



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina aumentaron un 26% en 2019 - 24 de Abril de 2020

 Commodities

# Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina aumentaron un 26% en 2019

Alberto Lugones - Emilce Terré

Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina crecieron en un 26% en 2019 respecto al año anterior, ubicándose en 6,5 Mt. La participación del Gran Rosario sobre el total de exportaciones de aceites fue del 93%.

## 1) Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina en 2019 aumentaron en un 26% respecto del año anterior. Pasando de 5,1 a 6,5 Mt

En el año 2019, los embarques de aceites vegetales al exterior desde la totalidad del complejo portuario nacional acumularon 6.484.495 toneladas. Este monto implica un aumento del 26% con respecto al año anterior, que equivale a 1.353.682 toneladas, y el valor más alto de los últimos años. La cifra computa los siguientes aceites: de soja (de origen argentino, paraguayo y boliviano), girasol, algodón, cártamo y maní.

Según los datos que brinda el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca, el volumen de aceites remitido al exterior durante el año 2019 aún se mantiene alejado del récord de 2007 cuando dichos envíos alcanzaron los 7,59 Mt. Vale aclarar que en el año 2007 recién se estaban instalando las grandes fábricas de biodiesel en Argentina, las cuales hoy demandan importantes cantidades de aceites vegetales para su conversión en biocombustibles. Al tener en cuenta este cambio en la estructura del aparato productivo y su impacto en los mercados, el haber embarcado 6,5 Mt durante 2019 puede considerarse un excelente desempeño.

El aumento percibido en el volumen embarcado fue motivado por la mejora en la performance de todos los puertos presentados, con la única excepción de Zárate. En términos relativos podríamos decir que mayores incrementos se dieron fuera de la "Zona del Gran Rosario". En comparación con el año 2018 los puertos de Bahía Blanca, Quequén y Ramallo crecieron porcentualmente mucho más que el Gran Rosario, pero vale aclarar que esto se da porque sus volúmenes de aceites son menores. El incremento en estos tres puertos en conjunto representa el 16% del crecimiento de 2019 (214.064 toneladas). En cuanto a los puertos de la "Zona del Gran Rosario" conformada por la Zona Norte (donde se incluye a San Lorenzo y Puerto General San Martín) y la Zona Sur (Rosario, Villa Gobernador Galvez y General Lagos), sus crecimientos con respecto a 2018 fueron del 21% y del 46% respectivamente. En el año 2019 los puertos del Gran Rosario aumentaron en 1.139.617 toneladas el volumen que habían enviado un año antes, este volumen representa el 84% del incremento interanual de todos los puertos.



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina aumentaron un 26% en 2019 - 24 de Abril de 2020

**Cuadro N° 1: Argentina. Embarque de aceites por terminal. Comparación años anteriores -En toneladas-**

Puertos /Terminal	Año (toneladas)					Variación 2019 vs 2018	
	2019	2018	2017	2016	2015	En tn.	%
<b>BAHIA BLANCA</b>	<b>176.913</b>	<b>82.823</b>	<b>121.695</b>	<b>114.065</b>	<b>79.179</b>	<b>94.090</b>	<b>113,60%</b>
Cargill	134.264	72.823	81.290	59.065	74.827		
Pto.Galván	42.649	10.000	40.405	55.000	4.352		
<b>QUEQUEN</b>	<b>222.650</b>	<b>121.500</b>	<b>7.332</b>	<b>1.660</b>	<b>0</b>	<b>101.150</b>	<b>83,25%</b>
ACA				1.660			
Terminal Puerto	176.378						
Embarque Directo		28.500					
Sitio 0	46.272	93.000	7.332				
<b>RAMALLO</b>	<b>28.700</b>	<b>9.351</b>	<b>14.300</b>	<b>54.000</b>	<b>57.800</b>	<b>19.349</b>	<b>206,92%</b>
Terminal	28.700	9.351	14.300	54.000	57.800		
<b>ROSARIO</b>	<b>695.871</b>	<b>475.462</b>	<b>693.922</b>	<b>695.616</b>	<b>846.398</b>	<b>220.409</b>	<b>46,36%</b>
Cámara portuaria	23.953						
Gral.Lagos	203.176	126.758	235.518	211.533	401.386		
Villa Gob. Gálvez	468.742	348.705	458.404	484.083	445.012		
<b>S.LORENZO/S.MARTIN</b>	<b>5.355.485</b>	<b>4.436.277</b>	<b>5.042.160</b>	<b>5.306.583</b>	<b>4.742.192</b>	<b>919.209</b>	<b>20,72%</b>
ACA	8.840	6500	4000	7400	26.000		
Akzo Noble	89.131	288.089	413.254	390.411	707.171		
Cofco (ex Nidera)	303.679	173.398	19.138	182.630	209.587		
Bunge Dempa	78.571	109.750	165.922	156.788	217.347		
Bunge Pampa		6.000	7.150	18.900	305		
Cargill Quebracho	198.499	509.733	745.018	621.965	445.877		
Renova	1.474.322	1.086.026	1.197.931	1.055.797	795.677		
Molinos San Benito	524.045	447.899	415.780	638.781	642.603		
Terminal VI	1.251.021	924.554	1.230.194	1.383.309	847.812		
Timbúes (Dreyfus)	278.986	192.922	307.355	285.473	326.554		
Timbúes (Cofco)	307.673	126.850	264.394	255.976	330.690		
El Tránsito	194.739	224.488	157.870	224.928	85.069		
Vicentín	645.980	340.067	114.154	84.225	107.500		
<b>ZARATE</b>	<b>4.876</b>	<b>5.401</b>				<b>-525</b>	<b>-9,71%</b>
Del Guazu	4.876	5.401					
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6.484.495</b>	<b>5.130.813</b>	<b>5.879.409</b>	<b>6.171.924</b>	<b>5.725.569</b>	<b>1.353.682</b>	<b>26,38%</b>
<b>Puertos Gran Rosario</b>	<b>6.051.356</b>	<b>4.911.739</b>	<b>5.736.082</b>	<b>6.002.199</b>	<b>5.588.590</b>	<b>1.139.617</b>	<b>23,20%</b>
<b>% Gran Rosario s/total general</b>	<b>93%</b>	<b>96%</b>	<b>98%</b>	<b>97%</b>	<b>98%</b>		
Puertos Marítimos	399.563	204.323	129.027	115.725	79.179	195.240	95,55%
Puertos Fluviales	6.084.932	4.926.490	5.750.382	6.056.199	5.646.390	1.158.442	23,51%
<b>% Puertos Marítimos</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>		
<b>% Puertos Fluviales</b>	<b>94%</b>	<b>96%</b>	<b>98%</b>	<b>98%</b>	<b>99%</b>		

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca

2) El Gran Rosario continúa siendo el principal polo exportador de aceites vegetales, a pesar de que tuvo una caída de

Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina aumentaron un 26% en 2019 - 24 de Abril de 2020

2,68 p.p. en su participación, que ascendió en el 2019 al 93,32%.

En el año 2019, los puertos del Gran Rosario presentaron un pequeño retroceso en el porcentaje que representan en el total de los despachos de aceites vegetales de Argentina. Su participación sobre el total disminuyó de 96% en el año 2018 a 93,32% en 2019 frente a la mayor demanda doméstica de aceites vegetales como insumo para otras industrias. Estas terminales de esta área geográfica remitieron al exterior 6.051.356 toneladas, 1.139.617 toneladas más que en 2018.

3) Aumentó el volumen total de exportaciones de aceites para todos los granos argentinos, salvo para el cártamo. Por otro lado, se redujeron intensamente los envíos de aceite de soja de Paraguay y Bolivia.

Tal como detallamos, el año se remitieron al exterior un total de 6.484.495 toneladas de aceites vegetales. Este volumen evidencia un notable crecimiento del interanual 26,5% de aumento con respecto al 2018. Incluso siendo el año de mayores exportaciones en toneladas desde el año 2016. Aumentaron significativamente los envíos de aceite de algodón y girasol (porcentualmente). Aunque la mayor contribución de volumen provino del aceite de soja, adicionando 1.149.545 toneladas.

Productos embarcados	Año 2019	Año 2018	Año 2017	Año 2016	Diferencia 2019 vs 2018	
					toneladas	Variación
Girasol	749.947	377.514	269.269	266.849	372.433	98,65%
Soja	5.109.612	3.960.067	4.812.288	5.166.359	1.149.545	29,03%
Soja Paraguay	535.566	630.789	677.730	598.290	-95.223	-15,10%
Soja Bolivia	54.756	140.844	116.122	135.426	-86.088	-61,12%
Algodón	22.940	6.500	4.000	5.000	16.440	252,92%
Cártamo	3.674	9.699			-6.025	-62,12%
Maíz		5.401			-5.401	-100,00%
Maní	8.000				8.000	
<b>Mercadería de origen argentino</b>	<b>5.894.173</b>	<b>4.359.181</b>	<b>5.085.557</b>	<b>5.438.208</b>	<b>1.534.992</b>	<b>35,2%</b>
Mercadería de origen Bolivia y/o Paraguay	590.322	771.633	793.852	733.716	-181.311	-23,50%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6.484.495</b>	<b>5.130.814</b>	<b>5.879.409</b>	<b>6.171.924</b>	<b>1.353.682</b>	<b>26,38%</b>

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca

4) Los despachos de aceite de soja de Argentina aumentaron respecto al 2018. Por el contrario, se redujeron los envíos de aceite de soja originado en Bolivia y Paraguay remitidos al exterior desde el Gran Rosario.

En el año 2019, los embarques de aceite de soja de nuestro país tuvieron un aumento del 35,4% respecto al año 2018, ubicándose en 5.109.612 toneladas. En términos absolutos, el aumento fue de 1.149.545 toneladas. El aceite de soja que



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina aumentaron un 26% en 2019 - 24 de Abril de 2020

Llega desde Paraguay por el Río Paraná mediante barcazas también fue menor a la del 2018, en un 15%, posicionándose en 535 mil t. Por último, el aceite de soja originado en Bolivia redujo fuertemente su volumen con respecto al año 2018, pasando de 141 mil a 55 mil t, lo que implica una merma de 61%.

A modo de conclusión, podemos afirmar que en el año 2019 no sólo aumentaron los envíos al exterior, sino que, además, los productos que se embarcaron poseen una mayor participación de valor agregado de origen nacional.

**5) Renova y Terminal VI fueron las terminales que despacharon el mayor volumen de aceites vegetales desde Argentina durante el 2019. En conjunto embarcaron el 40% del total.**

En el cuadro N°3 pueden analizarse los embarques de los diferentes tipos de aceites por terminal para el año 2019. De él se desprende que la terminal de Renova, propiedad de Oleaginosa Moreno y Vicentín, en Puerto General San Martín, obtuvo la mayor participación con un total de 1.474.322 toneladas despachadas, siendo mercadería de origen argentino en su totalidad, además de haber despachado únicamente aceite de soja. El segundo lugar le correspondió a Terminal VI, también de Puerto General San Martín, que pertenece a Bunge y a AGD, con un total de 1.251.021 t.



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina aumentaron un 26% en 2019 - 24 de Abril de 2020

**Cuadro N°3: Embarques de aceites por terminal y producto en el año 2019 -En toneladas-**

PUERTOS	Girasol	Soja	Soja Paraguay	Soja Bolivia	Algodón	Maní	Cártamo	TOTAL	Part. Relativa
<b>BAHIA BLANCA</b>	160.913	16.000						176.913	2,73%
Cargill	118.264	16.000						134.264	
Puerto Galván	42.649							42.649	
<b>QUEQUEN</b>	215.360	7.290						222.650	3,43%
Cámara Portuaria	169.088	7.290						176.378	
Sitio 0	46.272							46.272	
<b>RAMALLO</b>		28.700						28.700	0,44%
Terminal		28.700						28.700	
<b>ROSARIO</b>	23.453	595.114	74.842	2.462				695.871	10,73%
Terminal Puerto Rosario	23.453	500						23.953	
Gral. Lagos		125.872	74.842	2.462				203.176	
Villa Gob.Gálvez		468.742						468.742	
<b>S.LORENZO/S.MARTIN</b>	345.345	4.462.509	460.724	52.294	22.940	8.000	3.674	5.355.486	82,59%
A.C.A.					8.840			8.840	
AKZO Nobel	38.800	50.331						89.131	
Dempa	131.330	172.349						303.679	
El Tránsito	25.400	49.497					3.674	78.571	
Cofco (ex Nídera)			194.739					194.739	
Quebracho		96.843	49.362	52.294				198.499	
Renova		1.474.322						1.474.322	
San Benito	1.000	471.930	51.115					524.045	
Terminal VI	37.000	1.040.513	165.508			8.000		1.251.021	
Timbúes Cofco		307.673						307.673	
Timbúes Dreyfus		278.986						278.986	
Vicentin	111.815	520.065			14.100			645.980	
<b>ZARATE</b>	4.876							4.876	0,08%
Del Guazú	4.876							4.876	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>749.947</b>	<b>5.109.613</b>	<b>535.566</b>	<b>54.756</b>	<b>22.940</b>	<b>8.000</b>	<b>3.674</b>	<b>6.484.496</b>	<b>100%</b>
<b>Total puertos del Gran Rosario</b>	<b>368.798</b>	<b>5.057.623</b>	<b>535.566</b>	<b>54.756</b>	<b>22.940</b>	<b>8.000</b>	<b>3.674</b>	<b>6.051.357</b>	
<b>Ptos del Gran Rosario s/ total General</b>	<b>49,18%</b>	<b>98,98%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>93,32%</b>	
<b>Puertos Marítimos</b>	<b>376.273</b>	<b>23.290</b>						<b>399.563</b>	
<b>Puertos Fluviales</b>	<b>373.674</b>	<b>5.086.323</b>	<b>535.566</b>	<b>54.756</b>	<b>22.940</b>	<b>8.000</b>	<b>3.674</b>	<b>6.084.933</b>	
<b>% Puertos Marítimos</b>	<b>50,17%</b>	<b>0,46%</b>						<b>6,16%</b>	
<b>% Puertos fluviales</b>	<b>49,83%</b>	<b>99,54%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>93,84%</b>	

Fuente: Dir. Información y Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca

## 6) ¿Cuál fue la participación de los Puertos del Gran Rosario para cada producto en el 2019?

Como se mencionó, desde las terminales portuarias del Gran Rosario en el año 2019 se despachó el 93,32% del total nacional de aceites vegetales, totalizando unas 6.051.357 toneladas. De este total, se extraen las siguientes conclusiones con la información proporcionada en el cuadro N°3:

- El GR despachó el 98,98% de los embarques de aceite de soja argentino, por un total de 5.057.623 toneladas.
- El GR remitió el 100% de los aceites de soja provenientes desde Bolivia y Paraguay, que llegan a nuestros puertos a



Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina aumentaron un 26% en 2019 - 24 de Abril de 2020

través de trenes de barcazas que circulan por el río Paraná. Entre ambos orígenes 668.677 toneladas.

- Remitió al exterior el 100% de los despachos nacionales de aceite de cártamo, mani y algodón, cuyos volúmenes fueron de 25.402, 8.000 y 3.674 toneladas, respectivamente.
- El 49,18% del aceite de girasol se embarcó en los puertos del GR, un total de 368.798 toneladas.

