Revista Institucional

Versión Digital Completa

Mira la versión completa de nuestra revista ¡Dale Click!

Editorial

Cambio climático, bolsas sostenibles y bonos verdes

El cambio climático está afectando a todos los continentes, alterando las economías y afectando todo tipo de vidas. Los niveles del mar están subiendo y los fenómenos meteorológicos son cada vez más extremos.

Agronegocios

La pandemia demostró que la ganadería no es la principal responsable del cambio climático

María Julia Aiassa y Raúl Milano

La pandemia ha dado a la ciencia la prueba empírica más contundente que podría haberse imaginado. La humanidad fue testigo de un fenómeno nunca antes visto, un mundo literalmente en letargo.

Comercio Internacional

La República Popular China y nuestras exportaciones

Ernesto Fernandez Taboada

Se calcula que desde 1980 hasta cerca de 2010 han nacido en la República Popular China aproximadamente 400 millones de perso- nas, a los que se engloba en general bajo la denominación de "millennials".

Internacional

La pandemia del Covid-19: impacto en las relaciones sino-latinoamericanas. El caso argentino

Jorge E. Malena

El trabajo que sigue a continuación tiene por objetivo el análisis de la cooperación sino-latinoamericana, poniendo énfasis en el vínculo sino-argentino y la resultante cooperación ante la pandemia.

Agroindustria

El Gran Rosario es el nodo portuario agroexportador más importante del mundo

Federico Di Yenno, Emilce Terré, Patricia Bergero y Julio Calzada

Su volumen supera ampliamente los embarques desde otros nodos portuarios como Nueva Orleans en Estados Unidos o Santos en Brasil, lo que lo convierte en el nodo portuario agroexportador más importante del mundo.

Internacional

Coronavirus y ¿el fin de la globalización?

Héctor Rubini

La pandemia del COVID-19 ha puesto en riesgo la globalización iniciada en los años '80.

Institucional

Transformación digital - Estrategia de la Bolsa de Comercio de Rosario

La adaptación al cambio a través de la tecnología es lo que va a hacer la diferencia en el futuro próximo.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Revista Institucional

Versión Digital Completa

Mira la versión completa de nuestra revista ¡Dale Click!

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Editorial

Cambio climático, bolsas sostenibles y bonos verdes

El cambio climático está afectando a todos los continentes, alterando las economías y afectando todo tipo de vidas. Los niveles del mar están subiendo y los fenómenos meteorológicos son cada vez más extremos.

Esencialmente, son dos motivos los que impactan en el cambio climático:

Los efectos generados por los Gases de Efecto Invernadero (GEI) provenientes de las actividades humanas, principalmente por la quema de combustibles fósiles; y

La velocidad con que ocurren estos impactos, ya que están sucediendo muy rápidamente, lo que hace muy difícil, tanto para la naturaleza como para las sociedades humanas, adaptarse a las nuevas condiciones.

A pesar de que se estima que las emisiones de GEI disminuirían alrededor de un 6 % en 2020 debido a las restricciones de movimientos y las recesiones económicas derivadas de la pandemia del Covid-19, esta mejora será solo temporal. Una vez que la economía mundial comience a recuperarse de la pandemia, las emisiones retornarán a niveles mayores.

El Acuerdo de París, aprobado en 2015 en el marco de la XXI Conferencia Internacional sobre Cambio Climático (COP15), aspira a reforzar la respuesta mundial a la amenaza del cambio climático, asumiendo los países acordantes el ambicioso compromiso de mantener el aumento global de la temperatura durante este siglo muy por debajo de 2 grados centígrados con respecto a los valores preindustriales, y proseguir los esfuerzos para limitar aún más el aumento de la temperatura a 1,5 grados. El acuerdo también aspira a reforzar la capacidad de los países para lidiar con los efectos del cambio climático mediante flujos financieros apropiados, un nuevo marco tecnológico y un entorno de desarrollo de la capacidad mejorado.

Esta meta forma parte de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) adoptados por los Estados Miembros de las Naciones Unidas en ese mismo año, un llamamiento universal a la acción para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y mejorar las vidas y las perspectivas de las personas en el mundo.

Los 17 propósitos incluidos en los ODS constituyen una llave para conseguir un futuro sostenible. Conforman en conjunto un plan maestro para aspirar a un mañana mejor para todos. Se interrelacionan e incorporan los desafíos globales a los que nos enfrentamos día a día, como la pobreza, el hambre, la desigualdad, el clima, la degradación ambiental, la prosperidad, la paz y la justicia.

Consciente de la trascendencia de esos objetivos, la Bolsa de Comercio de Rosario, a través de su Fundación, adhirió a los ODS de la ONU, con el anhelo de que puedan alcanzarse, aunque más no sea parcialmente para el 2030. Pero para ello

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

será imprescindible la cooperación entre los gobiernos, las organizaciones internacionales, los líderes mundiales, y también las entidades y empresas privadas.

En la misma línea, la BCR también adhirió este año al Programa de Bolsas de Valores Sostenibles (SSE por sus siglas en inglés Sustainable Stock Exchange) de la ONU como miembro observador. Se trata de una iniciativa global puesta en marcha por el Secretario General de las Naciones Unidas, Ban Ki-moon, en 2009, para promover mejores mercados y una inversión responsable a través de prácticas comerciales más sostenibles.

El programa SSE funciona como una alianza entre la ONU, organizaciones internacionales, bolsas de valores, inversores, empresas, reguladores y formuladores de políticas públicas. Los miembros de SSE integran un foro en el cual se ponen a disposición las herramientas y la experiencia necesarias para que las partes logren mejorar prácticas y estándares internacionales.

Los actores se unen a través de Diálogos Globales de SSE, participan en el grupo consultivo y proponen posibles acciones para explorar cómo las bolsas de valores y sus reguladores pueden promover prácticas comerciales sostenibles e inversiones responsables.

La BCR se une así a alrededor de 90 bolsas de valores de todo el mundo comprometidas con promover la sustentabilidad y la transparencia de los mercados de capitales.

Las Bolsas de Valores cuentan con capacidad de instar el comportamiento de los inversores y las empresas, como así también de colaborar con los organismos reguladores a fin de promover la adopción de normas de mercado.

La transición hacia un sistema financiero sostenible significa que los incentivos de mercado deben estar en consonancia con valores de largo plazo, y que las consideraciones ambientales, sociales y de gobernanza tienen que integrarse en las prácticas bursátiles habituales.

El concepto sustentabilidad refiere a la administración eficiente y racional de los recursos, de manera tal que sea posible mejorar el bienestar de la población actual sin comprometer la calidad de vida de las generaciones futuras. Uno de los principales retos en materia de desarrollo sustentable es incluir al medio ambiente como uno de los elementos de la competitividad y el desarrollo económico y social.

En los últimos años, la perspectiva de los negocios ha cambiado, pues no sólo deben enfocarse a los beneficios económicos. Hoy, para calificar a una empresa, los inversores no sólo consideran los datos financieros, sino otros factores que están implicados en los temas de desarrollo sustentable, por lo que no es exagerado considerar que en los próximos años las cuestiones de sustentabilidad, prácticas amigables con el medio ambiente y sus respectivos impactos sociales, serán el nuevo escenario competitivo de los negocios y un fuerte elemento por el que los indicadores financieros valuarán a las organizaciones, por lo que es crucial estar preparados para asumir este nuevo reto.

“Las inversiones responsables crean entornos económicos sostenibles en el tiempo” es el lema que impulsa el Congreso Hispano Americano de Inversión Responsable.

Las Bolsas y los mercados financieros son el eslabón de conexión entre las empresas demandantes y los inversores aportantes de financiamiento, y sobran los datos demostrativos de la correlación positiva que existe entre un buen desempeño en materia de medio ambiente, sociedad y gobernanza y un interesante rendimiento financiero.

Es así como surgen los Bonos Verdes, Sociales y Sustentables (Bonos SVS), valores negociables que se destinan a financiar o refinanciar proyectos con beneficios sociales, ambientales o una combinación de ambos. A nivel global estos títulos están tomando cada vez más fuerza.

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

En nuestro país, la Comisión Nacional de Valores ha dictado una norma (Resolución General N° 764/2018 y el Anexo RG N° 788) que establece los lineamientos para la emisión de Bonos Verdes, Sociales y Sustentables y los reconoce como una forma efectiva de movilizar capital privado hacia sectores prioritarios y así promover el progreso de una infraestructura baja en carbono, que permita un desarrollo equitativo y sustentable. Además, reconoce los principios establecidos por la Asociación Internacional de Mercado de Capitales (ICMA por sus siglas en inglés) que deben seguir los distintos tipos de bonos, como los estándares que deberán ser considerados para su emisión.

En vista de la singular trascendencia de las cuestiones aquí comentadas, la BCR está encaminada en promover las finanzas verdes y contribuir con los ODS, colaborando con organismos privados y públicos, nacionales e internacionales, en materia de difusión, capacitación e impulso del lanzamiento de estos instrumentos de financiamiento en el mercado argentino.

Para sumar a ello, nuestro rol institucional deberá orientarse a generar ecosistemas que instalen las cuestiones antes mencionadas y que permitan que aquellos acuerdos globales, se materialicen en lo local.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Agronegocios

La pandemia demostró que la ganadería no es la principal responsable del cambio climático

María Julia Aiassa y Raúl Milano

La pandemia ha dado a la ciencia la prueba empírica más contundente que podría haberse imaginado. La humanidad fue testigo de un fenómeno nunca antes visto, un mundo literalmente en letargo.

Grandes conglomerados urbanos e industriales que de repente apagaron sus máquinas, guardaron sus autos e iniciaron un tiempo de confinamiento, permitieron al planeta volver a respirar. Por ese entonces, hemos visto circular infinidad de imágenes donde la naturaleza nos mostraba un nuevo equilibrio, aguas purificadas revelando fondos hasta entonces ocultos, animales transitando grandes avenidas o parques urbanos, o el mismo skylight de las metrópolis chinas que se abrió por primera vez a un cielo azul antes velado por el smog.

Esa fue entonces la prueba más robusta que el mundo pudo ofrecer. Un punto de inflexión para el largo debate acerca de la responsabilidad de la actividad ganadera sobre el calentamiento global.

A estos hechos de tal contundencia, luego los sucedieron las mediciones.

Por ese entonces, la NASA (Administración Nacional de la Aeronáutica y del Espacio, por sus siglas en inglés) ha difundido una serie de imágenes satelitales muy elocuentes. En ellas se puede observar una caída drástica en los niveles de contaminación que, según interpreta la misma agencia, se encuentran relacionadas con la desaceleración económica generada por los brotes Covid-19.

La reducción de la contaminación por dióxido de nitrógeno (NO_2) se notó por primera vez cerca de Wuhan, el epicentro del brote, y se extendió por toda China, según científicos de la NASA que examinaron los datos recopilados por sus satélites y la Agencia Espacial Europea.

Los mapas que comparan las concentraciones de NO_2 en la atmosfera china mostraron una marcada disminución entre el 1 y el 20 de enero -antes de que se impusiera una cuarentena en Wuhan y otras ciudades- y del 10 al 25 de febrero.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

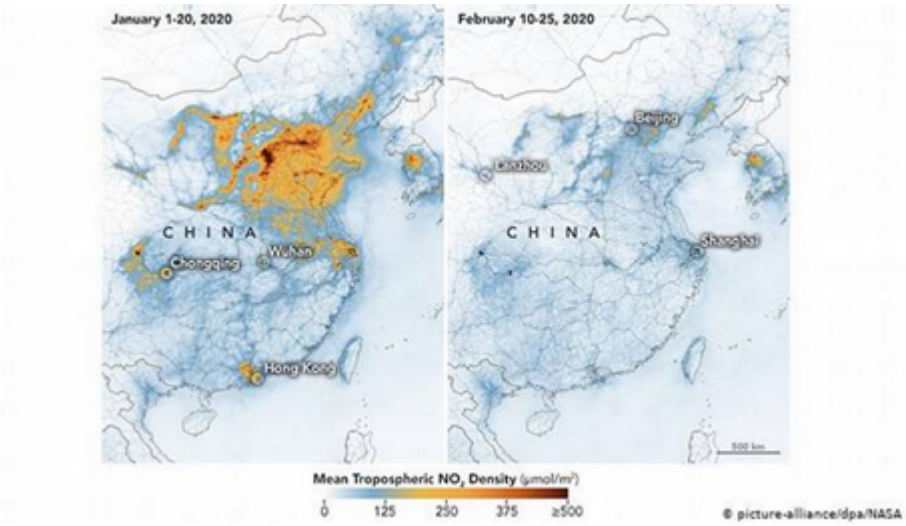


Figura 1: Niveles de NO2 (dióxido de nitrógeno) en la atmósfera de China, previo y durante el confinamiento. Fuente: NASA

El siguiente set de imágenes corresponde a tres tomas sobre la ciudad de Wuhan del 1 al 20 de enero, del 28 de enero al 9 de febrero y por último del 10 al 15 de febrero, con mediciones en 2020 y 2019. Recordemos que Wuhan se encuentra emplazada en una de las grandes regiones industriales de China, por lo que el efecto del confinamiento, con paralización de fábricas y restricción del movimiento de personas, resultó muy drástico y es precisamente lo que reflejan estas imágenes. En el caso del 2019, en la segunda toma del 28 de enero al 9 de febrero se observa una leve disminución en los niveles de NO2 en la atmosfera, producto del cese de actividad industrial y comercial que tiene lugar durante los festejos del Año Nuevo Chino. Sin embargo, en la tercera imagen correspondiente a ese mismo año se observa claramente el efecto de la reactivación de la actividad en contraposición con la secuencia de imágenes tomadas en igual período del 2020.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

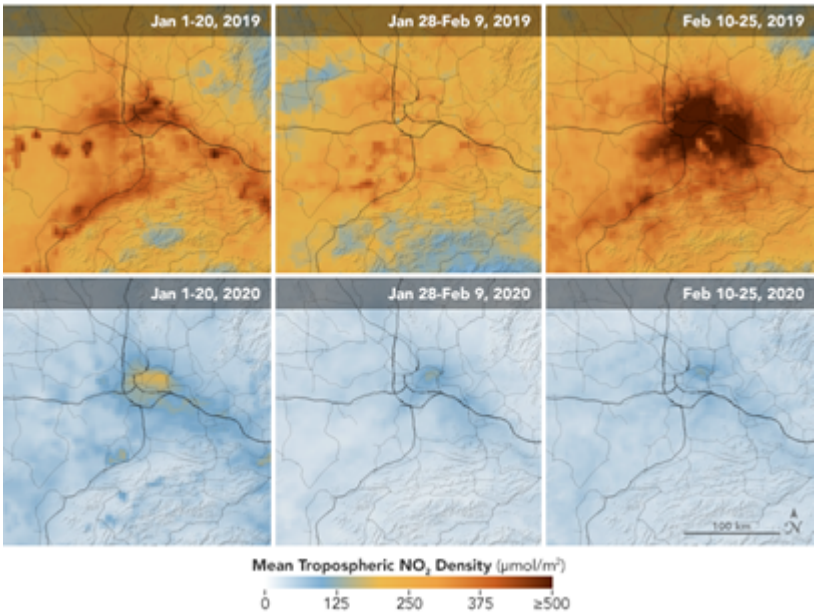


Figura 2: Niveles de contaminación (NO2) detectados sobre Wuhan, China. Fuente: NASA

Similares imágenes fueron tomadas en Europa, dos meses después, por el Satélite Sentinel-5P, del programa Copernicus de la Unión Europea. Los niveles de polución registrados en el continente desde el 13 de marzo al 13 de abril de 2020 reflejan un descenso del 50% de las emisiones contaminantes en relación al mismo período del año anterior.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

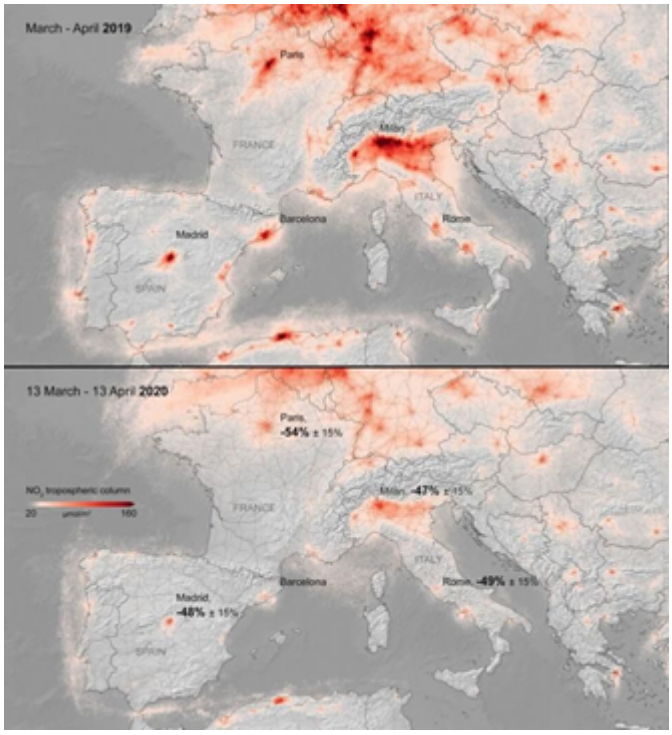


Figura 3: Concentración de dióxido de nitrógeno (NO2) sobre Europa. Fuente: European Space Agency (ESA)

Paralelamente, estudios científicos realizaron cálculos compilando los datos de las diferentes políticas gubernamentales de confinamiento con mediciones promedio por actividad para estimar la disminución de las emisiones de CO2 durante los confinamientos forzosos. De acuerdo a estos cálculos, las emisiones globales diarias de CO2 disminuyeron en un –17% a principios de abril de 2020 en comparación con los niveles medios de 2019. Lo destacado de este estudio es que algo menos de la mitad de esta reducción responde a cambios en el uso del transporte de superficie.

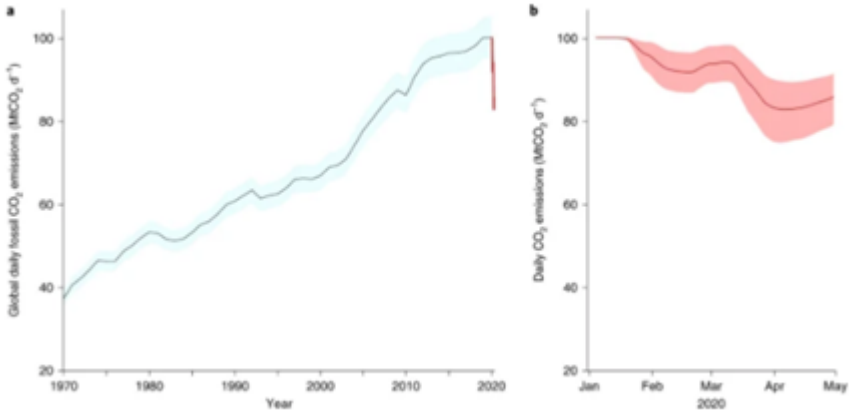


Figura 4: Emisiones globales diarias de dióxido de carbono (CO2). Fuente: Natural Climate Change

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Pero esta no es la única experiencia en la historia. La crisis financiera mundial de 2008 ya había provocado una marcada disminución en las emisiones de estos gases en varios países. Sin embargo, en aquel entonces, la caída se dio de modo gradual a medida que la actividad económica se desaceleraba.

Es precisamente esa misma gradualidad la que se espera observar este año en el ascenso de la curva de emisiones, a medida que las grandes ciudades comiencen a retomar su ritmo normal.

De acuerdo a estas mismas proyecciones, el impacto final en las emisiones anuales de 2020 dependerá de la duración del confinamiento o del tiempo que demande la recuperación plena de la actividad. Una primera proyección realizada en el pico de la pandemia, estimaba que en caso de que ciertas restricciones permanezcan en todo el mundo hasta finales de 2020, las emisiones globales podrían llegar a reducirse en un 7% anual.

En definitiva, la pandemia ha revelado una prueba muy categórica. Mientras la actividad se detenía y las personas debieron confinarse, los rumiantes continuaron con su actividad natural, demostrando así cuán lejos están de ser considerados los principales causantes de las emisiones de gases a nivel global.

Emisiones globales

De acuerdo a mediciones de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), la década 2010-2019 fue la más calurosa desde que existen registros, atribuyendo la responsabilidad al cambio climático, ocasionado por las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

En este punto es importante mencionar que el efecto invernadero es un fenómeno vital para el desarrollo de la vida en la tierra, tal como la conocemos. Estos gases absorben la energía del sol y la liberan gradualmente con el tiempo. Es decir, retienen parte de ese calor dentro de la atmósfera, permitiendo mantener una temperatura adecuada para la vida en la tierra. Pero la sobre acumulación de estos gases en la atmósfera genera un desequilibrio en el balance energético de la Tierra, atrapando calor adicional y elevando la temperatura promedio. Este desequilibrio es conocido como 'cambio climático' y es precisamente lo que genera una serie de alteraciones a nivel sistema.

Entre los principales gases de efecto invernadero se encuentran el dióxido de carbono (CO_2), generado por la quema de biomasas, el Metano (CH_4) mayormente asociado a las emisiones de rumiantes y el Óxido Nitroso (N_2O), producto de la quema de combustibles fósiles, entre otros. Cada uno de ellos tiene un potencial de invernadero diferente. El dióxido de carbono es el más importante de los gases de efecto invernadero de larga duración de la Tierra. Absorbe menos calor por molécula que los gases de efecto invernadero como el metano o el óxido nitroso, pero es más abundante y permanece en la atmósfera por mucho más tiempo. En términos de potencial de invernadero el gas metano equivale a 21 toneladas de dióxido de carbono mientras que una tonelada de óxido nitroso equivale a más de 300. Sin embargo, el dióxido de carbono tiene un tiempo de vida de hasta 1000 años, el óxido nitroso se calcula que tiene una duración de 100 a 120 años mientras que el metano desaparece de la atmósfera en apenas unos 10 a 12 años.

En el siguiente gráfico se puede observar el desequilibrio en el calentamiento que recibe la atmósfera causado por todos los principales gases de efecto invernadero producidos por el hombre, medido en vatios por metro cuadrado con respecto al año 1750. Actualmente, la atmósfera absorbe alrededor de 3 vatios adicionales de energía solar entrante en cada metro cuadrado de la superficie de la Tierra. Según el índice anual de gases de efecto invernadero de la NOAA (eje

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

derecho), la influencia combinada del calentamiento de todos los principales gases de efecto invernadero ha aumentado en un 45% desde el año 1990.

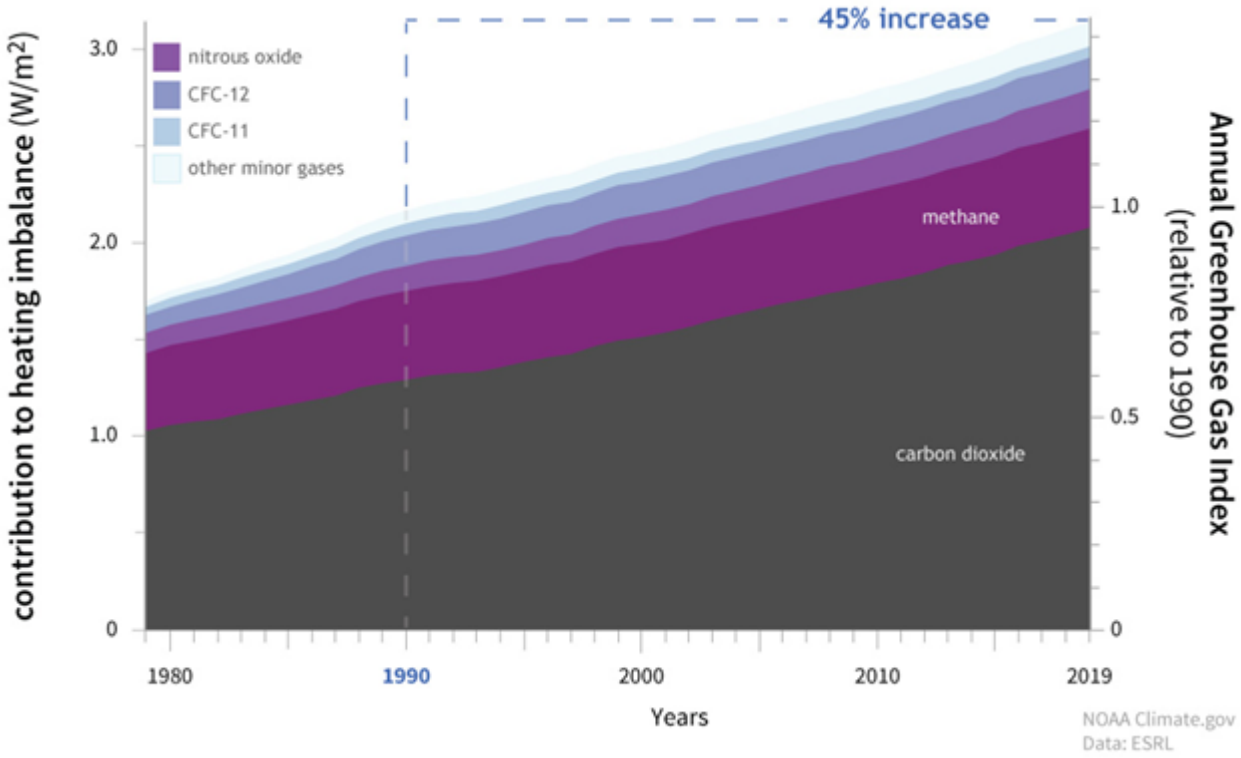


Imagen 5: Impacto combinado de los diferentes gases de efecto invernadero. Fuente: NOAA Climate.gov, en base a datos del NOAA ESRL.

Además, si analizamos la evolución de las distintas emisiones en el tiempo, vemos claramente que el mayor incremento en la historia se produce precisamente en el dióxido de carbono, asociado a la intensificación de la actividad fabril. Los aumentos en el dióxido de carbono atmosférico son responsables de aproximadamente dos tercios del desequilibrio energético total que está provocando el aumento de la temperatura de la Tierra, en contraposición con otros gases como el metano cuyo efecto acumulado se mantiene relativamente constante en el tiempo.

En este sentido, es necesario comprender el metano como un componente natural de la atmósfera que siempre ha estado presente pero que ha perdido su equilibrio debido a la intensificación de la actividad humana.

Si bien las concentraciones de metano atmosférico siguen aumentando, el exceso de emisión de metano estimado es relativamente bajo en comparación con las emisiones totales. En efecto, el gas metano representa el 16% de las emisiones globales comparado con el 65% del dióxido de carbono.

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

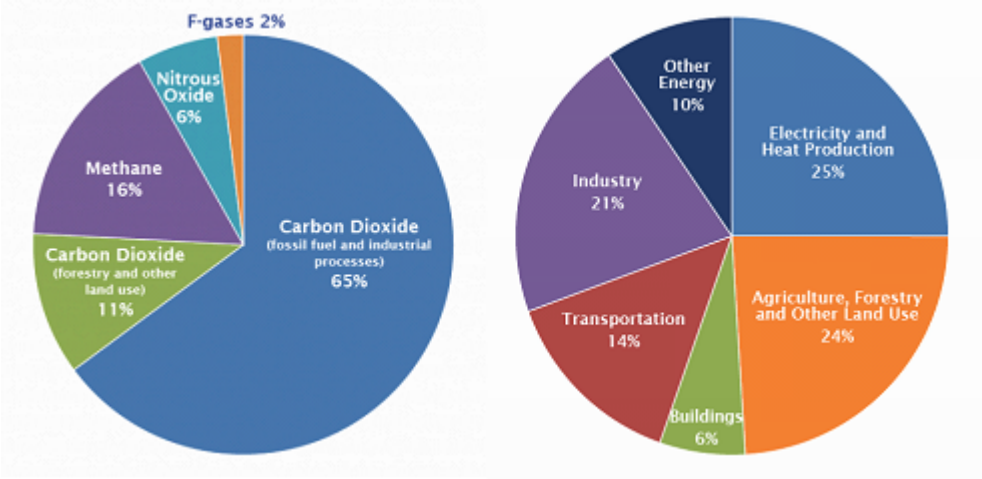


Imagen 6: Emisiones globales por tipo de GEI (Izquierda) y Emisiones globales por sector económico (Derecha). Fuente: Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA, por sus siglas en ingles) en base a datos del IPCC 2014.

Rol de la ganadería dentro del sistema

Durante los últimos años el sector ganadero viene siendo foco de fuertes debates en el mundo que lo posicionan como uno de las principales causantes del cambio climático. Dentro de la matriz global, la actividad agropecuaria -incluyendo agricultura, ganadería, forestación y demás usos de la tierra- representa el 24% de las emisiones totales.

Si bien, esta particular situación de pandemia que estamos transitando ha permitido comprobar que la ganadería no es la principal actividad contaminante, claramente tiene su responsabilidad. Es por ello que resulta imperioso comprender cabalmente el sistema dentro de cual se desarrolla para poder identificar los puntos críticos sobre los cuales actuar.

En primer lugar, importante comprender el proceso que involucra. Mientras las emisiones provenientes de combustibles fósiles se integran en forma directa a la atmósfera, las emisiones del ganado se liberan después de ser capturadas por las plantas y transformadas en carbono atmosférico. Es decir, a diferencia del carbono antiguo (reservas fósiles) que se agrega directamente a la atmosfera como CO_2, el ganado integra un proceso circular por el cual el metano emitido por los rumiantes es convertido en la atmosfera en agua y CO_2. El agua vuelve a la tierra a través de la lluvia mientras que el CO_2 es absorbido por la vegetación a través del proceso de fotosíntesis, que devuelve oxígeno.

A su vez, las heces del ganado son absorbidas por el suelo y permiten reconstruir materia orgánica o suelo nuevo, junto a las raíces de las plantas y demás biomasa en descomposición. Esto se conoce como proceso de humificación por el cual los microorganismos se descomponen y vuelven a capturar carbono en el suelo.

En definitiva, mientras gran parte de la atención se centra en el carbono atmosférico, el desconocer estos procesos lleva a desestimar las grandes cantidades de carbono almacenadas en el suelo y en los océanos. Aquí radica precisamente una de las mayores controversias en cuanto a los métodos de medición de los inventarios de carbono.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Dentro de la Convención Marco de la ONU sobre Cambio Climático, los países en desarrollo tienen la obligación de presentar cada dos años, sus Inventarios Nacionales de Gases de Efecto Invernadero, conforme a los métodos sugeridos por el Panel Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC, por sus siglas en inglés).

En general, existe un acuerdo en el mundo científico acerca de los métodos recomendados por el IPCC para la medición de las emisiones de los distintos países. Sin embargo, aún se encuentra bajo debate el método más apropiado para estimar el secuestro de carbono que generan los bosques, las pasturas y la vegetación en general. Es precisamente esta divergencia la que abre el debate en cuanto a los resultados que aportaría un balance integral de carbono.

El Grupo de Productores del Sur (GPS), entidad de nuclea a un conjunto de especialistas e instituciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay ha sido uno de los pioneros en impulsar el desarrollo de estos conceptos.

En 2019 un grupo de investigadores del CONICET vinculados a GPS (Ernesto Viglizzo, María Florencia Ricard, Miguel Taboada y Gabriel Vázquez Amabile) han publicado un trabajo científico sobre el rol de las tierras de pastoreo en el balance regional de carbono (Reassessing the role of grazing lands in carbon-balance estimations: Meta-analysis and review, 2019).

En el trabajo se reanaliza el balance de carbono en tierras de pastoreo, integrando el secuestro de carbono que realizan las pasturas con las emisiones que genera el ganado bovino, planteando así una medición alternativa al método simplificado del IPCC que siguen las estimaciones de inventarios nacionales.

Los criterios para medir GEI se originaron en regiones del Hemisferio Norte en las cuales la ganadería se produce en sistemas intensivos confinados, mientras que en el Mercosur gran parte de la actividad pecuaria se desarrolla en pastizales.

Para estimar el secuestro de carbono, el estudio se enfocó en el almacenamiento de carbono orgánico en suelo, para los cuatro países del MERCOSUR (Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay)

Los resultados a los que arribaron muestran que las tierras de pastoreo estarían generando un excedente de carbono, es decir que las emisiones que producen los animales resultan más que compensadas por el secuestro de carbono que generan estas tierras.

De acuerdo este enfoque, Argentina es el país que –en términos relativos- presentaría la mayor tasa de secuestro de carbono en relación a lo que emite la ganadería. Es decir, el país que mostraría el balance de carbono con mayores excedentes en toda la región, secuestrando 12 veces más de lo que emite, comparado con una relación de 3,5 promedio para la región.

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

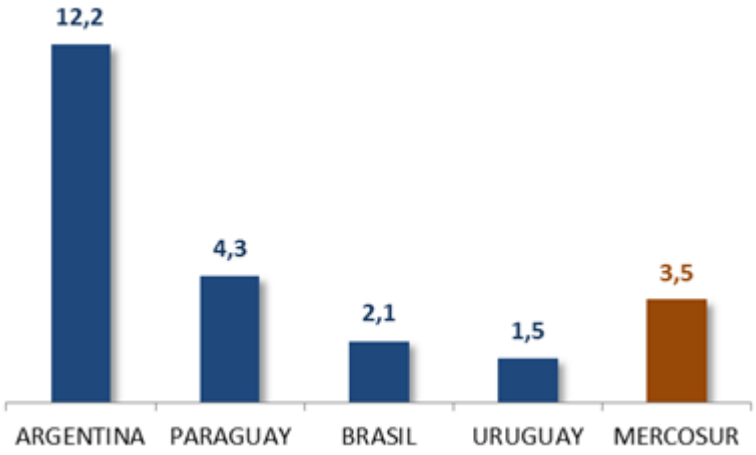


Imagen 7: Relación de secuestro/emisión carbono en el sector ganadero en los cuatro países y la región del MERCOSUR (Viglizzo, Richard y otros).

Similares mediciones se realizaron para la agricultura anual de cultivos de cosecha y para los cambios de uso de la tierra provocados principalmente por deforestación, resultando ambas mediciones en balances negativos para la región.

Sin embargo, integrando los tres balances, Argentina sigue siendo el país que más logra maximizar esos créditos de carbono favorecida por su sistema de producción mayormente pastoril. Así, en el balance general Argentina tendría una relación secuestro/emisión de 6,7 mientras que los restantes países se ubican entre 1,1 y 2,1.

El trabajo resulta concluyente. El excedente de carbono que estaría generando un sistema de ganadería pastoril, no sólo puede compensar las emisiones del sector rural en su conjunto sino también, parcial o totalmente, las emisiones de sectores no rurales. Sin embargo, al no medirlo y considerar solo una parte de este flujo de intercambio, lleva a generalizar conclusiones erróneas.

En este sentido, el esfuerzo de la ciencia por cuestionar y exponer métodos alternativos representa un invaluable aporte. De hecho, a mediados del año pasado, el mismo IPCC en su último informe dedicado al impacto del uso de la tierra (Climate Change and Land; 2019) reconoció que "las oportunidades para el secuestro de carbono en pastizales y pasturas pueden ser significativas" mencionando además que el secuestro de carbono relacionado con el manejo de ganado "en pasturas bien gestionadas" podría considerarse "como una práctica de mitigación" de emisión de gases de efecto invernadero. Esta mención sin dudas representa un punto de inflexión clave para nuestra región dada la elevada proporción de ganado criado en pastizales.

En concreto, el pastoreo de ganado puede influir positivamente en la retención de carbono en los suelos, y esto representa una oportunidad interesante para compensar la huella de carbono estimada de sus emisiones de metano. La ganadería nos permite trabajar con distintos sistemas productivos. Sin embargo, si bien algunos pueden constituirse en importantes procesos capturadores de carbono, otros pueden conducirnos a efecto contrarios.

En general, buena parte de la ganadería argentina se desarrolla en ambientes donde no resultan económicamente viables otras alternativas de producción. En este contexto, tal como sucede con otras economías en desarrollo, Argentina

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

enfrenta una gran dualidad entre promover el desarrollo mediante la intensificación de la producción y reducir las emisiones generadas por tal actividad.

Según un trabajo de investigación desarrollado por la FAO en 2017 ("Low-emissions development of the beef cattle sector in Argentina"), existen grandes posibilidades de mitigar la intensidad de las emisiones de estos gases con diversas estrategias tendiente a aumentar la productividad. De este modo, la intensidad se vería reducida en términos de cantidad de emisiones por producto, es decir kilos de CO_2 equivalente por kilo vivo de ganado.

De acuerdo a este estudio -realizado en estrecha colaboración con expertos locales- se estima que combinando una serie de mejoras en cuanto a manejo forrajero y control sanitario y reproductivo del rodeo, el sector podría generar un potencial de reducción en la intensidad de las emisiones entre el 19% y el 60% al tiempo que estaría aumentando la producción (expresada en términos de peso vivo) entre un 24% y un 70% en comparación con la situación base. De este modo, se comprueba que la dualidad planteada anteriormente es perfectamente salvable, dado que las tecnologías y mejoras evaluadas a nivel productivo, no solo producen beneficios de mitigación, sino que también son capaces de generar mayores rendimientos a los ganaderos en términos de productividad.

A su vez, la reducción de las emisiones generaría importantes ventajas competitivas adicionales para la Argentina, ante un mundo cada vez más proclive a interponer este tipo de exigencias en el comercio internacional.

En este sentido, el tan mencionado escenario 'postpandemia' muy probablemente acreciente los requerimientos de sustentabilidad, tanto social como ambiental. En efecto, la Unión Europea, ya ha aprobado una normativa que impone nuevas reglas para las empresas en materia de seguridad alimentaria a partir del 1 de abril de 2020. Esto sin dudas genera a su vez acciones voluntarias por parte de las empresas tendientes a incorporar cada vez mayor detalle en los etiquetados, incorporando el concepto de huella del producto.

La realidad es que muchas de estas exigencias, esconden en parte una especie de transferencia de seguridad alimentaria y ambiental desde los países proveedores hacia los destinos, muchas veces limitados en cuento a posibilidades de reducción de emisiones. Sin embargo, en un futuro no tan lejano, estas exigencias podrían convertirse en nuevas barreras verdes para países exportadores de alimentos.

Esto puede llegar a representar una oportunidad para la ganadería argentina, siempre que como sector y como país, logremos elevar genuinamente nuestra competitividad, disponiéndonos a trabajar responsable y coordinadamente por una ganadería más sustentable.

En 2017 nuestro país dio origen la Mesa Argentina de Carne Sustentable (MACS) con el objeto acompañar la agenda de sustentabilidad internacional, fortalecer la imagen de marca de la carne vacuna argentina y establecer criterios locales de sustentabilidad para toda la cadena de valor, anticipándose a futuros requisitos del mercado.

Uno de estos proyectos, llevado a cabo por el CREA como miembro de la MACS, es la estimación de la huella de carbono de la carne vacuna argentina. La huella de carbono busca calcular el impacto que tiene, en este caso, toda la cadena de producción de carne bovina sobre el ambiente.

La controversia que genera el cálculo de la huella de carbono en una cadena tan integrada como la ganadera, es que al momento de calcular las emisiones totales que genera el sector, se contabilizan las emisiones generadas por otros procesos que en realidad pertenecen a la agricultura, al uso de la tierra o incluso, a la producción de fertilizantes y fitosanitarios, entre otros, sin descontar el secuestro de carbono que, como ya hemos visto, genera todo el proceso.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Conclusión

Los rumiantes han sido parte de la producción de alimentos desde el inicio de las prácticas agrícolas. Con una población mundial en crecimiento, la cantidad y calidad de los alimentos requeridos es también creciente. En este sentido la producción de ganado vacuno ofrece naturalmente la posibilidad de satisfacer esta mayor demanda de proteínas. Sin embargo, el sector ganadero debe promocionar el uso responsable del ambiente y las tecnologías a fin de equilibrar los esfuerzos entre la intensificación y la sostenibilidad del medio.

Como se ha mencionado, las mejoras en la nutrición y el manejo del rodeo pueden desempeñar un papel clave en los enfoques integrados para mitigar los gases de efecto invernadero. Reducir la huella de carbono de la producción de alimentos requerirá un enfoque holístico que combine soluciones nutricionales y ecológicas.

La Argentina tiene un enorme potencial para mitigar los efectos del cambio climático a través de una ganadería pastoril, concebida bajo un manejo sostenible que proteja la biodiversidad de los ambientes rurales. Trabajar conjuntamente entre sector público y privado, para promulgar este tipo de ganadería y comunicar activamente su impacto real, será clave para revertir estos conceptos erróneos que tan velozmente se han estado instalando en la opinión pública y sin dudas afectan la valoración de la actividad.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Comercio Internacional

La República Popular China y nuestras exportaciones

Ernesto Fernandez Taboada

Se calcula que desde 1980 hasta cerca de 2010 han nacido en la República Popular China aproximadamente 400 millones de perso- nas, a los que se engloba en general bajo la denominación de “millennials”.

Se calcula que desde 1980 hasta cerca de 2010 han nacido en la República Popular China aproximadamente 400 millones de personas, a los que se engloba en general bajo la denominación de “millennials”.

Esta generación, a diferencia de sus mayores, ha nacido en general en hogares con las necesidades básicas satisfechas o medianamente satisfechas. Sus padres, abuelos y demás antecesores habían sufrido diversas penurias, hambre, enfermedades y otras calamidades.

A partir del momento (1980) en que Deng Xiao Ping, el sucesor de Mao Tsé Tung, pone en vigencia la apertura de la economía China la realidad comienza a cambiar. Lentamente llegan empresas extranjeras que se instalan en las llamadas “Zonas Económicas Especiales”, generalmente ubicadas en el amplio litoral marítimo chi- no, cerca de los principales puertos, zonas que fueron creadas por Deng para que allí se instalasen esas empresas extranjeras, en un ámbito muy amigable, sin muchas obligaciones para con el estado chino y pudiendo contratar personal en forma fácil.

Esto trajo como consecuencia casi inmediata una incipiente reactivación del mercado de trabajo en esas ciudades, con trabajadores industriales que comenzaron a tener algunos Yuanes (moneda china) en su bolsillo y por supuesto a gastarlos en cosas básicas, mejorando en pocos años su situación económica.

Por otra parte fueron surgiendo emprendimientos satélites de esas industrias extranjeras, que prestaban servicios a las mismas, generalmente a cargo de emprendedores chinos con visión de los negocios.

Esta es una explicación muy primaria y sencilla pero es solo para ilustrar que un gran cambio comenzó a producirse en la mayoría de las ciudades chinas ubicadas a lo largo del litoral marítimo.

De a poco se fue notando cierta prosperidad en estas ciudades que con el paso de los años se irradió a ciudades mas pequeñas.

Al mismo tiempo, fueron surgiendo empresas locales, al principio elaborando productos básicos y de no muy buena calidad, y posteriormente mejorando notablemente su calidad, produciendo en grandes series para el mercado interno e incursionando en la exportación a países vecinos primero y luego, al mejorar la calidad de los productos, exportando a Europa, EE.UU. y Latinoamérica.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Lenta pero ininterrumpidamente se fue formando una clase media urbana con crecientes ingresos. El gobierno chino ha favorecido en los últimos años la migración de ciudadanos de ámbitos rurales hacia las ciudades. Si bien no hay un dato certificado, se puede afirmar que ya hay un poco mas de 700 millones de chinos viviendo en zonas urbanas, o sea el 50% de la población total de China. Este éxodo del campo a la ciudad conti- nua alentado por las autoridades, con el objetivo de llegar a mediano plazo a 800 millones de ciudadanos urbanos.

Aquellos ciudadanos rurales que pasan a engrosan las filas de los urbanos, en general, logran al poco tiempo tener ingresos superiores a los que tenían en su previa vida rural, lo que les permite ingresar al mercado de consumo de una gran variedad de bienes.

Se calcula que la clase media urbana está formada hoy por alrededor de 360 millones de personas, un poco mas que el 50% de los residentes urbanos. Hasta antes de la aparición del Covid-19 la clase media urbana crecia a un ritmo sostenido y ya se podía subdividir su composición en: clase media baja, clase media media y clase media alta. Además, claro, podemos encontrar una creciente clase adinerada y por otro lado una clase pobre. Es importante mencionar que en China hay pobreza (3% de la población) pero no hay miseria. El gobierno ha puesto en práctica un plan de erradicación progresiva de la pobreza, que le ha permitido llegar al bajo porcentaje del 3% de hoy con el objetivo de eliminarla totalmente antes de los próximos 5 años.

La generación menor de 40 años en China (millennials) ha desarrollado un impresionante aumento y diversificación del consumo, con gran interés en productos importados. En general los millennials son gente educada, muchos de ellos universitarios, con un alto porcentaje que tiene resuelto el problema de la vivienda y que tratan de sostener un estilo de vida muy similar a sus pares occidentales. Ya no les interesa, como a sus padres, ahorrar dinero, porque a diferencia de aquellos tienen la seguridad de contar con ingresos estables. Eso los lleva a consumir generosamente y a probar nuevos productos importados.

La clase media china goza hoy de un satisfactorio nivel de vida, con ingresos crecientes y, hasta antes de la aparición de la pandemia, con avidez por viajar al exterior. Se calcula que anualmente mas de 120 millones de chinos lo hacen, aunque algunos datos nos hablan de 140 millones en 2018 y 2019. Muchos de dichos turistas al exterior visitan países cercanos (Singapur, Vietnam, Malasia, Japón, Australia, etc.), aunque cada vez es mayor la cantidad de viajeros que, mayormente en tours grupales, viajan mas allá del Asia. Existe una tendencia en querer conocer en el primer viaje los Estados Unidos. En segundo lugar se ubica el interés por Europa y en tercer lugar Latinoamérica. Nuestra región es visitada tocando varios países, por lo general tres (Argentina, Chile y Brasil, o Argentina, Cuba, Venezuela, por ejemplo).

Los cruceros a la Antártida, partiendo de Buenos Aires o de puertos del sur, se han constituído un gran atractivo para los chinos de clase adinerada, estos viajes exigen el desembolso de varios miles de dólares solamente para cubrir el tramo del crucero. Los cruceros a la Antártida se realizan solo de Noviembre a Marzo por razones climáticas.

En los últimos dos años se ha notado también el incremento de la llegada a nuestro país de viajeros independientes que, en pequeños grupos de 4 ó 6, arman su propio itinerario y hacen un turismo mas económico eligiendo hoteles mas baratos y atracciones específicas como partidos de polo, espectáculos de tango, etc. Generalmente estos grupos están compuestos por millennials.

La recepción de turistas chinos no ha sido hasta hora masiva en la Argentina (cerca de 80.000 visitantes en 2019). Hasta 2019 subsistían algunos problemas derivados de dificultades para obtener la visa de entrada a nuestro país. Salvado este inconveniente y terminada la pandemia del Covid-19 facilmente podríamos triplicar o cuadruplicar la cantidad de visitantes chinos.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Relaciones entre la Argentina y China

Si bien la Rep. Pop. China y la Argentina establecieron relaciones diplomáticas en 1972, ya desde 1954 teníamos relaciones comerciales con embarques directos en uno y otro sentido. Anteriormente lo hacíamos a través de traders de Hamburgo y/o Rotterdam.

El comienzo de las exportaciones de soja a China (2001) potenció el comercio bilteral, el cual se ha ido cimentando en los años posteriores. En los últimos años China se posicionó como el segundo socio comercial en importancia de la Argentina, detrás de Brasil. Durante el primer semestre 2020 China subió al primer lugar del podio relegando a Brasil al segundo puesto, aunque esto podría volver a la situación anterior si el comercio con nuestro vecino se reanima en los próximos meses.

La Argentina no goza todavía de un sólido frente de empresas exportadoras. Es mas, la cantidad de empresas exportadoras ha disminuído. Efectivamente, en 2009 exportaban 13.000 empresas, mientras que para el año 2019 la cantidad se había reducido a solo 9.000. De este total alrededor del 85% se trata de Pymes. Aproximadamente solo una de cada 50 empresas Pymes exporta- doras lo hace un regularidad. Las 12 mayores empresas argentinas están todas exportando a China.

El sector agroexportador es responsable de aproximadamente el 60% del ingreso total de exportaciones argentinas.

“La Argentina exporta U$S 40.000 millones en commodities de diverso tipo (que representan mas de la mitad de los casi U$S 65.000 millones totales de bienes exportados)”. “China compra unos U$S 7.000 millones en bienes en nuestro país, lo que supone casi 11% del total exportado”, dijo el Dr. Marcelo Elizondo, uno de los mayores especialistas en comercio internacional.

La Argentina es hoy el 15º país proveedor de productos agroindustriales de China.

En Mayo 2017 el gobierno argentino, a través de la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional, selló un acuerdo con Alibaba, líder en comercio electrónico en China. Mediante dicho acuerdo varios productos argentinos ha sido subidos a la plataforma virtual y son ofrecidos a través de ella. Inicialmente se han incluído: vinos, pescado, pollos y carnes. Cooperan en esta iniciativa el IPCVA, el Consejo Federal Pesquero (CFP), Wines of Argentina (Wofa) y la misma Agencia Arg. de Inv. y Comercio Internacional. Uno de los objetivos de esta Agencia es tratar de transformar Pymes en “Pymex” (Pymes Exportadoras).

El “E-commerce” gana terreno en China. Cada año aumenta el porcentaje de negocios internacionales que pueden cerrarse mediante esta modalidad. En general es deseable que el exportador argentino tenga un stock de su producto en alguna de las zonas francas que existen a lo largo del litoral marítimo de China y al cerrar la venta electrónicamente ordenar la entrega del producto dentro de las 72 horas. Ya se hace difícil cerrar un negocio y anunciar que se embarcará el producto desde Argentina en los próximos 10 dias y que en 30 ó 35 días mas llegará a China. El cliente chino quiere la entrega en el menor tiempo posible.

¿Qué exportamos a China?

Como todos sabemos el principal producto que exportamos a China es el poroto de soja. La Argentina está ubicada en el tercer lugar en importancia como proveedor de poroto de soja de China, luego de los Estados Unidos y Brasil.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Durante los primeros 7 meses de 2020 China importó de todo origen aproximadamente 55 millones de toneladas de poroto de soja.

Habitualmente China importa cerca de 7 millones de toneladas anuales de poroto de soja argentino, por un valor aproximado de U$S 2.200 millones. Algunos analistas informan que a partir de 2020 China podría importar un 20% más de poroto de soja debido a un aumento de la demanda doméstica y a tener que reemplazar parte de las reservas estratégicas que fueron utilizadas debido a los problemas logísticos derivados de la pandemia. Esperamos que parte del aumento de las compras pueda ser canalizado hacia nuestro país.

En los últimos 5 años vienen creciendo las compras por parte de China de todo tipo de carnes (bovina, aviar y ovina y ahora también porcina).

En cuanto a carne vacuna China importó en 2009 solo 17.000 toneladas, pero en 2016 fueron 600.000 toneladas.

Cuando nuestro país fue declarado libre de aftosa China comenzó a colocar órdenes de compra en los pocos frigoríficos que estaban habilitados por la autoridad sanitaria china (equivalente a nuestro SENASA). En principio nos compraban corte baratos como garrón y brazuelo. Luego incursionaron en otros cortes de mayor calidad y hoy nos compran los 22 cortes vacunos que componen la oferta exportable.

En 2019 China compró 400.000 tn de carne vacuna argentina. Tene mos abierto el mercado no solo para carne deshuesada congelada sino también para carne con hueso enfriada. China es el principal consumidor mundial de carnes, con el 28% del total global. El alza constante del ingreso per capita de la clase media china impulsa a sus miembros a consumir mas carne vacuna y ahora principalmente los cortes mas caros.

En el último año China compró cerca de 75% de nuestras exportaciones totales de carnes. China exige altos estándares sanitarios.

Gran parte del aumento de nuestras exportaciones de carne bovina a China se debe a la permanente promoción, con degustaciones inlcuídas, que el IPCVA (Instituto de Promoción de la Carne Vacuna Argentina) realiza en China desde hace varios años, tanto en presti giosas ferias (SIAL) como en giras promocionales por las principales ciudades chinas. China sería durante este año el destino del 29% de las exportaciones de carne bovina a nivel mundial.

En carnes porcinas de confirmarse el anunciado proyecto de una inversión mixta de capitales chinos y argentinos en una serie de criaderos de cerdos podríamos llegar a disponer de 880.000 toneladas de carne porcina exportable, lo que aumentaría el monto de exportaciones argentinas en U$S 2.100 millones. Hoy el valor de nuestra exportación de carne de cerdo a China es de aproximadamente U$S 60 millones. Se espera que este año China compre el 40% de las exportaciones mundiales de carne de cerdo.

Los productos de origen aviar ocupan el 4to. puesto en el ranking de exportaciones agroindustriales a China, promediando en los últimos tres años las 50.000 toneladas, por U$S 100 millones.

Cuando hace algunos años China comenzó a comprar productos aviares en Argentina se trataba solo de alas y garras. Brasil, como mayor productor mundial de pollos, era el principal proveedor de China. Hoy China ha diversificado y ahora no solo nos compra alas y garras sino también el pollo entero. China nos compra el 66,3% del total exportado. Tenemos muchas posibilidades de aumentar la cantidad exportada a China.

China se ha convertido en un gran consumidor de vino, especialmente tinto. El consumo anual de vino es de 16 millones de hecto- litros Actualmente hay 120 etiquetas argentinas en China. Somos el 8º proveedor en importancia. Está

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

creciendo el mercado para vinos Premium. La principal labor de promoción de los vinos argentinos la realiza la entidad "Wines of Argentina (WOFA)", que agrupa a numerosas e importantes bodegas de varias provincias.

China compró el 28,8% de las exportaciones argentinas de productos de la pesca entre Enero y Abril 2020. En Calamar China y España son los principales mercados, en crecimiento.

Desde Concepción del Uruguay e Ibicuy se están embarcando rollizos de madera de pino y eucaliptus. Existe gran demanda en China donde está prohibido talar bosques.

Después de muchos años nuestro país logro firmar el primer acuerdo para exportar limones frescos de Tucumán. Ya se embarcó el primer lote de 48 toneladas.

Recientemente se abrió el mercado chino para carne ovina de la Patagonia. Fue habilitado un frigorífico que ya embarcó el primer lote. Yendo todo bien el mercado chino es muy prometedor.

Tiene un rápido crecimiento el consumo de lácteos (leche fluída y en polvo, leches maternizadas, quesos y lactosuero). En 2019 el consumo chino aumentó un 13,8%. Nuestras exportaciones de este sector aún son limitadas pero en función que aumentemos nuestra oferta y la promoción adecuada de la misma se podrán concretar nuevos negocios.

Hay muchos otros productos que se están exportando habitualmente a China o que recientemente comenzó su exportación y para todos los cuales existen amplias posibilidades para ampliar las cantidades siempre que nuestros exportadores, solos o en consorcios, sean mas agresivos. Esos productos son: sorgo, cebada, peras, uvas de mesa (Globe) de San Juan, algodón, lanas, tabaco, cueros y pieles, harina de pescado, cítricos dulces, especialidades medicinales y últimamente cerezas frescas, miel (Argentina es el tercer exportador mundial), arvejas secas (China es el principal consumidor mundial), alfalfa, software, especialidades medicinales, semen y embriones congelados, caballos en pié, minerales, alimentos para mascotas, ovoproductos, arándanos, entre otros.

Y finalmente un dato no menor: ya hay 250 millones de ciudadanos chinos mayores de 60 años que en 8 años mas pueden llegar a 300 millones. En su mayoría gozan de buena salud y tienen un buen pasar económico, muchos están jubilados. Se abre un nuevo mercado para abastecerlos con productos para "Seniors".

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Internacional

La pandemia del Covid-19: impacto en las relaciones sino-latinoamericanas. El caso argentino

Jorge E. Malena

El trabajo que sigue a continuación tiene por objetivo el análisis de la cooperación sino-latinoamericana, poniendo énfasis en el vínculo sino-argentino y la resultante cooperación ante la pandemia.

Introducción

Hay acontecimientos no políticos que pueden conectarse por su escala con el sistema internacional e incluso afectarlo. La República Popular China (en adelante RPCh) se ha erigido como un polo de cooperación global. Debido al papel proactivo de China a la hora de proporcionar ayuda, la pandemia ha estimulado la reflexión sobre la posición de la RPCh en el escenario internacional. Ello impacta en los países latinoamericanos, los cuales -por ubicación geográfica, historia y cultura política- son parte de la esfera de influencia de los Estados Unidos (en adelante EE.UU.).

Desde el mes de marzo 2020, la mayoría de las naciones latinoamericanas ha recibido ayuda de China para hacer frente a la pandemia del Covid-19, en materia sanitaria y médica[CB1] . La RPCh se ha destacado en el concierto de naciones por la cooperación brindada, a pesar de que algunos analistas en Occidente hayan expresado que China está utilizando su experiencia sanitaria y equipamiento médico como herramientas de poder blando en América Latina, desarrollando una "diplomacia de mascarillas" (Li y Mc Elveen, 2020). China ha refutado este concepto haciendo uso del término "Ruta de la Seda de la Salud" (Ministerio de RR.EE. de la RPCh, marzo de 2020).

El trabajo que sigue a continuación tiene por objetivo el análisis de la cooperación sino-latinoamericana, poniendo énfasis en el vínculo sino-argentino y la resultante cooperación ante la pandemia. Tras ello, se presentará una mirada sobre el devenir del sistema internacional y del lazo bilateral, tanto a nivel subcontinental como nacional.

La Geopolítica del Virus – su Impacto en los Lazos Sino-latinoamericanos

América Latina se ha convertido en uno de los focos de la disputa estratégica entre EE.UU. y la RPCh. Esto obedece a que el crecimiento económico y protagonismo político de Beijing redundó en una fluida vinculación con una región que históricamente ha sido parte de la esfera de influencia de Washington. El ascenso de China hizo posible que América Latina estrechara vínculos con el gigante asiático, gracias a la existente complementariedad: la economía china necesita

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

alimentos y energía para proseguir su desarrollo, mientras que el subcontinente es rico en commodities, pero carece de capital y tecnología. Además, muchas empresas chinas, habiendo alcanzado un exceso de capacidad en su mercado interno, ahora tienen la instrucción de invertir en el exterior.

Frente a esta realidad, Washington no se ha quedado cruzado de brazos. El Secretario de Estado de los EE.UU., Mike Pompeo, advirtió sobre los "peligros" de la expansión de China en la región, la que calificó de "actividad económica depredadora" (New York Times, 2018). Luego, Kimberly Breier, subsecretaria de Estado para el Hemisferio Occidental, en un discurso ante el Council of the Americas, se refirió a China como un actor que "se aleja con demasiada frecuencia de los estándares internacionales de respeto por la transparencia, anticorrupción, sustentabilidad financiera, derechos laborales, protección ambiental y comunidades locales", y -cuando lo hace- "sus prácticas turbias dan cabida a corrupción, erosión de la gobernanza y desafío de la soberanía estadual" (Americas Society, 2019).

En este sentido, el informe emitido por la Casa Blanca en mayo del corriente año titulado "United States Strategic Approach to the People's Republic of China", afirmó que "las políticas de los EE.UU. están diseñadas para proteger nuestros intereses y empoderar a nuestras instituciones, para resistir el comportamiento maligno del Partido Comunista de China" (Presidencia de los EE.UU., mayo de 2020).

A pesar de estas críticas, es una realidad que Washington se ha desentendido de América Latina y, por ello, ha perdido presencia en el subcontinente. Sólo ahora, con el anuncio de colocar a un ciudadano estadounidense a la cabeza del Banco Interamericano de Desarrollo (quebrando una fórmula tradicional establecida desde el origen del BID: sede en Washington, pero conducción por un latinoamericano) asoma una política de retorno, aunque con tintes confrontacionales complejos.

Mediante políticas proteccionistas y la postergación de acuerdos de comercio, la Casa Blanca ha contribuido con que tomen la delantera en materia de acuerdos con la región no sólo China sino también la Unión Europea (en adelante UE). Pero la influencia de China en el subcontinente no es solo económica, ya que Beijing también procura la adhesión a la iniciativa "la Franja y la Ruta" junto a la adopción de sus tecnologías nucleares y de 5G. Estos desarrollos tienen una profunda influencia estratégica, debido a que difieren de los intereses estadounidenses.

La pandemia del Covid-19 ha convergido con la tensión Washington-Beijing registrada desde el año 2017. Se ha conformado una suerte de "geopolítica del virus", que ha impactado en los gobiernos del subcontinente. Los mismos, tienen ante sí el desafío de hacer frente a los efectos sanitarios y económicos de la pandemia, al cual se le suma el dilema de cuál postura internacional asumir: priorizar la alianza tradicional con Washington, hacer prevalecer la creciente vinculación con China, adoptar una política exterior equidistante de ambos polos, o "jugar las dos cartas".

El Contexto Regional: la Cooperación Sino-Latinoamericana

Para centrarnos en los hitos del último lustro, cabe destacar que en enero de 2015 el presidente de la RPCh, Xi Jinping, participó en Beijing con líderes y cancilleres del subcontinente de la Primera Reunión Ministerial del Foro China y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (en adelante CELAC). En el encuentro, ambas partes acordaron un plan de cooperación quinquenal abarcativo de la política, la seguridad, el comercio, la inversión, las finanzas, la infraestructura, la energía, los recursos, la industria, la agricultura, la ciencia y los intercambios entre personas (Ministerio de RR.EE. de la RPCh, 2015).

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

En el año 2016 Beijing emitió su segundo Libro Blanco sobre las relaciones con el subcontinente, en el cual declaró que busca fortalecer la cooperación sobre la base de "igualdad y beneficio mutuo" en varias áreas clave, incluidos intercambios y diálogos, comercio e inversión, agricultura, energía, infraestructura, industria e innovación tecnológica (Ministerio de RR.EE. de la RPCh, 2016).

En una segunda reunión ministerial del Foro China-CELAC celebrada en enero de 2018, ambas partes acordaron un plan de cooperación actualizado que se extiende hasta el año 2021. China también invitó a los países latinoamericanos a participar de su iniciativa "La Franja y la Ruta", la cual se centra en el desarrollo de la infraestructura en varias regiones alrededor del mundo. A fines de junio de 2020, diecinueve países latinoamericanos y caribeños han adherido a la Iniciativa (Congressional Research Service, 2020).

El comercio total entre China y América Latina aumentó de US$ 17 mil millones en 2002 a casi US$ 315 mil millones en 2019. Las compras de la RPCh de bienes de América Latina y el Caribe ascendieron a casi US$ 165 mil millones en 2019, lo cual representa casi el 7,9% de las importaciones totales de China. Las exportaciones de la RPCh a la región en 2019 llegaron a US$ 142 mil millones, lo cual representó el 6% de las ventas totales de China (Congressional Research Service, 2020).

La RPCh se ha convertido en el segundo socio comercial de Latinoamérica y en los casos de Brasil, Argentina, Chile y Perú ha superado a EE.UU. en ese ránking. En materia financiera, los préstamos de China al subcontinente (principalmente para proyectos de energía e infraestructura), ha superado las cifras brindadas por el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo. Dicha asistencia para el desarrollo brindada por Beijing ha permitido el acceso a financiamiento crítico a gobiernos con escasez de reservas y altamente endeudados, que deben hacer frente a la demanda social de carreteras pavimentadas, transporte público moderno y mejores servicios (Angelo y Chavez, 2020).

Las inversiones de la RPCh en América Latina y el Caribe durante el período 2005-2019 ascendieron a US$ 130 mil millones. Los proyectos en el sector energético representaron el 56% de todas las inversiones, mientras que los destinados a metales y minería representaron el 28%. La inversión china en proyectos de construcción en la región alcanzó la cifra de US$ 61 mil millones, la cual estuvo destinada a infraestructura para energía en un 53% y para transporte en un 27% (Congressional Research Service, 2020).

En materia de finanzas, entidades chinas tales como el Banco de Desarrollo y el Export-Import Bank, se han convertido en los mayores prestamistas de los Estados latinoamericanos. Los préstamos acumulados ascendieron a US$ 137 mil millones entre 2005 y 2019, siendo Venezuela, Brasil, Ecuador y Argentina los principales receptores. La mayoría de los préstamos (67%) han sido para proyectos de energía, mientras que un 20% ha sido para proyectos de infraestructura. Tales préstamos normalmente tienen términos menos estrictos, sin condicionamientos políticos ni pautas ambientales rigurosas, si se los compara con los préstamos de las principales instituciones financieras internacionales (Congressional Research Service, 2020).

Los Lazos entre China y la Argentina – Cooperación durante la Pandemia

A partir del año 2007 se registran crecientes inversiones chinas en diversas áreas de la economía argentina, tales como la energía solar, inyectando más de US$ 17.000 millones. Y desde el año 2014, la RPCh y Argentina se reconocen

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

mutuamente como "socio estratégico integral", lo cual se refleja en las consultas y cooperación existentes en asuntos internacionales, científicos y de defensa. (Diálogo Inter Americano, 2019).

En materia comercial, China también es el principal importador de soja y carne argentina. China se convirtió en abril de 2020 en el principal socio comercial de la Argentina, dejando en segundo lugar a Brasil. En ese mes Argentina exportó US$ 509 millones a China –soja y carne especialmente-, más de 50% por encima del mismo mes del año 2019 (mientras que las exportaciones a Brasil fueron de US$ 387 millones, lo cual evidencia una caída de 57,3% respecto del mismo período en el año 2019) (Megatrade Virtual, 2020)[1].

Los principales productos de intercambio son, del lado argentino, los agropecuarios. Según Emma Fontanet de la fundación ICBC, se vende a China vaca compensada, en contraposición al novillo o los cortes de lomo, más carne aviar (pollos). Por su parte, se compra a China principalmente tecnología: celulares, grupos electrógenos, dispositivos, semiconductores, máquinas automáticas y químicos (Bestani, 2020).

Luego de la detección del brote de Covid-19 en China, el presidente Alberto Fernández se comunicó con el presidente de la RPCh, Xi Jinping. El jefe de Estado argentino ofreció su apoyo a China. En marzo, el mandatario chino le respondió al presidente Fernández, alentando una profundización de los vínculos entre ambos Estados. A mediados de dicho mes, el embajador Zou Xiaoli chino visitó al presidente Alberto Fernández para acercarle un ofrecimiento en forma de donación de barbijos, indumentaria de protección antiparras, guantes, kits de reactivos rápidos y cámaras térmicas (Télam, 17/3/20).

Por su parte, EE.UU. expresó su interés por asistir a la Argentina: un funcionario de su embajada en Buenos Aires expresó a mediados de marzo: "Planeamos esta semana poner fondos a disposición de las autoridades argentinas para combatir el coronavirus", (Reuters, 2020). Hacia mediados de junio, la asistencia brindada por los EE.UU. a la Argentina en la lucha contra la pandemia, fue por un valor de US$ 300.000, destinada a refugiados y comunidades de acogida (US Aid, 2020).

El canciller argentino Felipe Solá el 13 de abril elogió a China, al recibir insumos sanitarios, los cuales estaban rotuladas con las banderas chinas y argentinas y una cita en ambos idiomas tomada del poema argentino "El Gaucho Martín Fierro" de José Hernández, en alusión a la hermandad entre ambos pueblos (Clarín, 2020). Se previó que China otorgaría por medio de tres envíos 53.500 kits de reactivos; 405 mil barbijos médicos; 14 mil trajes de protección; 20 respiradores; 2.500 guantes; 2.000 antiparras; 700 termómetros; 1.000 cubiertas de zapatos; y 2 sistemas termográficos (Observatorio Sino-Argentino, mayo de 2020).

Durante abril, mayo y junio, prosiguió la cooperación sanitaria y médica para hacer frente a la pandemia. Según el Embajador Guillermo Justo Chaves, Jefe de Gabinete de la Cancillería Argentina, la colaboración se concretó a través del envío de suministros e insumos médicos, la realización de videoconferencias compartiendo experiencias médicas entre diversas autoridades y expertos, y la facilitación para que Aerolíneas Argentinas pudiera llevar a cabo la operación inédita de vuelos a Shanghai en busca de insumos y el traslado de ciudadanos argentinos y chinos a Shanghai (Dangdai, 2020).

En tal sentido, cabe mencionar que al 1° de junio se habían realizado diecisiete vuelos especiales a Shanghai, planeándose quince más para el resto del mes de junio. Los vuelos trajeron a la Argentina reactivos, tests de detección, máquinas para fabricación de barbijos, escudos faciales, trajes de protección y de aislamiento, respiradores, guantes de protección, termómetros infrarrojos, termómetros, barbijos, antiparras, etc. Todos los insumos tuvieron diferentes destinatarios a nivel tanto nacional como provincial, incluyendo a instituciones médicas especializadas, por un total de 280 toneladas de material, a las que deben sumarse otras 10 toneladas de donaciones de entidades chinas[2] a contrapartes argentinas (Dangdai, 2020).

El gobierno de la Provincia de Buenos Aires informó el 5 de junio que zarparon dos barcos desde Shanghai con treinta y tres contenedores, con insumos. Dicha carga representó lo que pueden trasladar quince aviones, lo cual evidencia la

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

magnitud del material sanitario y médico proveniente de China (Salud Buenos Aires Provincia, junio 2020). A posteriori, el Ministerio de Defensa de Argentina informó el arribo de un cargamento con material sanitario donado por la RPCh, destinado al cuidado del personal de sanidad militar (Infodefensa.com, junio 2020).

Perspectivas de la Relación Bilateral Post Pandemia

Para la mayoría de los países latinoamericanos, sus dos principales socios son los EE.UU. y China. Para este año, se espera que la economía de EE. UU. se contraiga 5,9%, mientras que la economía china crecería 1,2%, cifra precaria para los niveles económicos chinos pero igual base positiva para una reactivación en el 2021.

Según cifras de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), el PIB del subcontinente registrará una contracción de -5,3%, la peor caída desde la crisis de 1929. También se prevé que las exportaciones se desplomen en un 15%. La combinación de comercio ralentizado, caída en los precios de commodities y una relación tensa entre acreedores y deudor, podría redundar en que algunos países de la región busquen de manera urgente asistencia económica en el exterior (Caballero, 2020).

Pese al fuerte impacto que tendrá el Covid-19 en la economía latinoamericana, algunos visualizan una recuperación por medio del comercio con China. Santiago Bustelo, investigador del Centro de Estudios Argentina-China de la Universidad de Buenos Aires, expresó en abril del corriente que "pese a la paralización económica y logística a la que ha conducido globalmente la Covid-19, es posible ser optimistas". Argumentó como fundamento "el restablecimiento de la actividad industrial en China y su continua demanda sobre los productos que América Latina exporta" (China Hoy, 2020).

Con respecto al caso específico del comercio sino-argentino, el investigador agregó "el país continuará demandando los productos de la región. De hecho, es posible observar que las exportaciones de varios países de América Latina hacia China han aumentado en el primer trimestre del año… como (el caso de) la exportación de carnes argentinas" (China Hoy, 2020).

Existe asimismo el interrogante sobre si, a raíz de la crisis, el gobierno de la RPCh continuará apoyando la internacionalización del capital chino con el ímpetu con que lo ha hecho hasta ahora, o si el poder financiero del Estado chino se reorientará hacia el mercado interno. Mauricio Santoro, el profesor de la Universidad del Estado de Río de Janeiro, considera que la presencia económica china aumentará en América Latina, debido a que los otros grandes socios económicos del subcontinente (EE.UU. y la UE) "se dirigen a una gran recesión … y América Latina está marchando hacia una crisis económica muy grave". Por ello, "China puede ser el proveedor del comercio, la inversión y la ayuda sanitaria que tanto se necesitan" (South China Morning Post, 2020).

El académico ecuatoriano de origen taiwanés Po Chun Lee va más allá en el análisis y argumenta que "China tiene la oportunidad del siglo en América Latina y el Caribe, porque la mayoría de los países desarrollados están planeando una desinversión en sus operaciones en el exterior y se preparan para repatriar sus cadenas de suministro". Según Lee, esta situación permitiría que la RPCh continúe expandiendo su influencia en el exterior, al ser "uno de los pocos países que puede ofrecer paquetes completos" (v.g. financiación, construcción y mantenimiento de proyectos de infraestructura) (South China Morning Post, 2020).

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

No obstante, el subcontinente necesita disminuir las brechas en infraestructura e integrarse físicamente, para utilizar corredores comerciales que lo conecten con los mercados del Asia Pacífico. En ese aspecto, Latinoamérica puede hacer coincidir sus necesidades con el interés chino por desarrollar y financiar obras de infraestructura –esencia de la iniciativa "la Franja y la Ruta"- (Caballero, 2020).

El Caso de la Argentina: Nuevas Oportunidades

Que China sea el principal socio comercial de Argentina puede sostenerse en el tiempo, dado que la RPCh tiene una mayor capacidad de financiamiento de las exportaciones argentinas que Brasil. Uno de los mayores desafíos lo constituye las posibilidades de exportar a China de aquellas empresas que poseen una menor escala. En palabras de la citada especialista Emma Fontanet, hay oportunidades en los mercados de nicho. Para abordarlos, se requiere la asociatividad entre las compañías, a partir del establecimiento de consorcios de exportación (Bestani, 2020).

A la Argentina se le ha presentado una oportunidad de negocios con China, a partir de la aplicación a Australia de un arancel de importación de 80,5% a la cebada de ese origen, el cual la deja totalmente fuera de mercado para los importadores chinos. Además, la RPCh dejaría de importar vinos australianos. A ello se une el hecho de que, a mediados del mes de mayo, China suspendió la importación de carne vacuna de cuatro establecimientos australianos por problemas sanitarios (Consejo Argentino-Chino, 2020).

Otra posibilidad que se le ha presentado a la Argentina es que, debido a que la pandemia trajo como efecto positivo una mayor demanda de vitamina C entre los consumidores chinos, concluyeron el 10 de junio del corriente los trámites para habilitar la exportación de jugos argentinos (tras 20 años de intensas negociaciones). La empresa Citric, con sede en la provincia de Tucumán (centro-norte del país) comenzará a exportar jugos de fruta a la RPCh. Desde la empresa esperan en los próximos años exportar un 5% de su producción total, de la cual más de la mitad iría a China (Observatorio Sino-Argentino mayo 2020).

Asimismo, a pesar de que las ventas de carne porcina también se ven afectadas por la baja de precios (experimentando caídas de hasta un 30%), el déficit chino en este sector a causa de la gripe porcina abre otra oportunidad para incrementar la exportación argentina. El gobierno tiene planes para que por medio de un nuevo memorándum con China se pueda elevar el total exportado, que el año pasado fue de 1.000 toneladas (Observatorio Sino-Argentino mayo 2020).

Reflexiones finales y Prospectiva

China, a partir de la campaña de cooperación internacional que llevó a cabo, se erigió como el líder de la lucha mundial contra la pandemia. Ello nos invita a reflexionar sobre si la pandemia, además de ser un desastre humanitario, ha sido un punto de inflexión geopolítico. La crisis generada por el Covid-19 ha puesto en el centro de la atención mundial a los modelos políticos, económicos y sociales de los EE.UU. y China, de allí que sea natural que surja el interrogante sobre

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

cómo y cuándo podría tener lugar una transición hacia un nuevo orden mundial que implique el traslado del poder internacional hacia China.

Con respecto a la relación sino-latinoamericana, más allá del debate que existe en algunos medios periodísticos y académicos respecto de si la RPCh constituye un "nuevo colonizador" o es una fuente vital de capitales y tecnología, una cosa es cierta: Washington no renunciará al control de su "patio trasero" sin resistirse. Por ello, en el subcontinente seguiremos escuchando expresiones como las de Mike Pompeo en 2018, Kimberly Breier en 2019 o del Informe "United States Strategic Approach to the People's Republic of China" de 2020.

A América Latina se le presenta un desafío estratégico de grandes proporciones, como subcontinente ubicado en la intersección de los caminos que transitan un hegemón que desatiende las relaciones con sus vecinos y una potencia en ascenso.

Para la Argentina, existe una particularidad en la relación económica con EE.UU. y con China. En el primer caso, el énfasis se ubica en el campo financiero, debido a que el grueso de nuestro endeudamiento externo es con el país del Norte; mientras que en el segundo caso el acento está puesto en el comercio, dado que China se ha convertido en el principal destino de nuestras exportaciones.

Si consideramos nuestra tradición diplomática, cultura política, intereses económicos y demandas coyunturales, lo más beneficioso para nuestro país sería mantener lazos fluidos con ambas potencias, practicando una pragmática equidistancia.

[1] La balanza comercial brasileña con Argentina se vio afectada en el rubro automotriz, el cual lidera el intercambio bilateral. El motivo es que, por la pandemia, unos 10.000 vehículos brasileros quedaron retenidos en la frontera binacional, esperando autorización para su ingreso a la Argentina (Megatrade Virtual, 2020).

[2] Tales como Envision Energy, Cofco International Argentina SA, Bank of China Argentina, China Communications Construction Company, Fundación Mamut de Shenzhen y BGI Group.

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Agroindustria

El Gran Rosario es el nodo portuario agroexportador más importante del mundo

Federico Di Yenno, Emilce Terré, Patricia Bergero y Julio Calzada

Su volumen supera ampliamente los embarques desde otros nodos portuarios como Nueva Orleans en Estados Unidos o Santos en Brasil, lo que lo convierte en el nodo portuario agroexportador más importante del mundo.

El Gran Rosario es el nodo portuario agroexportador más importante del mundo. Con un total bruto de 79 millones de toneladas (Mt) despachadas de granos, harinas y aceites en el año 2019, el nodo portuario del Gran Rosario se convirtió en la zona portuaria de exportación de productos más importante a nivel mundial. Le sigue de cerca el distrito aduanero estadounidense de Nueva Orleans, Luisiana, en Estados Unidos con 64,45 Mt exportadas mientras que en tercer lugar por volumen exportado se ubica el puerto brasilero de Santos, con 42,65 Mt.

Cuadro N° 1: Exportaciones soja y subproductos por puertos en el mundo año 2019

En toneladas métricas

Puertos	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL
Gran Rosario, SF	**41,430,379**	**29,037,760**	**6,916,596**	**285,276**	**379,974**	**967,936**	**79,017,922**
New Orleans, LA	36,174,554	21,652,193	4,384,807	-	2,230,369	11,610	64,453,533
Puerto de Santos, SP	23,723,800	18,473,144	394	0	251,973	201,052	42,650,364
Columbia-Snake, OR	8,035,806	4,812,569	13,354,618	544	231,684	44,951	26,480,173
Puerto de Paranagua, PG	17,740,247	5,884,432	127	1,272	13,738	57,122	23,696,938
Puerto de Rio Grande, RG	15,673,864	484,675	563,086	0	1,002,462	26	17,724,114
Bahía Blanca, BA	2911328	4,416,385	2,321,380	1,548,557	-	250,766	11,448,416
Belém, PA	5,445,205	5,789,704	8	1	38	8	11,234,964
Seattle, WA	6,516,969	2,696,553	62,108	51,368	504,368	10,446	9,841,812
Houston-Galveston, TX	27,074	162,402	5,540,368	297	1,895,355	83,463	7,708,960
Necochea-Quequén, BA	1761326	1,493,133	1,130,927	1,735,735	-	477,205	6,598,326
Santarem	2,813,376	3,316,962	3	-	6	2	6,130,349

Fuente: Elaborado en base a datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil, FAS Global Agriculture Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data y Datos de Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación de Argentina.

Argentina, en términos de volumen, se encuentra tercero en el ranking de exportadores de commodities agrícolas a nivel global con un total de 98,4 Mt exportadas en la campaña agrícola 18/19 (el primer puesto es peleado por Brasil y Estados

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el N° 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Unidos que exportaron en la 18/19 145,5 y 133,3 Mt respectivamente). Solamente con los embarques que salieron del Gran Rosario en el año 2019, Argentina se coloca en el tercer lugar superando al resto del mundo en volumen exportado. Debido a esto último, el análisis siguiente se enfocará solamente sobre los puertos de Estados Unidos, Brasil y Argentina, sin consignar detalle de los puertos de países de menor exportación de granos y derivados que la región del Gran Rosario como lo son Ucrania, Rusia o Canadá.

El polo exportador del Gran Rosario fue el líder indiscutido en el año 2019 en embarques de productos comprendidos en el complejo soja (poroto, harinas y aceites) y del complejo maíz (grano de maíz). En el complejo trigo (grano de trigo y harina) se encuentra en el segundo lugar superado ampliamente por los puertos localizados en la región aduanera de Columbia-Snake, en el estado de Oregon, Estados Unidos. En la exportación de cebada (grano forrajero, cervecero y malta) la región portuaria de los puertos del sur de Buenos Aires son líderes en la exportación de los mismos.

A pesar de que Estados Unidos y Brasil exportan un mayor volumen de granos, oleaginosas y subproductos que nuestro país, existen diversas características que hacen propicia la exportación de graneles desde los puertos del Gran Rosario y que lo convierte en el principal nodo de exportación de commodities agropecuarios del mundo.

Cuando hablamos del Gran Rosario nos referimos al complejo industrial oleaginoso y portuario que en 70 Km de costa sobre el Río Paraná que van desde la localidad de Timbúes (al norte) y hasta Arroyo Seco (ubicada al sur de la ciudad de Rosario) se encuentran localizadas unas 31 terminales portuarias que operan distintos tipos de cargas, donde unas 21 despachan granos, aceites y subproductos.

A continuación en las secciones 1, 2 y 3 se detallan las notas técnicas y se hace un breve análisis de la geografía y los movimientos de mercaderías en los puertos principales de Estados Unidos, Brasil y Argentina.

1. Exportaciones de granos, oleaginosas y subproductos de Estados Unidos

Las canales de exportación por agua de granos, oleaginosas y subproductos en Estados Unidos se pueden dividir en dos vías principales. Una es la salida de los graneles por los puertos del pacífico, siendo su destino principal los países del sudeste asiático (incluidos Japón y China). La otra salida sigue la desembocadura del río Mississippi en el Golfo de México. Según cita el AMS (Agricultural Marketing Service, organismo dependiente del United States Departament of Agriculture, USDA) en sus reportes de logística de granos, la cuenca del Mississippi es la arteria principal del sistema de comercio granario estadounidense exportando competitivamente maíz, trigo, soja y subproductos. Sin embargo, no debe perderse de vista que existen otras regiones portuarias de relevancia en los Estados Unidos que embarcan granos y oleaginosas. En el total de las cargas, juegan un papel importante la exportación de graneles desde los puertos situados en la región de los Grandes Lagos, los puertos sobre el Atlántico y los envíos vía ferrocarril a México (que no se encuentran en la lista por ser exportaciones por medios terrestres).

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Cuadro N° 2: Exportaciones complejo soja de Soja de Estados Unidos año 2019 vía fluvial/marítima

En toneladas métricas

Distrito Aduanero	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
New Orleans, LA	**36.174.554**	**21.652.193**	**4.384.807**	**0**	**2.230.369**	**11.610**	**64.453.533**	**53,6%**
Columbia-Snake, OR	8.035.806	4.812.569	13.354.618	544	231.684	44.951	26.480.173	22,0%
Seattle, WA	6.516.969	2.696.553	62.108	51.368	504.368	10.446	9.841.812	8,2%
Houston-Galveston, TX	27.074	162.402	5.540.368	297	1.895.355	83.463	7.708.960	6,4%
Los Angeles, CA	2.850.803	591.390	35.542	4.332	314.665	32.338	3.829.068	3,2%
Norfolk, VA	3.093.256	140.080	74.187	0	127.907	41.937	3.477.366	2,9%
Minneapolis, MN	0	232	879.082	0	0	22.579	901.893	0,7%
New York City, NY	533.935	13.347	8.036	629	97.843	14.573	668.363	0,6%
Port Arthur, TX	0	398.945	229.168	0	0	0	628.113	0,5%
San Francisco, CA	7.589	13.244	1.279	8.558	513.275	24.467	568.413	0,5%
Savannah, GA	131.329	10.856	3.165	22	159.077	187.133	491.582	0,4%
Mobile, AL	235.468	59	22.500	235	3.379	490	262.132	0,2%
Cleveland, OH	148.075	0	108.085	0	38	27	256.225	0,2%
RESTO	493.754	28.197	33.450	902	125.882	97.991	780.175	0,6%
TOTAL	**58.248.611**	**30.520.066**	**24.736.396**	***66.888***	**6.203.842**	***572.005***	**120.347.807**	

Fuente: Elaborado en base a FAS Global Agriculture Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data.

En la distribución de los envíos de graneles alrededor del país, inciden diversos factores como la distancia de las zonas de producción a los centros exportadores y los diversos medios de transporte que conectan los campos con los acopios y posteriormente las terminales exportadores (hablamos de una amplia red de ferrocarriles, autopistas y una enorme extensión navegable del río Mississippi que pasa por gran parte de la zona productiva del país). Por otro lado, el consumo interno de granos para la elaboración de biocombustibles o alimento para ganado hace que gran parte de la producción de granos del país se consuma internamente. Esto genera que, en términos de exportación, la Región Portuaria de Nueva Orleans quede por debajo del Gran Rosario en materia de exportación de cereales, oleaginosas y subproductos.

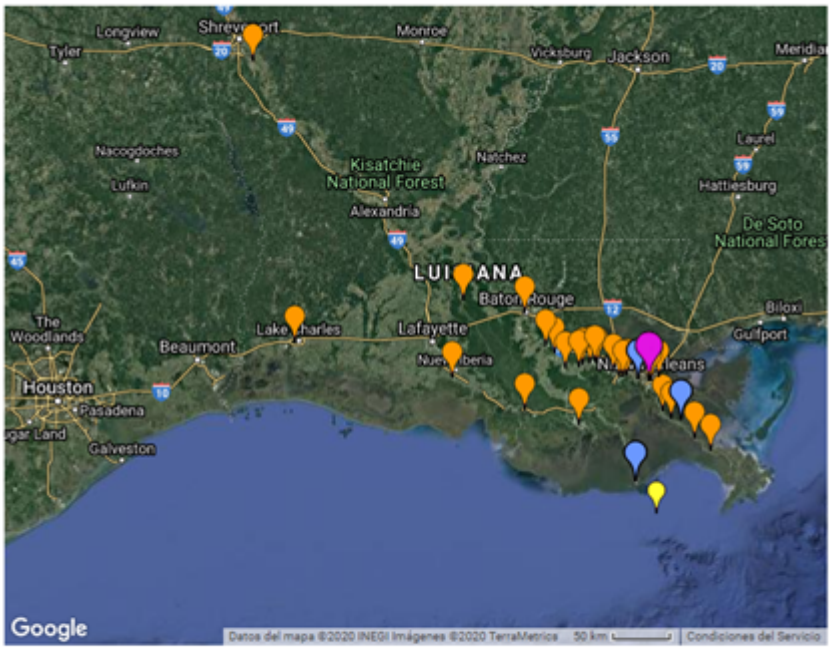
Siguiendo la importancia en el comercio granario de Estados Unidos, se hará hincapié sobre el movimiento de cereales, oleaginosas y sus subproductos en los puertos localizados en el Distrito Aduanero de Nueva Orleans. Según el AMS, los puertos situados a lo largo del río Mississippi, desde Baton Rouge hasta Myrtle Grove, LA, a menudo se denominan simplemente como Nueva Orleans o, la denominación que se tomará en el artículo de Región Portuaria de Nueva Orleans. Esto se debe a que estos puertos están lo suficientemente cerca, a veces incluso adyacentes, dando la apariencia de una gran zona portuaria. La Región Portuaria de Nueva Orleans reúne todos los modos de transporte (océano, barcaza, ferrocarril y camión) permitiendo que los buques oceánicos sirvan puertos hasta 367 km río arriba del Golfo de México. Esta salida brinda fácil acceso al Golfo de México, el Mar Caribe, el Océano Atlántico y el Canal de Panamá.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el N° 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Puertos comprendidos en Región Portuaria de Nueva Orleans



Fuente: World Port Source

Referencias: Tamaño de puertos

Muy pequeño · Pequeño · Medio · Grandes · Muy grandes

Los valores de exportación cereales, oleaginosos y subproductos se obtuvieron procesando los datos de la API (web service) del Departamento de Comercio de Estados Unidos, dependiente de la Oficina de Censo de los Estados Unidos. La clasificación de las áreas aduaneras está bajo la supervisión de la Oficina de Estadísticas de Comercio Exterior de EE.UU. Los puertos comprendidos en el área aduanera se encuentran en la siguiente tabla:

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Ciudades / Zonas aduaneras comprendidas dentro del Distrito Aduanero de Nueva Orleans, LA

Ciudades	Ciudades / Poblaciones aledañas a la zona metropolitana del Gran Nueva Orleans
01. Morgan City	
02. New Orleans	Belle Chasse Concession Gretna Harvey Inner Harbor Navigation Canal Marrero Seatrain Ysleta Landing Southport Westwego
03. Little Rock-North Little Rock, AR	
04. Baton Rouge	
05. Port Sulphur	
06. Memphis, TN	
07. Nashville, TN	
08. Chattanooga, TN	
09. Destrehan (Incluye Luling)	
10. Gramercy	
11. Greenville, MS	
12. Avondale	
13. St. Rose	
14. Good Hope	
15. Vicksburg, MS	
16. Knoxville, TN	
17. Lake Charles	
18. Shreveport-Bossier City	
82. Tri-City user Fee Airport	
95. Federal Express, Memphis	

Nota: Elaborado en base a "Statistical annexes - Harmonized Tariff Schedule. Annex C. Schedule D - Classification of U.S. Customs Districts and Ports for U.S. Foreign Trade Statistics". U.S Census Bureau. AR = Arkansas; TN = Tennesse; MS = Mississippi.

Según se desprende de los datos del cuadro N° 2, para el año 2019 la región aduanera de Nueva Orleans exportó 36 Mt de productos comprendidos en el complejo soja (62 % del total de los envíos por agua del país) y 21,65 Mt de maíz (71 % del total) entre otros complejos. El principal polo exportador de commodities agrícolas del país embarcó 64,45 Mt de toneladas de productos lo que equivale al 53,6 % de los embarques nacionales en 2019.

2. Exportaciones de granos, oleaginosas y subproductos de Brasil

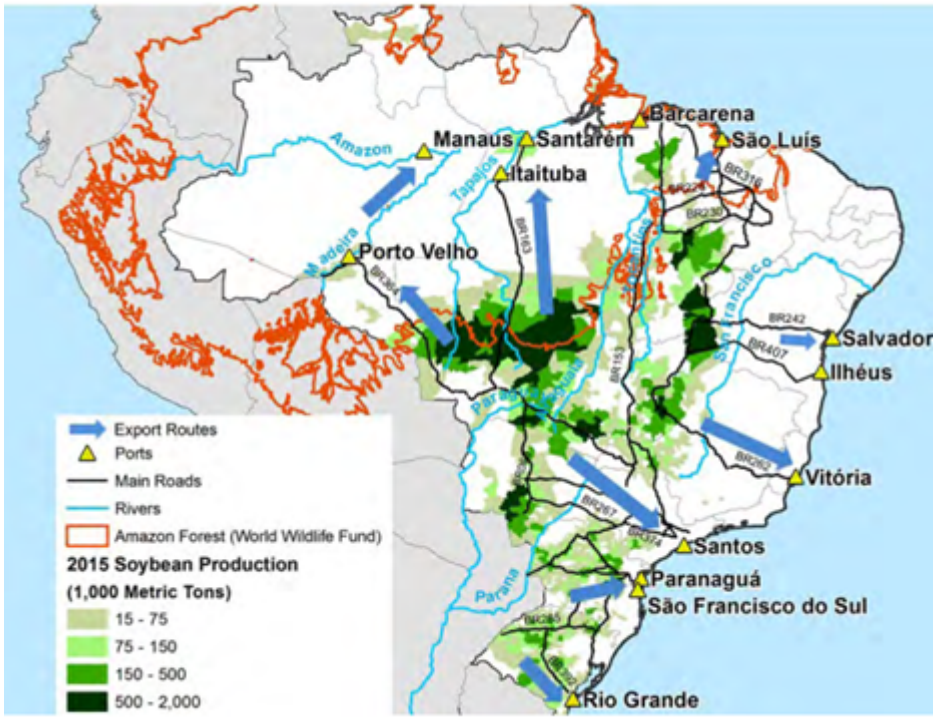
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Las vías de exportación de granos y oleaginosas en Brasil se pueden dividir en dos nodos principales, de la misma manera que hicimos con Estados Unidos. Una ruta de exportación de los granos y subproductos del Brasil pasa por los puertos localizados en el norte del país, citando algunos, Sao Luis (Itaqui), Barcarena (Belém), Santarém, Manaus, Itaituba siendo los últimos tres, puertos fluviales localizados sobre el Amazonas. Santarém y Manaus tienen la capacidad de manejar buques Panamax que requieren un calado mínimo de 39,5 pies de profundidad. La otra salida de los granos se encuentra por la parte Sureste-este, sobre puertos marítimos que ostentan gran parte del volumen del comercio exterior de Brasil (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Itajai, Vitoria, Salvador, entre otros.).

En Brasil existen en total 40 puertos fluviales y marítimos y 42 terminales portuarias. El puerto más importante de Brasil y de Latinoamérica es el puerto de Santos. Santos posee varias terminales portuarias privadas en sus inmediaciones y es el punto de salida de gran parte de la exportación de cereales, oleaginosas y subproductos del país (31 % sobre el total bruto exportado por Brasil en el año 2019), por lo que haremos hincapié sobre este puerto en esta sección.

Puertos de Brasil



Fuente: USDA, Brazil Soybean Transportation Guide. 2016.

A raíz de los datos expuestos en el cuadro N° 3 se puede apreciar que gran parte del complejo soja y del complejo maíz se exporta a través de los puertos localizados en el sureste del país (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Vitoria) contabilizando el 61 % del total de soja y subproductos embarcados por el país y el mismo valor para el maíz. Entre los tres primeros hay una buena repartición en los volúmenes despachados. El puerto de Santos, es el más importante de América Latina por volumen comercial (considerando todos los bienes de carga y descarga). Tiene 5 terminales de contenedores, 12 de carga general, 24 de graneles líquidos, 14 de graneles sólidos, 2 terminales de embarque automotriz y una de pasajeros. Posee una participación aproximada de 29 % en la balanza comercial brasilera, siendo sus productos principales exportados los del complejo soja, azúcar, jugo de naranja, maíz y pasta química de madera. De la misma

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

manera que la zona portuaria de Nueva Orleans, en el Puerto de Santos confluyen todos los modos de transporte disponibles (barcazas provenientes de la Hidrovía Tieté-Paraná que hacen su transbordo en Pederneiras, ferrocarriles, ductos y camiones por diversas carreteras). En 2019 fueron despachadas a través del puerto de Santos, 23,72 Mt de productos comprendidos en el complejo soja, 18,47 Mt de grano de maíz. El total de graneles exportados ascendió a 42,65 Mt generando una participación del 31 % en el total de las cargas embarcadas en 2019 por Brasil.

En la actualidad, los datos se encuentran desagregados en el sistema de estadísticas de comercio exterior de Brasil, como el "lugar de embarque" que toma el nombre de Unidad de Ingresos Federales (URF, por sus siglas en portugués). El "lugar de embarque" se define como la jurisdicción aduanera y las coordenadas de cada puerto específico.

Cuadro N° 3: Exportaciones complejo soja de Soja de Brasil año 2019 vía fluvial/marítima

En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
Puerto de Santos	**23.723.800**	**18.473.144**	**394**	**0**	**251.973**	**201.052**	**42.650.364**	**31,2%**
Puerto de Paranagua	17.740.247	5.884.432	127	1.272	13.738	57.122	23.696.938	17,3%
Puerto de Rio Grande	15.673.864	484.675	563.086	0	1.002.462	26	17.724.114	13,0%
Puerto de São Luís	8.215.637	3.086.699	22	0	59	8	11.302.424	8,3%
Belém	5.445.205	5.789.704	8	1	38	8	11.234.964	8,2%
Santarem	2.813.376	3.316.962	3	0	6	2	6.130.349	4,5%
Puerto de Sao Francisco Dc	4.520.532	1.331.636	5	130	13.562	239	5.866.104	4,3%
Puerto de Vitoria	4.256.555	1.420.552	34	0	62	13	5.677.217	4,2%
Puerto de Manaus	3.578.645	2.048.087	4	0	10	3	5.626.748	4,1%
Salvador	4.373.674	0	287	0	2.973	515	4.377.451	3,2%
Imbituba	804.094	830.742	3	0	31.548	2	1.666.389	1,2%
RESTO	622.283	32.776	105	0	23.584	1.225	679.973	0,5%
TOTAL	91.767.912	42.699.410	564.078	*1.403*	1.340.016	*260.216*	136.633.035	

Fuente: Elaborado utilizando Base de datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil.

3. Exportaciones de granos, oleaginosas y subproductos de Argentina

De igual forma que en Brasil y EE.UU. la logística granelera y de subproductos de Argentina se organiza bajo dos zonas portuarias principales. La zona comprendida por al sur de la Provincia de Buenos Aires que abarca los puertos de Necochea-Quequén y Bahía Blanca; y la zona del Gran Rosario, que abarca las terminales portuarias localizadas sobre 70 Km de costa del Río Paraná desde Arroyo Seco y hasta Timbúes (también denominada como Zona Up-River Paraná). En este polo exportador se encuentran localizadas 31 terminales portuarias que operan distintos tipos de cargas en donde 21 terminales despachan granos, aceites y subproductos a todo el mundo. Por el Gran Rosario salió en 2019 casi el 78% de las exportaciones de granos, harinas y aceites de Argentina. El segundo lugar lo ocupa el nodo Bahía Blanca: 11%. La descripción y el análisis de la región portuaria del Gran Rosario ya se descripta detalladamente en anteriores informativos, por eso se aconseja su lectura para ahondar en detalles:

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

https://www.bcr.com.ar/es/mercados/investigacion-y-desarrollo/informativo-semanal/noticias-informativo-semanal/polo-agro

En el informativo semanal N° 1939 de la Bolsa en un estudio formulado por Alfredo Sesé y Pablo Ybañez se había comunicado que a los puertos del Gran Rosario habían ingresado 2.632 buques oceánicos en el 2019, alcanzando la cifra más alta desde que se lleva registro en los últimos 20 años. Para el año 2019, el Gran Rosario embarcó 41,43 Mt de toneladas de poroto y subproductos de soja, (87 % del total embarcado por Argentina), 29 Mt de toneladas de maíz en grano (81 % del total) y 6,9 Mt de toneladas de harina y grano de trigo (61 % de los despachos de Argentina). El total bruto asciende a 79 Mt despachado en el año 2019. Este total no contabiliza despachos de Biodiesel.

Cuadro N°4: Argentina. Embarque de soja y subproductos por terminal año 2019

En toneladas métricas

Puertos	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
ROSARIO	**6.650.824**	**10.782.211**	**2.328.161**	**268.027**	**325.122**	**23.453**	**20.377.799**	**20,3%**
Arroyo Seco	668.182	4.134.070	385.386	8.250	0	0	5.195.888	
Gral. Lagos	1.898.414	1.675.565	467.850	29.963	0	0	4.071.793	
Punta Alvear	443.999	2.595.782	865.976	229.814	0	0	4.135.571	
Serv. Port. VI y VII	638.838	2.307.872	608.949	0	325.122	23.453	3.904.234	
Villa Gob. Gálvez	3.001.391	68.923	0	0	0	0	3.070.313	
S.LORENZO/S.MARTIN	**34.779.555**	**18.255.549**	**4.588.435**	**17.248**	**54.852**	**944.483**	**58.640.123**	**58,4%**
ACA	822.204	1.244.079	757.871	0	50.879	8.840	2.883.873	
AKZO Nobel	155.510	0	0	0	0	38.800	194.310	
COFBO PGSM	1.490.634	1.800.385	20.050	0	0	267.595	3.578.664	
Dempa	57.747	153.238	928.822	0	0	29.074	1.168.881	
El Tránsito	1.089.064	773.563	294.898	0	0	0	2.157.525	
Pampa	870.237	1.187.952	59.896	0	0	0	2.118.085	
Quebracho	2.434.941	1.808.132	361.965	0	0	0	4.605.037	
Renova	8.080.952	2.340.932	316.111	17.248	0	0	10.755.243	
San Benito	3.709.556	1.447.821	242.241	0	0	1.000	5.400.618	
Terminal 6	8.858.963	2.726.391	255.496	0	0	263.277	12.104.127	
Timbúes COFCO	1.884.325	2.900.535	1.008.653	0	0	8.200	5.801.713	
Timbúes Dreyfus	1.960.399	962.638	224.952	0	0	0	3.147.989	
Vicentín	3.365.024	909.884	117.480	0	3.973	327.697	4.724.058	
Total Puertos del Gran Rosario	**41.430.379**	**29.037.760**	**6.916.596**	***285.276***	**379.974**	***967.936***	**79.017.922**	**78,7%**
BAHIA BLANCA	**2.911.328**	**4.416.385**	**2.321.380**	**1.548.557**	**0**	**250.766**	**11.448.416**	**11,4%**
NECOCHEA-QUEQUÉN	**1.761.326**	**1.493.133**	**1.130.927**	**1.735.735**	**0**	**477.205**	**6.598.326**	**6,6%**
RAMALLO	**357.517**	**49.043**	**0**	**0**	**0**	**18.600**	**425.160**	**0,4%**
ZARATE	**1.287.902**	**600.998**	**842.854**	**49.750**	**0**	**4.876**	**2.786.380**	**2,8%**
V.CONSTITUCION	**0**	**71.050**	**53.750**	**0**	**60.940**	**0**	**185.740**	**0,2%**
TOTAL GENERAL	**47.748.453**	**35.668.370**	**11.265.507**	***3.619.317***	**440.914**	***1.719.383***	**100.461.944**	

Nota: elaborado en base a Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación. Se encuentra incluida mercadería de origen extranjero procesada o en transbordo sobre estas terminales.

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Internacional

Coronavirus y ¿el fin de la globalización?

Héctor Rubini

La pandemia del COVID-19 ha puesto en riesgo la globalización iniciada en los años '80.

La expansión de este virus desde China forzó en ese país y luego en el resto del mundo a la aplicación de restricciones a la movilidad de personas y al comercio de bienes. Sin vacuna disponible, todavía no es claro cuándo se revertirá la aguda caída en los flujos comerciales y en la actividad económica de este año.

La liberación de mercados desde los años '80 permitió al PBI real del mundo crecer hasta 2000 a una tasa promedio anual de 3,2%, y al comercio exterior de bienes y servicios, al 5,9%. Las restricciones migratorias posteriores al 11-S redujeron la movilidad internacional de personas, pero el PBI y el comercio mundial cobraron impulso con el crecimiento de China: entre 2001 y 2008 el PBI mundial creció 4,3% promedio anual, y el comercio de bienes y servicios, 6,2%.

La Gran Recesión post-crisis Subprime interrumpió ese proceso. En 2009 el PBI mundial cayó 0,1% y el comercio de bienes y servicios, 10,4%. Luego, entre 2010 y 2016 el PBI mundial creció 3,9% promedio anual y el comercio de bienes y servicios 5,2%. Esta desaceleración continuó entre 2017 y 2019: el PBI mundial creció 3,5% promedio anual y el comercio de bienes y servicios, 3,4%. La pandemia de este año preanuncia una caída inequívocamente mayor, e incentiva una profundización del proteccionismo y del intervencionismo estatal.

La globalización comercial y financiera ha permitido relocalizar empresas de diversos eslabones de cadenas productivas en países con menores costos laborales y tributarios, y menor inseguridad jurídica. La reducción de costos de producción se logró con mejoras de administración de la producción y de las redes de logística, con uso de tecnología informática y de las comunicaciones para la operatoria y envíos "just-in-time". Las cuarentenas los han bloqueado. De ahí el desplome del comercio y de la actividad industrial en China, EE.UU. y decenas de otros países. Su recuperación será posible cuando un tratamiento o vacuna permita abandonar este mecanismo altamente costoso de prevención sanitaria.

Bajo estas condiciones, se abren dos caminos. Uno, de desintegración de la globalización de las últimas 3-4 décadas, y otro, de una globalización acotada, pero no reprimida. En general se espera el primer escenario, pero el mismo requiere un contexto político cooperativo, predecible y libre de agresiones. De no ocurrir, el resultado será el opuesto: más proteccionismo y acuerdos comerciales preferenciales y discriminatorios como en los años '30. En buena medida dependerá del futuro de la actual rivalidad entre EE.UU. y China. Mientras tanto, varios líderes europeos vienen instando a reducir la cadena de producción en el exterior y a reinvertir en sus países.

Nos hallamos así en una suerte de punto de bifurcación. ¿Cuál de los dos caminos seguirá la economía mundial? Es imposible predecirlo hoy. El crecimiento de la economía mundial se ha desacelerado desde la crisis Subprime, y en cada vez más países cobró impulso el predicamento anti-mercado y globalifóbico. El proteccionismo de los EE.UU., su política migratoria y el deterioro de sus relaciones con China no son novedad. Responden a una demanda interna de revertir los efectos de la Gran Recesión de 2009 observada también en varios países europeos. El nacionalismo exacerbado y la demanda de mayor intervencionismo cobraron fuerza con las protestas por la inacción de los gobiernos para revertir

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

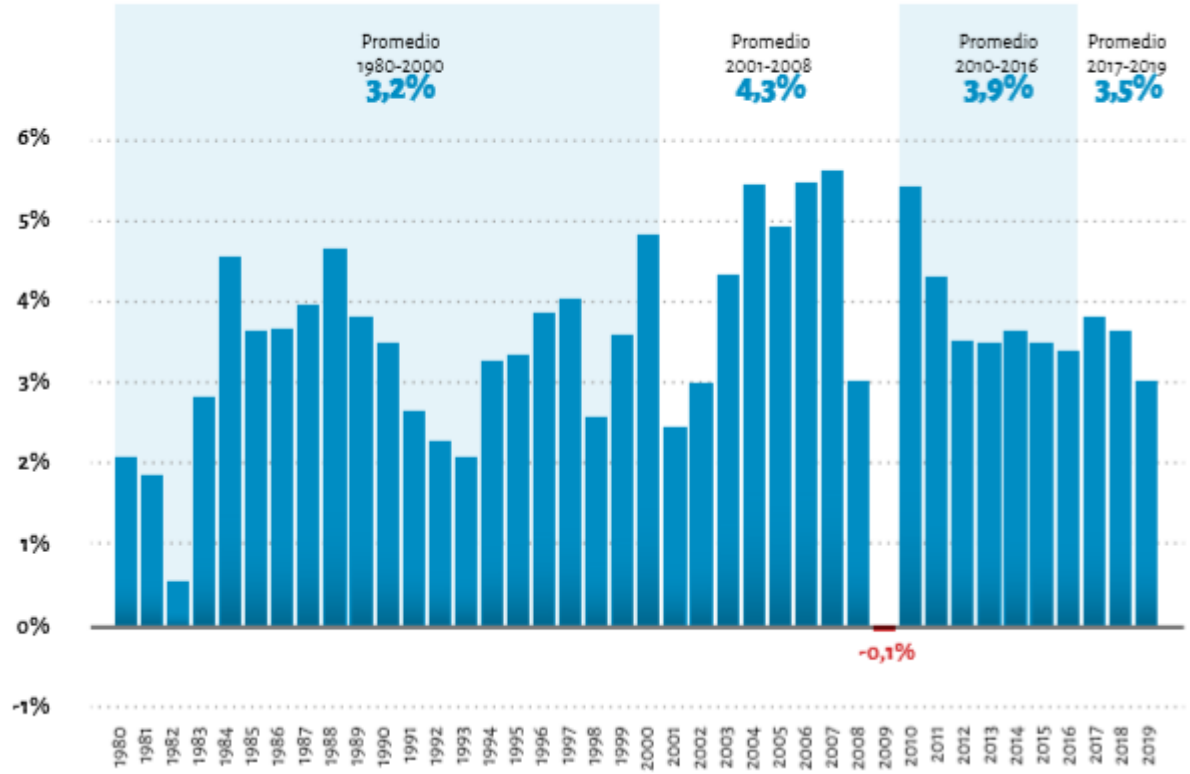
desigualdades distributivas y flujos migratorios no deseados. Pero también es cierto que la pandemia ha motivado la cooperación internacional para lograr la vacuna contra el COVID-19.

El peor escenario para la globalización sería el de una creciente conflictividad internacional, y el retorno del bilateralismo proteccionista de los años '30. Sin embargo, no hay un sustento intelectual sólido que cohesione las críticas a la globalización. Tampoco estrategias de intervencionismo estatal agresivo que destruya los incentivos a la producción y a la inversión y suprima las libertades individuales de manera permanente. Pero un agravamiento del conflicto entre EE.UU. y China, podría conducir a restricciones según que cada gobierno revele ser aliado preferencial de uno u otro. Algo que en buena medida dependerá del resultado de la próxima elección presidencial en EE.UU.

Cuál será el camino a seguir, depende de la elección de cada gobierno. Por ahora el escenario más probable sería el de una nueva globalización con restricciones al comercio de bienes y servicios específicos. Sería el "menos malo", pero conducirá a varios años de crecimiento e más lento. Algo que tornará más difícil revertir el "efecto pobreza" de la crisis actual, sobre todo en los países menos desarrollados.

Tasa de crecimiento anual del PBI mundial

Fuente: Fondo Monetario Internacional



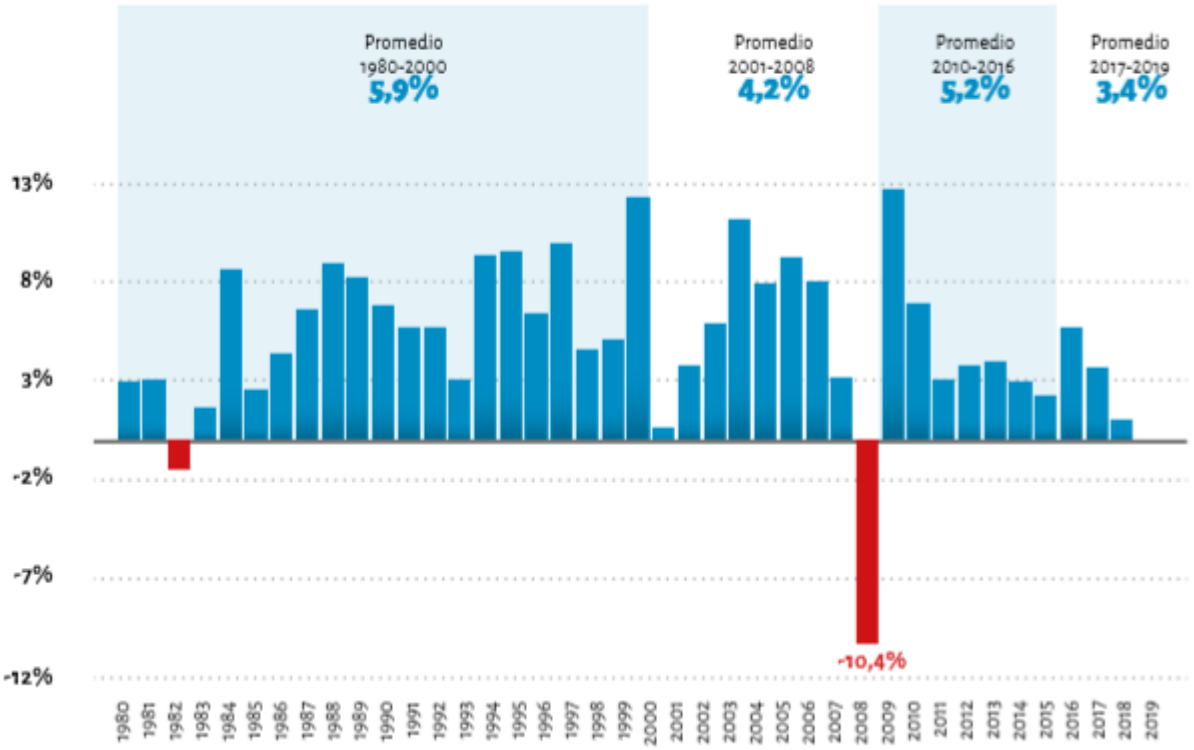
BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Tasa de crecimiento anual del volumen del comercio mundial de bienes y servicios

Fuente: Fondo Monetario Internacional



BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Institucional

Transformación digital - Estrategia de la Bolsa de Comercio de Rosario

La adaptación al cambio a través de la tecnología es lo que va a hacer la diferencia en el futuro próximo.

En los últimos años la Bolsa de Comercio de Rosario sostuvo una fuerte apuesta por el desarrollo de una estrategia digital innovadora, en un proceso de evolución consistente en transformar los servicios que hasta el momento prestaba de manera tradicional, en soluciones digitales, incorporando herramientas tecnológicas en los procesos operativos.

La estrategia digital apunta a lograr un ecosistema o solución integral posicionando a la Bolsa como el proveedor de soluciones digitales para la agroindustria utilizando herramientas de vanguardia.

La estrategia se focaliza en dos ejes, uno basado en soluciones integrales y el otro en la necesidad de una transformación interna.

- **Eje N°1: Ecosistema digital para soluciones integrales**

El desarrollo de un ecosistema digital, a través de una plataforma integral, permitirá tanto a sus socios como a sus clientes, acceder a múltiples soluciones generando una mayor dinámica de interacción.

Este ecosistema se caracteriza por su amplio alcance, abarcando todos los productos y servicios que ofrece la Bolsa y la posibilidad de integración con soluciones digitales de otras empresas relacionadas como Matba-Rofex, ACyRSA, Mercado Argentino de Valores (MAV), ROSGAN, ROSFID, Rosario Valores S.A. y otros.

- **Eje N°2: Transformación digital interna**

En este punto la Bolsa está trabajando en el desarrollo de una célula de transformación digital junto con proyectos de inteligencia artificial, RPA y herramientas colaborativas aplicados a distintos procesos.

Es vital para la estrategia BCR que la digitalización constituya una característica predominante en su cultura del trabajo interna, ideando servicios nativos digitales que acompañen esta evolución con un fuerte involucramiento de todo su personal, facilitándole las herramientas necesarias al talento humano y asegurando la efectividad de los procesos.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Mercados y soluciones digitales que ha implementado la BCR o que se encuentra trabajando en la actualidad

1. ROSPORC: Mercado digital de cerdos

Es una plataforma electrónica de negociación B2B que da soporte a las transacciones de compra y venta de ganado porcino en pie. Permite formalizar los negocios, obtener financiamiento, garantizar derechos y obligaciones comerciales de las partes y llevar registro de todas las intervenciones en el mercado. Se busca aportar innovación tecnológica al canal comercial, facilitando la comercialización.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

De reciente lanzamiento, esta plataforma digital de negociación se basa en 10 atributos principales:

1. Plataforma digital de negociación B2B (Business to Business, negocios entre empresas).
2. Ofertas de compra y venta de ganado porcino en pie.
3. Libre juego de oferta y demanda que permite descubrir precios de referencia, transparentes y representativos.
4. Negociación según parámetros: semana de entrega, precio, tamaño del lote, forma de pago, categoría (machos enteros inmunocastrados, capón, cerdas de descarte), etc.
5. Negociación en base a atributos de calidad: peso promedio por animal, % magro y rendimiento y mm grasa dorsal.
6. Confidencialidad: posibilidad de abrir las ofertas al mercado o hacerlas dirigidas preservando la privacidad y confidencialidad.
7. Negocios con entrega inmediata o futura (diferida).
8. Botón de Pago Seguro donde el comprador adelanta los fondos a un tercero independiente (ACYRSA), antes de la entrega del lote. Efectuada la misma, con conformidad de las partes, ACYRSA procede a pagar al vendedor.
9. Tribunal de Arbitraje para resolución de conflictos.
10. Totalmente digital, trazable y seguro.

2. FINANCIAClick: Financiamiento PYME en la era digital

Teniendo en cuenta la enorme necesidad de las Pymes de financiarse en los mercados con tasas más competitivas, y aprovechando las nuevas regulaciones y la tecnología de firma digital, la Bolsa de Comercio de Rosario lanzó en abril de 2019 la plataforma FINANCIAclick.

Esta plataforma facilita a las Pymes el acceso a financiamiento en el mercado de capitales, ya que permite la administración del legajo digital, y la emisión de pagarés digitales con firma y avales digitales para ser negociados en el Mercado Argentino de Valores (MAV).

FINANCIAclick, que incorpora tecnología blockchain, pretende federalizar la utilización del pagaré bursátil atendiendo a las necesidades de las empresas del interior del país de agilizar los procesos y de reducir costos y tiempos vinculados a los trámites que conllevan presentar documentación en papel en las distintas entidades para obtener financiamiento.

Siendo el financiamiento un factor clave en el desarrollo de las Pymes, la facilitación del acceso al crédito a través de canales digitales o herramientas más modernas y amigables constituye un avance real y tangible que puede mejorar significativamente la situación del sector.

El objetivo de la BCR y su estrategia digital es que las pymes comiencen a ver los frutos de la tecnología en diversas mejoras que se traducirán en mayor financiamiento y de menor costo.

A partir del convenio que firmó en 2014 con BYMA (Bolsas y Mercados Argentinos), el MAV (Mercado Argentino de Valores) se especializa en productos no estandarizados, orientados a las PyMEs y a las economías regionales. De esta forma, las PyMEs pueden negociar en el MAV cheques de pago diferido (CPD) y pagarés bursátiles, además de lanzar Obligaciones Negociables (ON) simples garantizadas y fideicomisos financieros pymes. En breve, se sumarán también la factura de crédito electrónica (FCE) y el e-cheq (cheque digital).

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

3. MUVIN: Digitalización de la logística agroindustrial

Es una plataforma digital de gestión logística que permite conectar a todos los actores de la cadena agroindustrial en forma colaborativa para lograr mayor eficiencia en el flujo físico de mercadería.

Es una plataforma Multicanal, simple de usar, opera vía Whatsapp, Panel Web y Apps Móviles, mediante altos estándares técnicos y estrictas políticas de confidencialidad, asegurando total transparencia a los usuarios.

Fija diferentes funcionalidades para cada eslabón de la cadena, reduciendo tiempos y costos operativos.

Consiste en:

- Una plataforma Gestión de Cupos y turnos para transportistas en tiempo real (solicitud / asignación) de punta a punta de la cadena (exportador hasta productor)

- Sistema de Tracking de Viajes por medio del GPS (seguimiento vía georreferenciación de los camiones en las rutas en tiempo real a través del GPS del Smartphone de los choferes).

- Difusión de Cargas (oferta y postulación) y asignación de las mismas a transportistas y proveedores habituales de fletes. Suma de flota: a través de los transportistas MUVIN.

- Digitalización de procesos logísticos: imagen de Carta de Porte y remito. Gestión de órdenes de combustible y efectivo. Seguros de carga por viaje.

- Optimizador de cupos en Puerto.

4. Proyecto COVID 19 - Circulación y Abastecimiento. Desarrollo conjunto entre Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca (MAGyP) y Bolsa de Comercio de Rosario.

Este proyecto se generó en el marco de las acciones que el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca (MAGyP) de la Nación impulsa ante la pandemia COVID 19 para mantener en funcionamiento a la cadena agroindustrial y así garantizar el abastecimiento interno y la generación de divisas mediante las exportaciones del sector.

Esta iniciativa propone brindar a todos los actores de la cadena agroindustrial, responsables del flujo físico de los productos agropecuarios, una herramienta de comunicación para hacer más eficiente y seguro en materia sanitaria su tarea, en el contexto de la pandemia, garantizando el abastecimiento y la seguridad alimentaria.

En paralelo, se propone facilitar de manera eficaz y rápida la disponibilidad de información al transportista, en todo el territorio argentino para el tráfico de mercadería primaria tanto para el mercado interno como para la exportación.

El sistema busca brindar seguridad y confianza a las jurisdicciones por las cuales atraviesa el transporte y así eliminar riesgos de bloqueos y demoras, dando la posibilidad de actuar rápidamente cuando surgen problemas y/o cuando se diera un caso positivo COVID 19 brindando tranquilidad a los conductores del vehículo acerca de cómo actuar.

Entre los Objetivos del proyecto se encuentran:

BCR
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

A. Implementar un canal centralizado referente de comunicación con transportistas para:

- Estandarizar y automatizar las respuestas, brindando agilidad.
- Comunicar novedades, requisitos de documentación exigible para el transporte, protocolos nacionales y provinciales, corredores nacionales habilitados según el destino de procedencia, y noticias en tiempo real.
- Centralizar y modelizar las alertas e irregularidades que detecten los transportistas en el camino.
- Actualizar el estado de las estaciones de servicios, comedores, lugares de descarga disponibles por ruta para recibir al transportista, espacios de atención sanitaria y contactos en cada una de las provincias para atención de los choferes que lo requieran.
- Brindar información de las distintas jurisdicciones para que los transportistas y trabajadores, ante cualquier malestar físico o dolencia que los aqueje durante el trayecto en la ruta de tránsito, sepan donde pueden recurrir a solicitar asistencia sanitaria.
- Tener de forma más accesible las APPs o links para gestionar los certificados de circulación.

B. Desarrollar un Panel de Gestión Digital del MAGyP para:

- Registrar los casos positivos de COVID 19 en transportistas, discriminando por cadena, localidad y fecha.
- Registrar casos sospechosos para darles seguimiento.
- Visualizar transportistas afectados/sospechados de contagio y realizar la trazabilidad de los últimos 14 días mediante la conexión con STOP, para determinar los viajes realizados y por las localidades y puertos que circuló.
- Registrar las consultas y sugerencias de los transportistas que ingresan en la Línea COVID 19 MAGyP.

5. Gestión Online

Es un servicio que les permite a socios, clientes y proveedores BCR auto gestionarse mediante el acceso a un portal web desde el cual podrán interactuar con áreas como Contaduría, Registración de Contratos, Confirma, Gestión de Documentación, Laboratorio, Cámara Arbitral de Cereales, Tribunal Arbitral entre otros.

Las consultas que están disponibles son:

- Certificados de análisis emitidos por la Cámara Arbitral de Cereales y realizados por el Complejo de Laboratorios de la BCR.
- Detalle de contratos registrados en la Institución. En el caso de los contratos presentados en papel, contará con una copia escaneada luego de la registración con la información de los impuestos y derechos de registro.
- Datos - empresa: Información general de la empresa declarada ante la Bolsa. (Datos de la empresa y personas vinculadas a la misma con su fecha de fin de relación)
- Información de Vendedores: Si la empresa es operadora y ha presentado en Bolsa documentación de vendedores, aquí encontrará información sobre vencimientos a producirse en relación con dichas empresas.
- Vencimientos personas relacionadas: Si la empresa es operadora y ha presentado en - Bolsa documentación de vendedores, aquí encontrará información sobre vencimientos de los cargos - de las personas vinculadas a dichas empresas.
- Detalle de facturas: Detalle de los conceptos facturados en cada nota de venta desagregado por contrato.
- Saldos por Aplicación: Formularios con saldos pendientes.
- Histórico de Cta. Cte.: Movimientos de la cuenta.
- Factura Electrónica: Podrá consultar/descargar la factura con su respectivo detalle y nota de venta.

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

- Consultas de expedientes y actas (Cámara Arbitral de Cereales – CAC).

6. Autoridad de Registro BCR

La Bolsa de Comercio de Rosario está autorizada y capacitada para cumplir la función de Autoridad de Registro, es decir que es factible emitir certificados digitales a terceros, dándoles la posibilidad de firmar digitalmente documentos y contratos con una herramienta tecnológica que permite garantizar la autoría e integridad de estos.

La Ley Nacional de firma digital (Ley N° 25.506) reconoce la validez jurídica del documento electrónico, la firma electrónica y la firma digital. Además, establece una Infraestructura de Firma Digital cuya autoridad de aplicación es el Gobierno Nacional, con el objetivo de dotar de seguridad a todo el sistema.

Firma Electrónica:

Tiene la particularidad de que puede ser solicitada a distancia completando el formulario "Solicitud de Certificado" que se presenta con la firma certificada por escribano y legalizada por el Colegio de Escribanos correspondiente. Una vez que el equipo de Servicios Digitales de la BCR recibe el formulario, se ponen en contacto para realizar la generación del certificado de firma electrónica y se asiste al cliente para que pueda utilizarlo en su PC. Actualmente Confirma, y FinanciaClick son servicios en los que se podrá utilizar esta firma.

Firma Digital:

La emisión de la Firma digital a cargo del Gobierno Nacional (Firmar) es un trámite necesariamente presencial ya que en él se validará su identidad contra el Registro Nacional de Personas (RENAPER) a través de una foto y de la toma de sus huellas dactilares. En la página Web de la BCR se brinda información acerca de cómo tramitar esta firma.

7. Protocolo GIX: el primer protocolo de intercambio de información para el comercio de granos

Es una herramienta colaborativa que tiene como objetivo estandarizar la forma de intercambiar información entre los distintos actores del Agro mediante el uso de Apis. El grupo de trabajo que desarrolló Protocolo GIX estuvo conformado por exportadores, corredores de cereales, empresas proveedoras de sistemas de información relacionados con el comercio de granos, el mercado a término y una cámara compensadora.

Beneficios:

- Las empresas pueden efectuar un solo desarrollo para poder comunicarse en lugar de tener que hacer uno específico para cada contraparte.
- Se simplifica la incorporación de nuevos documentos o agregados de información a los ya existentes.
- Es posible ingresar documentos en los sistemas informáticos y efectuar controles de forma automática sin necesidad de operación manual.
- Se agilizan los tiempos de emisión de facturación y otro tipo de documentos al contar con información en tiempo real.
- Se utilizan esquemas de información altamente seguros y confiables.
- Cada empresa decide con quién compartir su información. No se requiere que la información sea depositada en una tercera entidad.

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Los documentos incorporados en el Protocolo GIX en la primera etapa en curso son: descargas, contratos, fijaciones, aplicaciones, comprobantes, certificados de depósitos, muestras, análisis.

8. CONFIRMA

Es un servicio que ofrecen las Bolsas de Cereales y Comercio, entre ellas la BCR, a las empresas vendedoras, canjeadoras, consignatarias, corredoras y compradoras que actúan en el mercado físico de granos.

Les permite acceder a una plataforma donde pueden instrumentar, firmar y registrar electrónicamente los contratos de compraventa, canje y consignación de cereales, que hasta hace unos años se formalizaban solamente en papel, de una manera ágil, eficiente y segura.

Los beneficios de este sistema son:

- Permite reducir considerablemente los tiempos del proceso de firma de los contratos de compraventa de granos.
- Agiliza la operatoria comercial como resultado de la reducción de tiempos que facilita el servicio.
- Posibilita contar con información en tiempo real sobre el estado de firma de los contratos.
- Genera importantes ahorros en toda la cadena comercial, considerando incrementos de la productividad, derivados de la mayor velocidad de instrumentación y firma de los contratos.
- Reduce los costos operativos debido a la sustitución de papel por soportes electrónicos.
- Anticipa y disminuye el riesgo de maniobras fraudulentas.
- Controla que las personas físicas que firman digitalmente los contratos en representación de las empresas tengan poder suficiente para hacerlo.
- Valida la información contenida en los Certificados digitales necesarios para la utilización de la firma digital.
- Asegura la integridad de los contratos firmados.

La Bolsa viene trabajando y hablando hace varios años sobre la importancia de la transformación digital y la de innovar. Dando siempre un paso adelante, adoptando la tecnología, buscando formas disruptivas de cambio, mejorando radicalmente la interacción con sus clientes a través de los canales digitales e inclusive sus cadenas logísticas, para que estas estén totalmente integradas mediante aplicaciones tecnológicas de cara a soluciones operativas.

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.