Agroindustria

El Gran Rosario es el nodo portuario agroexportador más importante del mundo

Federico Di Yenno, Emilce Terré, Patricia Bergero y Julio Calzada

Su volumen supera ampliamente los embarques desde otros nodos portuarios como Nueva Orleans en Estados Unidos o Santos en Brasil, lo que lo convierte en el nodo portuario agroexportador más importante del mundo.

El Gran Rosario es el nodo portuario agroexportador más importante del mundo. Con un total bruto de 79 millones de toneladas (Mt) despachadas de granos, harinas y aceites en el año 2019, el nodo portuario del Gran Rosario se convirtió en la zona portuaria de exportación de productos más importante a nivel mundial. Le sigue de cerca el distrito aduanero estadounidense de Nueva Orleans, Luisiana, en Estados Unidos con 64,45 Mt exportadas mientras que en tercer lugar por volumen exportado se ubica el puerto brasilero de Santos, con 42,65 Mt.

Cuadro N° 1: Exportaciones soja y subproductos por puertos en el mundo año 2019

En toneladas métricas

Puertos	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL
Gran Rosario, SF	**41,430,379**	**29,037,760**	**6,916,596**	**285,276**	**379,974**	**967,936**	**79,017,922**
New Orleans, LA	36,174,554	21,652,193	4,384,807	-	2,230,369	11,610	64,453,533
Puerto de Santos, SP	23,723,800	18,473,144	394	0	251,973	201,052	42,650,364
Columbia-Snake, OR	8,035,806	4,812,569	13,354,618	544	231,684	44,951	26,480,173
Puerto de Paranagua, PG	17,740,247	5,884,432	127	1,272	13,738	57,122	23,696,938
Puerto de Rio Grande, RG	15,673,864	484,675	563,086	0	1,002,462	26	17,724,114
Bahía Blanca, BA	2911328	4,416,385	2,321,380	1,548,557	-	250,766	11,448,416
Belém, PA	5,445,205	5,789,704	8	1	38	8	11,234,964
Seattle, WA	6,516,969	2,696,553	62,108	51,368	504,368	10,446	9,841,812
Houston-Galveston, TX	27,074	162,402	5,540,368	297	1,895,355	83,463	7,708,960
Necochea-Quequén, BA	1761326	1,493,133	1,130,927	1,735,735	-	477,205	6,598,326
Santarem	2,813,376	3,316,962	3	-	6	2	6,130,349

Fuente: Elaborado en base a datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil, FAS Global Agriculture Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data y Datos de Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación de Argentina.

Argentina, en términos de volumen, se encuentra tercero en el ranking de exportadores de commodities agrícolas a nivel global con un total de 98,4 Mt exportadas en la campaña agrícola 18/19 (el primer puesto es peleado por Brasil y Estados

BCR

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Unidos que exportaron en la 18/19 145,5 y 133,3 Mt respectivamente). Solamente con los embarques que salieron del Gran Rosario en el año 2019, Argentina se coloca en el tercer lugar superando al resto del mundo en volumen exportado. Debido a esto último, el análisis siguiente se enfocará solamente sobre los puertos de Estados Unidos, Brasil y Argentina, sin consignar detalle de los puertos de países de menor exportación de granos y derivados que la región del Gran Rosario como lo son Ucrania, Rusia o Canadá.

El polo exportador del Gran Rosario fue el líder indiscutido en el año 2019 en embarques de productos comprendidos en el complejo soja (poroto, harinas y aceites) y del complejo maíz (grano de maíz). En el complejo trigo (grano de trigo y harina) se encuentra en el segundo lugar superado ampliamente por los puertos localizados en la región aduanera de Columbia-Snake, en el estado de Oregon, Estados Unidos. En la exportación de cebada (grano forrajero, cervecero y malta) la región portuaria de los puertos del sur de Buenos Aires son líderes en la exportación de los mismos.

A pesar de que Estados Unidos y Brasil exportan un mayor volumen de granos, oleaginosas y subproductos que nuestro país, existen diversas características que hacen propicia la exportación de graneles desde los puertos del Gran Rosario y que lo convierte en el principal nodo de exportación de commodities agropecuarios del mundo.

Cuando hablamos del Gran Rosario nos referimos al complejo industrial oleaginoso y portuario que en 70 Km de costa sobre el Río Paraná que van desde la localidad de Timbúes (al norte) y hasta Arroyo Seco (ubicada al sur de la ciudad de Rosario) se encuentran localizadas unas 31 terminales portuarias que operan distintos tipos de cargas, donde unas 21 despachan granos, aceites y subproductos.

A continuación en las secciones 1, 2 y 3 se detallan las notas técnicas y se hace un breve análisis de la geografía y los movimientos de mercaderías en los puertos principales de Estados Unidos, Brasil y Argentina.

1. Exportaciones de granos, oleaginosas y subproductos de Estados Unidos

Las canales de exportación por agua de granos, oleaginosas y subproductos en Estados Unidos se pueden dividir en dos vías principales. Una es la salida de los graneles por los puertos del pacífico, siendo su destino principal los países del sudeste asiático (incluidos Japón y China). La otra salida sigue la desembocadura del río Mississippi en el Golfo de México. Según cita el AMS (Agricultural Marketing Service, organismo dependiente del United States Departament of Agriculture, USDA) en sus reportes de logística de granos, la cuenca del Mississippi es la arteria principal del sistema de comercio granario estadounidense exportando competitivamente maíz, trigo, soja y subproductos. Sin embargo, no debe perderse de vista que existen otras regiones portuarias de relevancia en los Estados Unidos que embarcan granos y oleaginosas. En el total de las cargas, juegan un papel importante la exportación de graneles desde los puertos situados en la región de los Grandes Lagos, los puertos sobre el Atlántico y los envíos vía ferrocarril a México (que no se encuentran en la lista por ser exportaciones por medios terrestres).

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Cuadro N° 2: Exportaciones complejo soja de Soja de Estados Unidos año 2019 vía fluvial/marítima

En toneladas métricas

Distrito Aduanero	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
New Orleans, LA	**36.174.554**	**21.652.193**	**4.384.807**	**0**	**2.230.369**	**11.610**	**64.453.533**	**53,6%**
Columbia-Snake, OR	8.035.806	4.812.569	13.354.618	544	231.684	44.951	26.480.173	22,0%
Seattle, WA	6.516.969	2.696.553	62.108	51.368	504.368	10.446	9.841.812	8,2%
Houston-Galveston, TX	27.074	162.402	5.540.368	297	1.895.355	83.463	7.708.960	6,4%
Los Angeles, CA	2.850.803	591.390	35.542	4.332	314.665	32.338	3.829.068	3,2%
Norfolk, VA	3.093.256	140.080	74.187	0	127.907	41.937	3.477.366	2,9%
Minneapolis, MN	0	232	879.082	0	0	22.579	901.893	0,7%
New York City, NY	533.935	13.347	8.036	629	97.843	14.573	668.363	0,6%
Port Arthur, TX	0	398.945	229.168	0	0	0	628.113	0,5%
San Francisco, CA	7.589	13.244	1.279	8.558	513.275	24.467	568.413	0,5%
Savannah, GA	131.329	10.856	3.165	22	159.077	187.133	491.582	0,4%
Mobile, AL	235.468	59	22.500	235	3.379	490	262.132	0,2%
Cleveland, OH	148.075	0	108.085	0	38	27	256.225	0,2%
RESTO	493.754	28.197	33.450	902	125.882	97.991	780.175	0,6%
TOTAL	**58.248.611**	**30.520.066**	**24.736.396**	***66.888***	**6.203.842**	***572.005***	**120.347.807**	

Fuente: Elaborado en base a FAS Global Agriculture Trade System Online. U.S. Census Bureau Trade Data, U.S. Customs District Data.

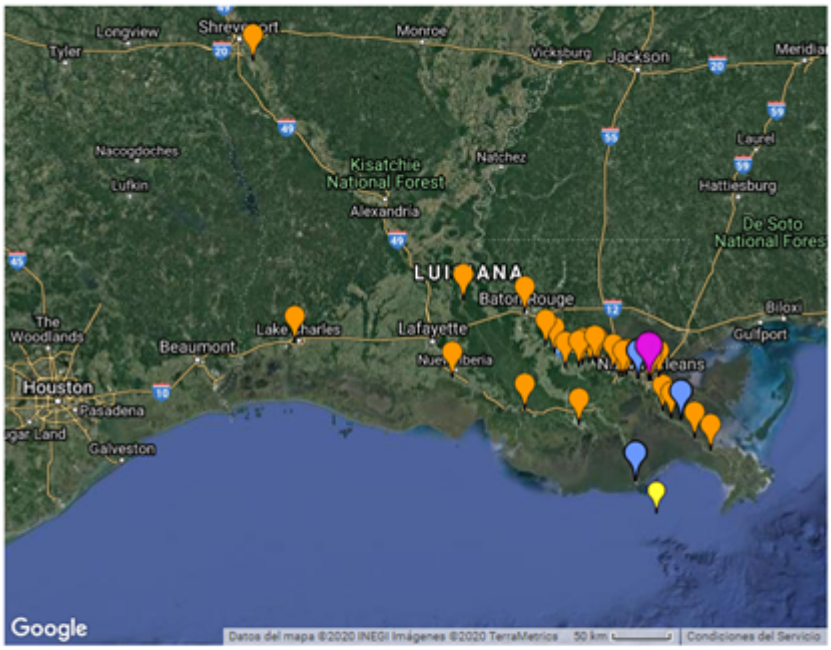
En la distribución de los envíos de graneles alrededor del país, inciden diversos factores como la distancia de las zonas de producción a los centros exportadores y los diversos medios de transporte que conectan los campos con los acopios y posteriormente las terminales exportadores (hablamos de una amplia red de ferrocarriles, autopistas y una enorme extensión navegable del río Mississippi que pasa por gran parte de la zona productiva del país). Por otro lado, el consumo interno de granos para la elaboración de biocombustibles o alimento para ganado hace que gran parte de la producción de granos del país se consuma internamente. Esto genera que, en términos de exportación, la Región Portuaria de Nueva Orleans quede por debajo del Gran Rosario en materia de exportación de cereales, oleaginosas y subproductos.

Siguiendo la importancia en el comercio granario de Estados Unidos, se hará hincapié sobre el movimiento de cereales, oleaginosas y sus subproductos en los puertos localizados en el Distrito Aduanero de Nueva Orleans. Según el AMS, los puertos situados a lo largo del río Mississippi, desde Baton Rouge hasta Myrtle Grove, LA, a menudo se denominan simplemente como Nueva Orleans o, la denominación que se tomará en el artículo de Región Portuaria de Nueva Orleans. Esto se debe a que estos puertos están lo suficientemente cerca, a veces incluso adyacentes, dando la apariencia de una gran zona portuaria. La Región Portuaria de Nueva Orleans reúne todos los modos de transporte (océano, barcaza, ferrocarril y camión) permitiendo que los buques oceánicos sirvan puertos hasta 367 km río arriba del Golfo de México. Esta salida brinda fácil acceso al Golfo de México, el Mar Caribe, el Océano Atlántico y el Canal de Panamá.

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Puertos comprendidos en Región Portuaria de Nueva Orleans



Fuente: World Port Source

Referencias: Tamaño de puertos

Muy pequeño · Pequeño · Medio · Grandes · Muy grandes

Los valores de exportación cereales, oleaginosos y subproductos se obtuvieron procesando los datos de la API (web service) del Departamento de Comercio de Estados Unidos, dependiente de la Oficina de Censo de los Estados Unidos. La clasificación de las áreas aduaneras está bajo la supervisión de la Oficina de Estadísticas de Comercio Exterior de EE.UU. Los puertos comprendidos en el área aduanera se encuentran en la siguiente tabla:

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Ciudades / Zonas aduaneras comprendidas dentro del Distrito Aduanero de Nueva Orleans, LA

Ciudades	Ciudades / Poblaciones aledañas a la zona metropolitana del Gran Nueva Orleans
01. Morgan City	
02. New Orleans	
	Belle Chasse
	Concession
	Gretna
	Harvey
	Inner Harbor
	Navigation Canal
	Marrero
	Seatrain Ysleta
	Landing
	Southport
	Westwego
03. Little Rock-North Little Rock, AR	
04. Baton Rouge	
05. Port Sulphur	
06. Memphis, TN	
07. Nashville, TN	
08. Chattanooga, TN	
09. Destrehan (Incluye Luling)	
10. Gramercy	
11. Greenville, MS	
12. Avondale	
13. St. Rose	
14. Good Hope	
15. Vicksburg, MS	
16. Knoxville, TN	
17. Lake Charles	
18. Shreveport-Bossier City	
82. Tri-City user Fee Airport	
95. Federal Express, Memphis	

Nota: Elaborado en base a "Statistical annexes - Harmonized Tariff Schedule. Annex C. Schedule D - Classification of U.S. Customs Districts and Ports for U.S. Foreign Trade Statistics". U.S Census Bureau. AR = Arkansas; TN = Tennesse; MS = Mississippi.

Según se desprende de los datos del cuadro N° 2, para el año 2019 la región aduanera de Nueva Orleans exportó 36 Mt de productos comprendidos en el complejo soja (62 % del total de los envíos por agua del país) y 21,65 Mt de maíz (71 % del total) entre otros complejos. El principal polo exportador de commodities agrícolas del país embarcó 64,45 Mt de toneladas de productos lo que equivale al 53,6 % de los embarques nacionales en 2019.

2. Exportaciones de granos, oleaginosas y subproductos de Brasil

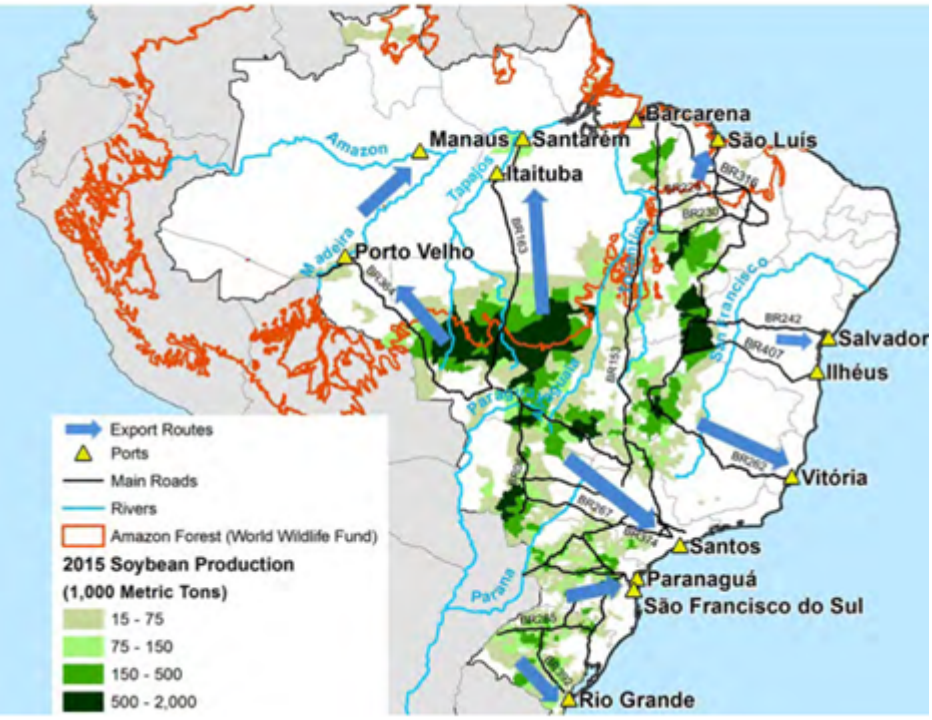
PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Las vías de exportación de granos y oleaginosas en Brasil se pueden dividir en dos nodos principales, de la misma manera que hicimos con Estados Unidos. Una ruta de exportación de los granos y subproductos del Brasil pasa por los puertos localizados en el norte del país, citando algunos, Sao Luis (Itaqui), Barcarena (Belém), Santarém, Manaus, Itaituba siendo los últimos tres, puertos fluviales localizados sobre el Amazonas. Santarém y Manaus tienen la capacidad de manejar buques Panamax que requieren un calado mínimo de 39,5 pies de profundidad. La otra salida de los granos se encuentra por la parte Sureste-este, sobre puertos marítimos que ostentan gran parte del volumen del comercio exterior de Brasil (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Itajai, Vitoria, Salvador, entre otros.).

En Brasil existen en total 40 puertos fluviales y marítimos y 42 terminales portuarias. El puerto más importante de Brasil y de Latinoamérica es el puerto de Santos. Santos posee varias terminales portuarias privadas en sus inmediaciones y es el punto de salida de gran parte de la exportación de cereales, oleaginosas y subproductos del país (31 % sobre el total bruto exportado por Brasil en el año 2019), por lo que haremos hincapié sobre este puerto en esta sección.

Puertos de Brasil



Fuente: USDA, Brazil Soybean Transportation Guide. 2016.

A raíz de los datos expuestos en el cuadro N˚ 3 se puede apreciar que gran parte del complejo soja y del complejo maíz se exporta a través de los puertos localizados en el sureste del país (Santos, Paranaguá, Rio Grande, San Francisco Do Sul, Vitoria) contabilizando el 61 % del total de soja y subproductos embarcados por el país y el mismo valor para el maíz. Entre los tres primeros hay una buena repartición en los volúmenes despachados. El puerto de Santos, es el más importante de América Latina por volumen comercial (considerando todos los bienes de carga y descarga). Tiene 5 terminales de contenedores, 12 de carga general, 24 de graneles líquidos, 14 de graneles sólidos, 2 terminales de embarque automotriz y una de pasajeros. Posee una participación aproximada de 29 % en la balanza comercial brasilera, siendo sus productos principales exportados los del complejo soja, azúcar, jugo de naranja, maíz y pasta química de madera. De la misma

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

manera que la zona portuaria de Nueva Orleans, en el Puerto de Santos confluyen todos los modos de transporte disponibles (barcazas provenientes de la Hidrovía Tieté-Paraná que hacen su transbordo en Pederneiras, ferrocarriles, ductos y camiones por diversas carreteras). En 2019 fueron despachadas a través del puerto de Santos, 23,72 Mt de productos comprendidos en el complejo soja, 18,47 Mt de grano de maíz. El total de graneles exportados ascendió a 42,65 Mt generando una participación del 31 % en el total de las cargas embarcadas en 2019 por Brasil.

En la actualidad, los datos se encuentran desagregados en el sistema de estadísticas de comercio exterior de Brasil, como el "lugar de embarque" que toma el nombre de Unidad de Ingresos Federales (URF, por sus siglas en portugués). El "lugar de embarque" se define como la jurisdicción aduanera y las coordenadas de cada puerto específico.

Cuadro N° 3: Exportaciones complejo soja de Soja de Brasil año 2019 vía fluvial/marítima

En toneladas métricas

Puertos / Distrito aduanero	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
Puerto de Santos	**23.723.800**	**18.473.144**	**394**	**0**	**251.973**	**201.052**	**42.650.364**	**31,2%**
Puerto de Paranagua	17.740.247	5.884.432	127	1.272	13.738	57.122	23.696.938	17,3%
Puerto de Rio Grande	15.673.864	484.675	563.086	0	1.002.462	26	17.724.114	13,0%
Puerto de São Luís	8.215.637	3.086.699	22	0	59	8	11.302.424	8,3%
Belém	5.445.205	5.789.704	8	1	38	8	11.234.964	8,2%
Santarem	2.813.376	3.316.962	3	0	6	2	6.130.349	4,5%
Puerto de Sao Francisco Dc	4.520.532	1.331.636	5	130	13.562	239	5.866.104	4,3%
Puerto de Vitoria	4.256.555	1.420.552	34	0	62	13	5.677.217	4,2%
Puerto de Manaus	3.578.645	2.048.087	4	0	10	3	5.626.748	4,1%
Salvador	4.373.674	0	287	0	2.973	515	4.377.451	3,2%
Imbituba	804.094	830.742	3	0	31.548	2	1.666.389	1,2%
RESTO	622.283	32.776	105	0	23.584	1.225	679.973	0,5%
TOTAL	**91.767.912**	**42.699.410**	**564.078**	***1.403***	**1.340.016**	***260.216***	**136.633.035**	

Fuente: Elaborado utilizando Base de datos de Comercio Exterior de Brasil. Ministerio de Industria, Comercio Exterior y servicios de Brasil.

3. Exportaciones de granos, oleaginosas y subproductos de Argentina

De igual forma que en Brasil y EE.UU. la logística granelera y de subproductos de Argentina se organiza bajo dos zonas portuarias principales. La zona comprendida por al sur de la Provincia de Buenos Aires que abarca los puertos de Necochea-Quequén y Bahía Blanca; y la zona del Gran Rosario, que abarca las terminales portuarias localizadas sobre 70 Km de costa del Río Paraná desde Arroyo Seco y hasta Timbúes (también denominada como Zona Up-River Paraná). En este polo exportador se encuentran localizadas 31 terminales portuarias que operan distintos tipos de cargas en donde 21 terminales despachan granos, aceites y subproductos a todo el mundo. Por el Gran Rosario salió en 2019 casi el 78% de las exportaciones de granos, harinas y aceites de Argentina. El segundo lugar lo ocupa el nodo Bahía Blanca: 11%. La descripción y el análisis de la región portuaria del Gran Rosario ya se descripta detalladamente en anteriores informativos, por eso se aconseja su lectura para ahondar en detalles:

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.

https://www.bcr.com.ar/es/mercados/investigacion-y-desarrollo/informativo-semanal/noticias-informativo-semanal/polo-agro

En el informativo semanal N° 1,939 de la Bolsa en un estudio formulado por Alfredo Sesé y Pablo Ybañez se había comunicado que a los puertos del Gran Rosario habían ingresado 2.632 buques oceánicos en el 2019, alcanzando la cifra más alta desde que se lleva registro en los últimos 20 años. Para el año 2019, el Gran Rosario embarcó 41,43 Mt de toneladas de poroto y subproductos de soja, (87 % del total embarcado por Argentina), 29 Mt de toneladas de maíz en grano (81 % del total) y 6,9 Mt de toneladas de harina y grano de trigo (61 % de los despachos de Argentina). El total bruto asciende a 79 Mt despachado en el año 2019. Este total no contabiliza despachos de Biodiesel.

Cuadro N°4: Argentina. Embarque de soja y subproductos por terminal año 2019

En toneladas métricas

Puertos	Complejo Soja	Complejo maíz	Complejo Trigo	Complejo cebada	Resto cereales	Resto oleaginosas	TOTAL	Part. s/ Total
ROSARIO	**6.650.824**	**10.782.211**	**2.328.161**	**268.027**	**325.122**	**23.453**	**20.377.799**	**20,3%**
Arroyo Seco	668.182	4.134.070	385.386	8.250	0	0	5.195.888	
Gral. Lagos	1.898.414	1.675.565	467.850	29.963	0	0	4.071.793	
Punta Alvear	443.999	2.595.782	865.976	229.814	0	0	4.135.571	
Serv. Port. VI y VII	638.838	2.307.872	608.949	0	325.122	23.453	3.904.234	
Villa Gob. Gálvez	3.001.391	68.923	0	0	0	0	3.070.313	
S.LORENZO/S.MARTIN	**34.779.555**	**18.255.549**	**4.588.435**	**17.248**	**54.852**	**944.483**	**58.640.123**	**58,4%**
ACA	822.204	1.244.079	757.871	0	50.879	8.840	2.883.873	
AKZO Nobel	155.510	0	0	0	0	38.800	194.310	
COFBO PGSM	1.490.634	1.800.385	20.050	0	0	267.595	3.578.664	
Dempa	57.747	153.238	928.822	0	0	29.074	1.168.881	
El Tránsito	1.089.064	773.563	294.898	0	0	0	2.157.525	
Pampa	870.237	1.187.952	59.896	0	0	0	2.118.085	
Quebracho	2.434.941	1.808.132	361.965	0	0	0	4.605.037	
Renova	8.080.952	2.340.932	316.111	17.248	0	0	10.755.243	
San Benito	3.709.556	1.447.821	242.241	0	0	1.000	5.400.618	
Terminal 6	8.858.963	2.726.391	255.496	0	0	263.277	12.104.127	
Timbúes COFCO	1.884.325	2.900.535	1.008.653	0	0	8.200	5.801.713	
Timbúes Dreyfus	1.960.399	962.638	224.952	0	0	0	3.147.989	
Vicentín	3.365.024	909.884	117.480	0	3.973	327.697	4.724.058	
Total Puertos del Gran Rosario	**41.430.379**	**29.037.760**	**6.916.596**	***285.276***	**379.974**	***967.936***	**79.017.922**	**78,7%**
BAHIA BLANCA	**2.911.328**	**4.416.385**	**2.321.380**	**1.548.557**	**0**	**250.766**	**11.448.416**	**11,4%**
NECOCHEA-QUEQUÉN	**1.761.326**	**1.493.133**	**1.130.927**	**1.735.735**	**0**	**477.205**	**6.598.326**	**6,6%**
RAMALLO	**357.517**	**49.043**	**0**	**0**	**0**	**18.600**	**425.160**	**0,4%**
ZARATE	**1.287.902**	**600.998**	**842.854**	**49.750**	**0**	**4.876**	**2.786.380**	**2,8%**
V.CONSTITUCION	**0**	**71.050**	**53.750**	**0**	**60.940**	**0**	**185.740**	**0,2%**
TOTAL GENERAL	**47.748.453**	**35.668.370**	**11.265.507**	***3.619.317***	**440.914**	***1.719.383***	**100.461.944**	

Nota: elaborado en base a Ministerio de Agricultura y Pesca de la Nación. Se encuentra incluida mercadería de origen extranjero procesada o en transbordo sobre estas terminales.

PROPIETARIO: Bolsa de Comercio de Rosario
Córdoba 1402 - S2000AWV Rosario - ARG
Tel: (+54 341) 5258300 / 4102600
contacto@bcr.com.ar - www.bcr.com.ar

Este material, que se encuentra inscripto en el Registro de la propiedad intelectual bajo el Nº 5.234.463, puede ser reproducido de manera total o parcial citando como fuente Revista Institucional de la Bolsa de Comercio de Rosario.