, la producción suma 121,5 Mt, un 85% por encima de lo alcanzado en la campaña anterior.

No obstante, cuando se analiza la recuperación productiva en las diferentes regiones del país, se puede apreciar que ésta ha sido heterogénea. Entre los cultivos mencionados, la **Región Centro**<sup>1</sup> alcanza una producción de 85 Mt, más del doble de lo obtenido en la campaña previa (+130% i.a.).

En la **Región Norte**<sup>2</sup>, la producción se recupera un 18% respecto del año previo, con un total de producción estimado de 11,5 Mt entre los tres granos, mientras que en la **Región Sur**<sup>3</sup>, la producción estimada se ubica en 24,8 Mt, implicando un aumento de 31% i.a.

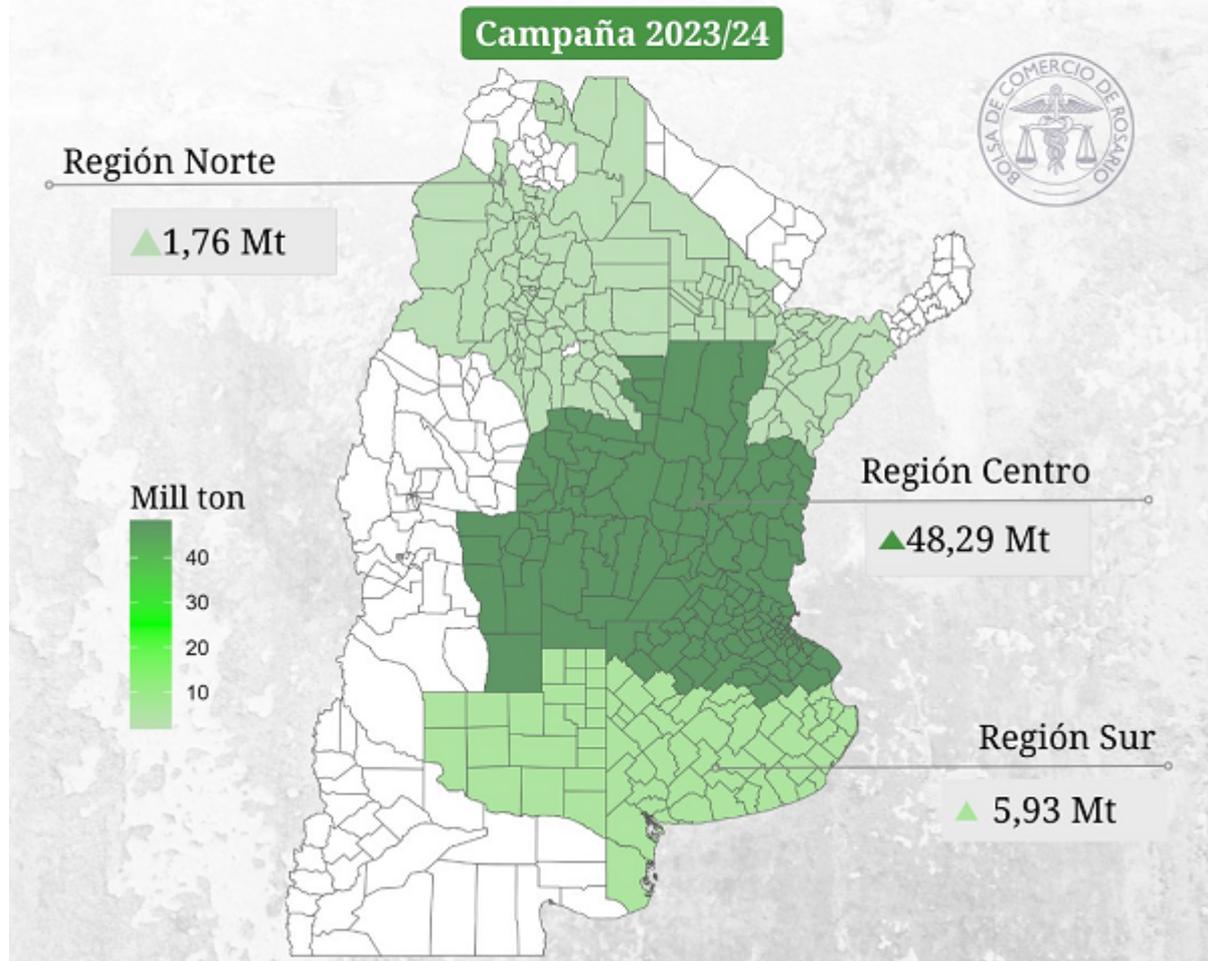


En 2024 ingresarán al Gran Rosario más del doble de camiones que el año anterior - 15 de Marzo de 2024

## Variación interanual de producción de trigo, maíz y soja en Argentina por región

@BCRmercados en base a GEA-BCR

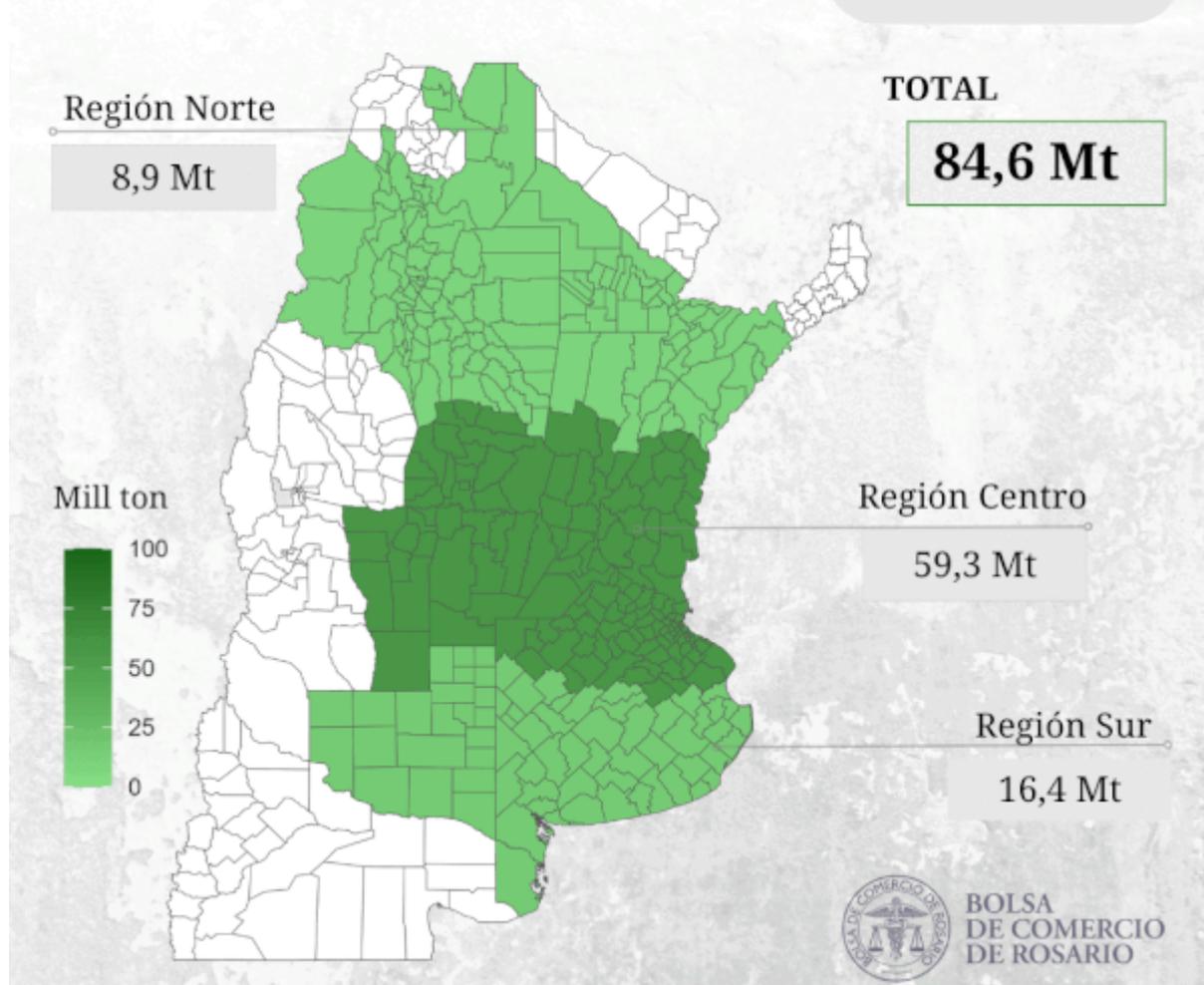
**Campaña 2023/24**



En 2024 ingresarán al Gran Rosario más del doble de camiones que el año anterior - 15 de Marzo de 2024

## Producción de trigo, soja y maíz por región

### Campaña 2017/18



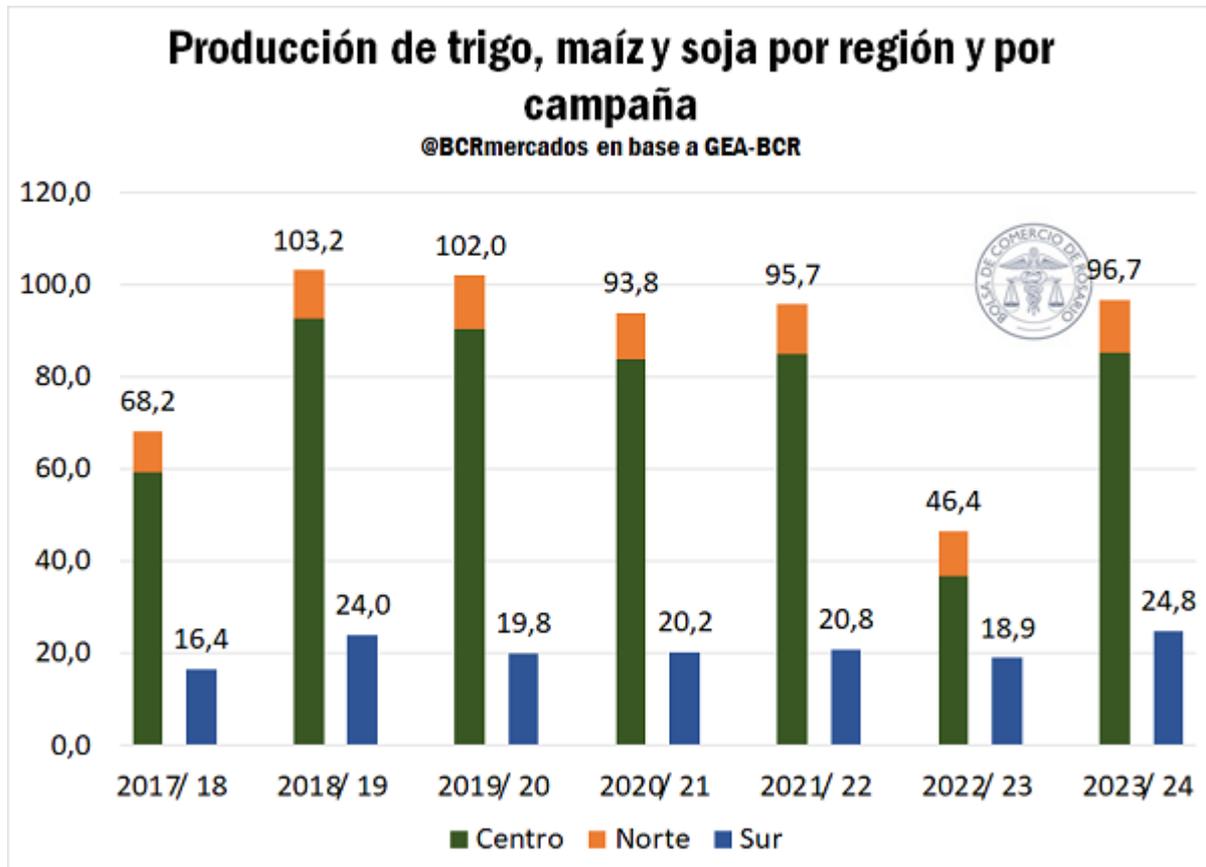
En otras palabras, la gran recuperación de la producción se da en la **Región Centro**, debido a que es la zona que más había sufrido la sequía el año previo. Esto impacta de lleno en la logística de la zona, particularmente en el volumen de mercadería que recibirá el Gran Rosario para exportar como grano o como subproducto luego de alguna transformación industrial.

Los puertos del Gran Rosario, por su ubicación estratégica, son las vías naturales de salida de las exportaciones de la Región Centro, así como también de las exportaciones de la Región Norte. Además, dado que en esta zona es donde se

Pág 3

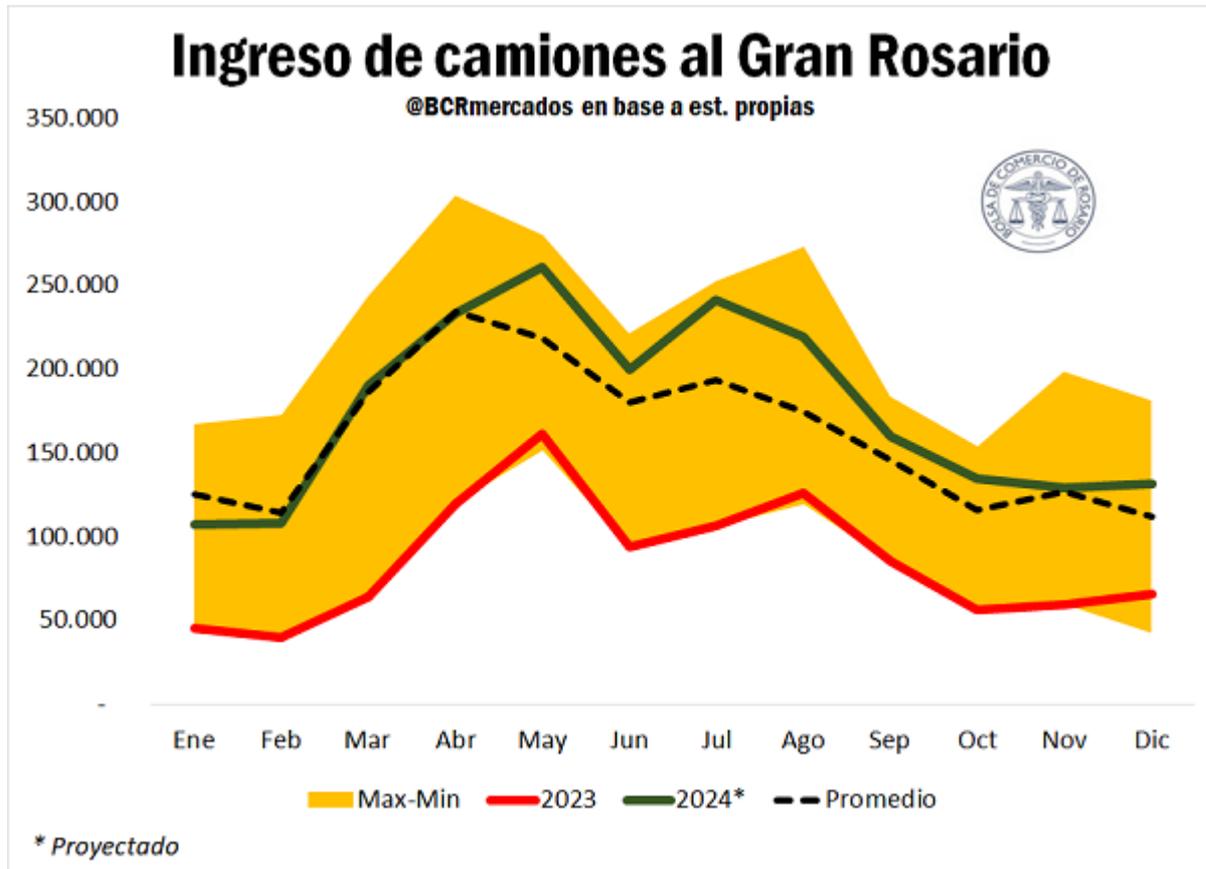
En 2024 ingresarán al Gran Rosario más del doble de camiones que el año anterior - 15 de Marzo de 2024

ubican la gran mayoría de las plantas de industrialización de oleaginosas que posee el país, cerca del 90% de la soja que se procesa lo hace en la zona. Paralelamente, por la cercanía geográfica, las exportaciones de la Región Sur tienen como lugar natural de salida los puertos marítimos del sur de Buenos Aires: Bahía Blanca y Necochea/Quequén.



Todo esto decanta en que el volumen de grano que recibirán los puertos y plantas del Up-River se recuperaría notoriamente, dado que la mejora productiva en su región de influencia es proporcionalmente mayor que en el total nacional.

En 2024 ingresarán al Gran Rosario más del doble de camiones que el año anterior - 15 de Marzo de 2024



El ingreso de camiones con trigo, maíz y soja a los puertos y plantas circundantes ya se encontró notoriamente por encima de igual mes del año previo en los dos primeros meses del año, sumando un total de 214.000 unidades, más del doble que igual período del 2023 pero algo por debajo del promedio histórico.

Sin embargo, se proyecta que el 2024 va camino a terminar el año con un total de 2.114.000 camiones arribados a los puertos y plantas de la región, más del doble que el total acumulado de 2023 y quedando también por encima del promedio de la última década.



En 2024 ingresarán al Gran Rosario más del doble de camiones que el año anterior - 15 de Marzo de 2024

